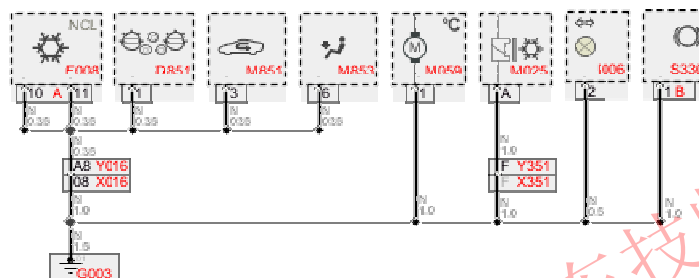




## FD0002\_01\_P01 - 接地分布



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



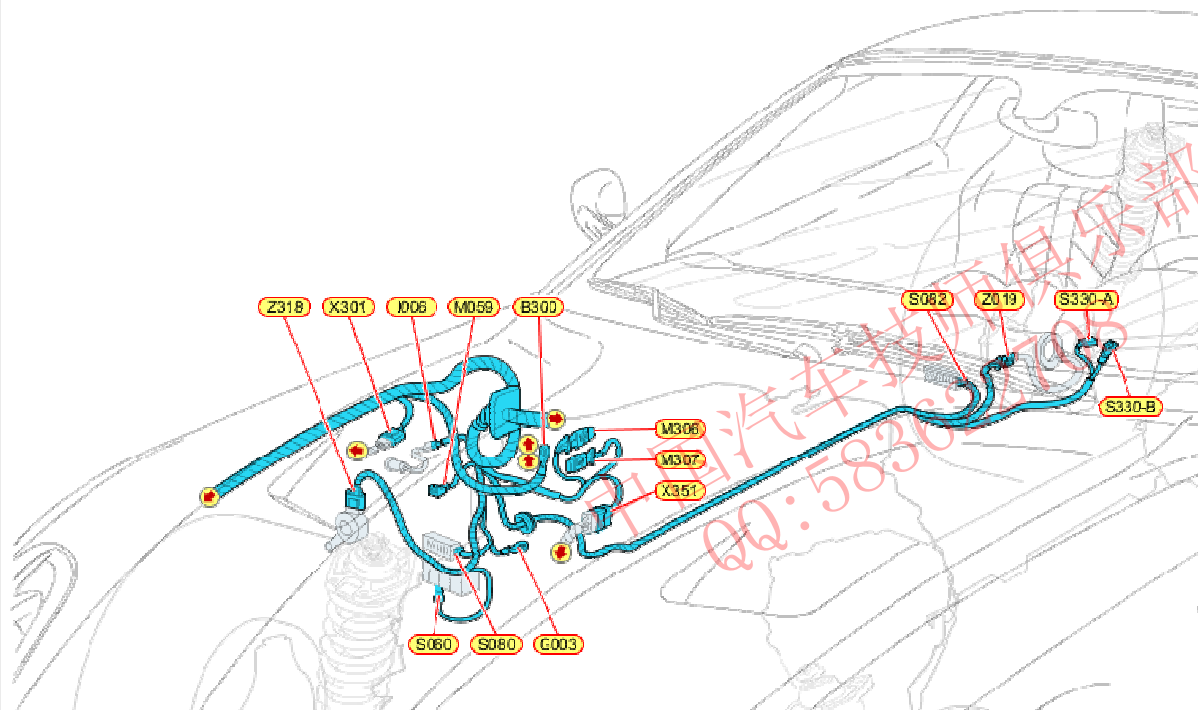
0 - 99999



零件号	说明	电缆
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31012_1
S330-B	后部制动衬块磨损传感器 - 右侧	C31012_1
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
M851	空气再循环执行器	C60001_0
D851	空调和加热系统控制面板	C60001_0
M059	加热系统泵	C31012_1
M853	脚部区域通风口执行器 - 右侧	C60001_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60001_0
G003	发动机舱电缆后部接地 - 右侧	C31012_1
Y351	发动机室/发动机多用电缆接头	C04001_0
Y351	发动机室/发动机多用电缆接头	C04001_0
X351	发动机室/发动机多用电缆接头	C31012_1
M025	空调压缩机	C04001_0

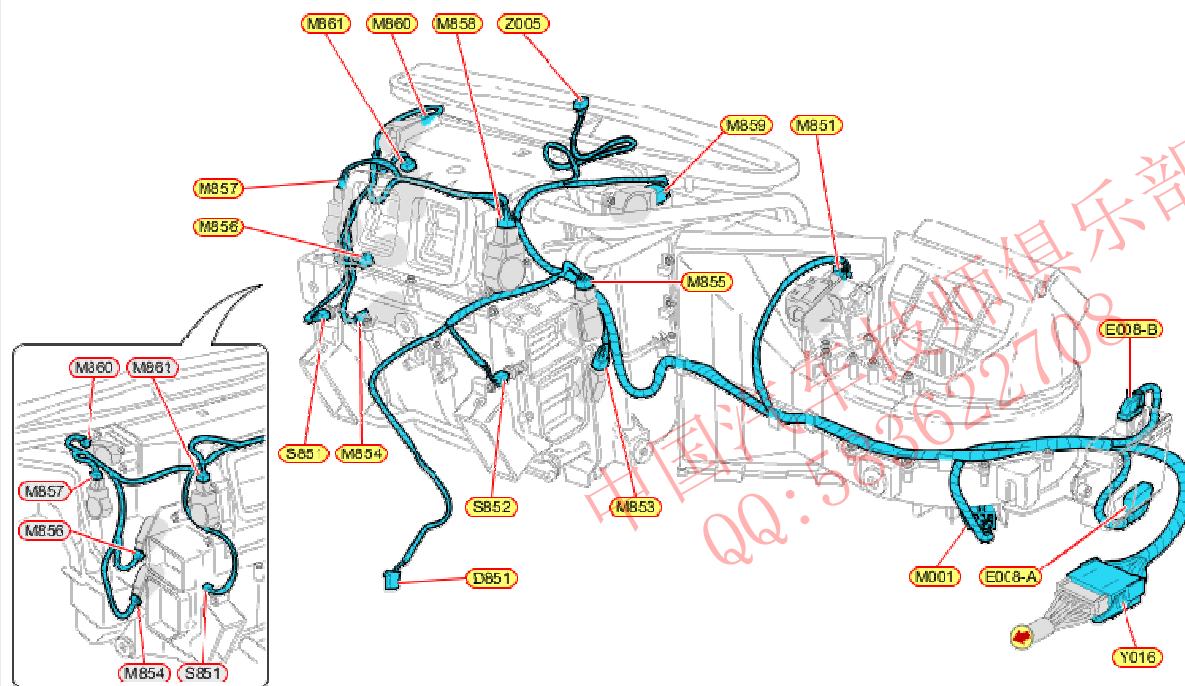


## C31012\_1 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
M059	加热系统泵	C31012_1
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31012_1
S330-B	后部制动衬块磨损传感器 - 右侧	C31012_1
X351	发动机室/发动机多用电缆接头	C31012_1
G003	发动机舱电缆后部接地 - 右侧	C31012_1

## C60001\_0 - 空调和加热系统电缆

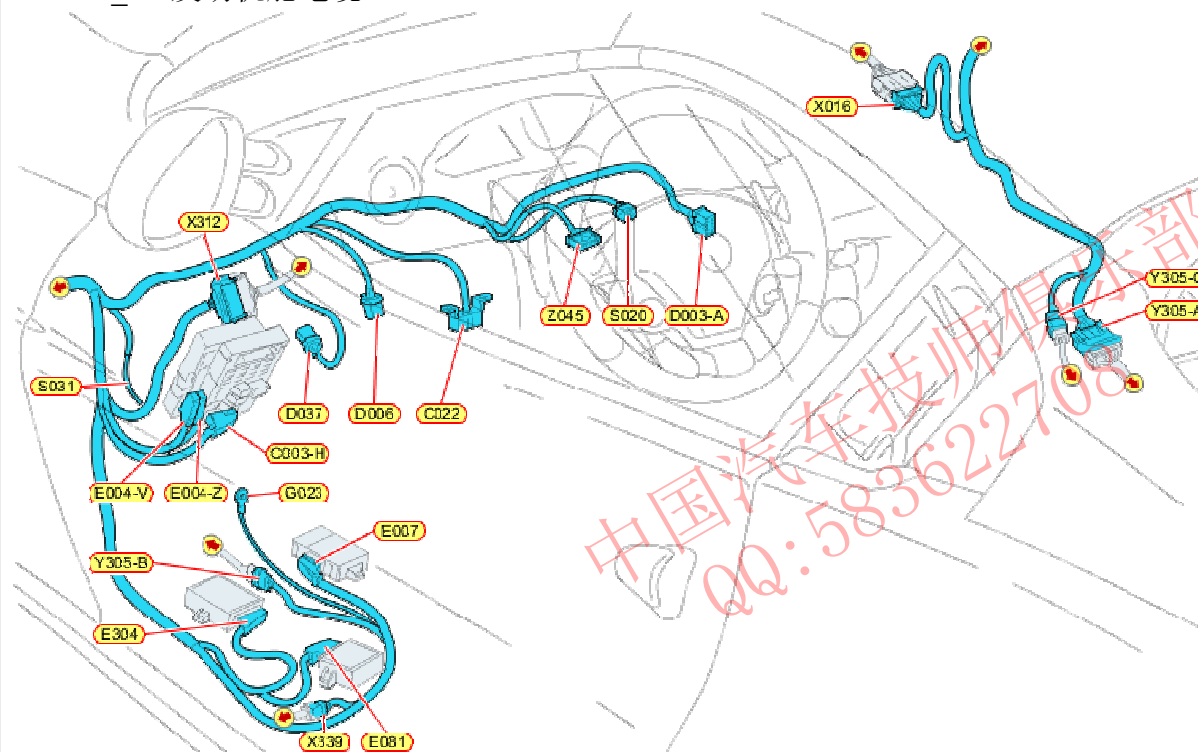


零件号	说明	电缆
M853	脚部区域通风口执行器 - 右侧	C60001_0
M851	空气再循环执行器	C60001_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60001_0
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0
D851	空调和加热系统控制面板	C60001_0





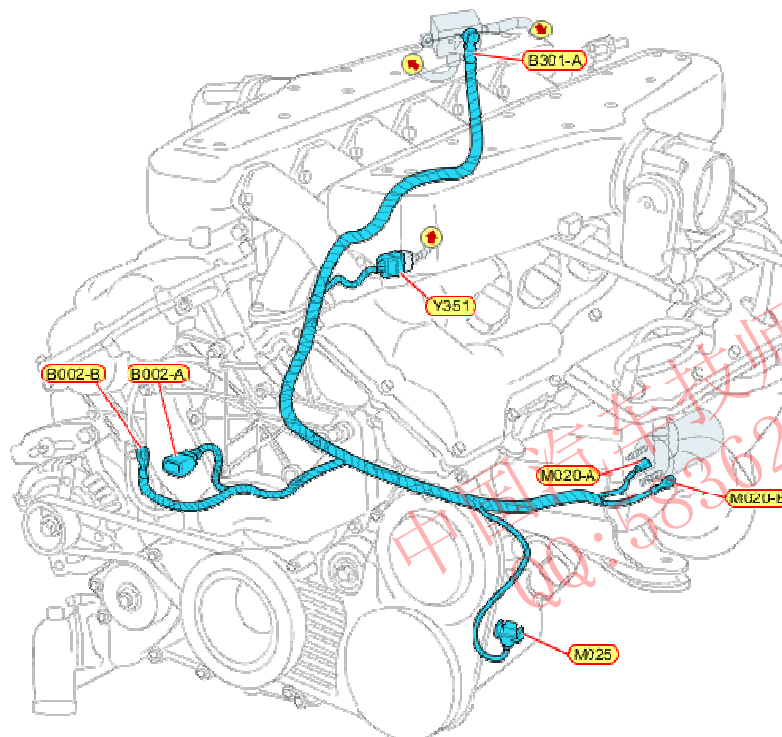
## C31012\_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4



## C04001\_0 - 发动机多功能电缆



零件号	说明	电缆
Y351	发动机室/发动机多用电缆接头	C04001_0
M025	空调压缩机	C04001_0

FD0002 - 接地分布

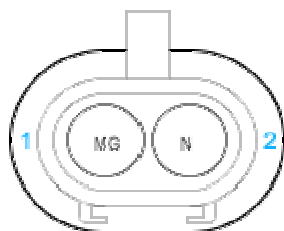
Europe



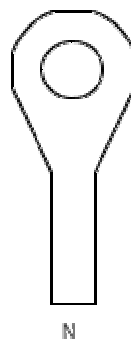
0 - 99999



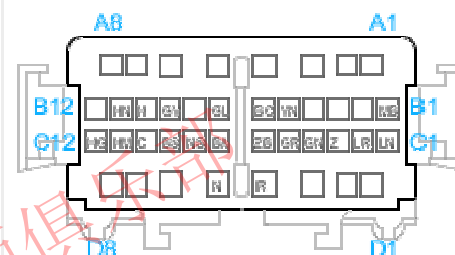
I006



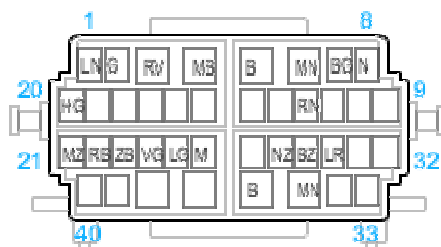
S330-B



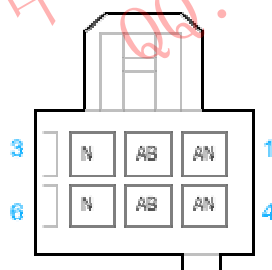
Y016



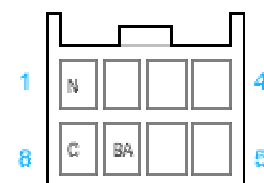
X016



M851

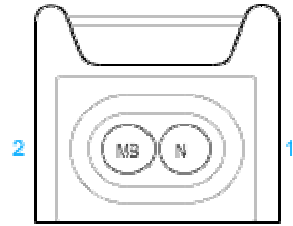


D851

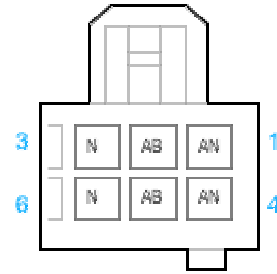


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

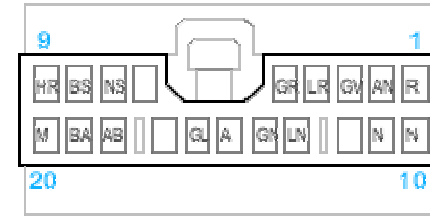
M059



M853



E008-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

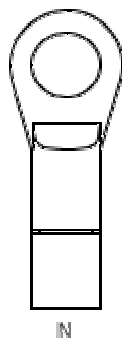
Europe



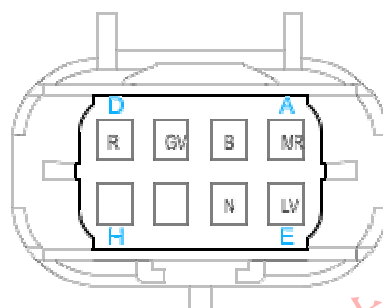
0 - 99999



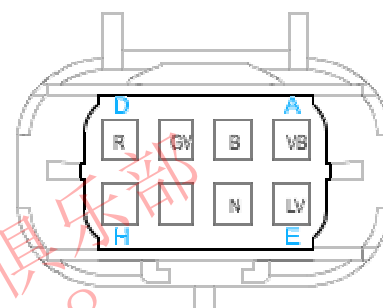
G003



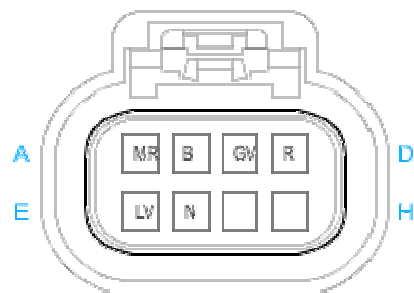
Y351



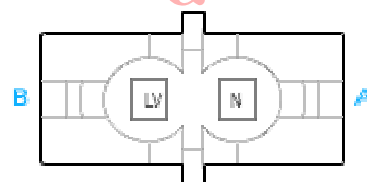
Y351



X351



M025



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

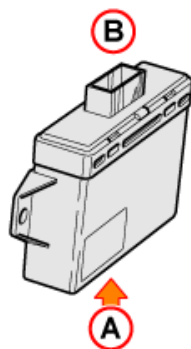
Europe



0 - 99999



## E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

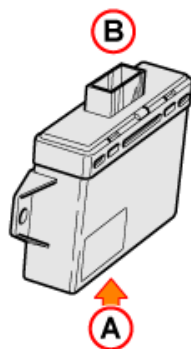
1	+30
2	执行器电源 (ISO总线)
3	压力开关输出
4	空调阀门 - 右侧 (M+)
5	空调阀门 - 左侧 (M+)
6	-
7	B CAN-B
8	B CAN-A
9	+5空调阀门 - RHS和LHS
10	接地
11	接地
12	-

13	空调阀门 - 右侧 (M-)
14	空调阀门 - 左侧 (M-)
15	加热系统泵
16	—
17	—
18	总线 - 执行器 (LIN线路)
19	空调和加热系统控制面板信号 (LIN线路)
20	乘客舱温度传感器接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	乘客舱空气电风扇输出
3	—
4	阳光传感器
5	—
6	—
7	—
8	乘客舱空气温度传感器 - 左侧
9	—
10	—
11	空调阀门 - 右侧 (FBK)
12	—



13	—
14	—
15	INT仪表照明
16	INT/A
17	—
18	阳光传感器
19	—
20	乘客舱空气温度传感器 - 右侧
21	—
22	乘客舱空气电风扇输出
23	—
24	空调阀门 - 左侧 (FBK)
25	—
26	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

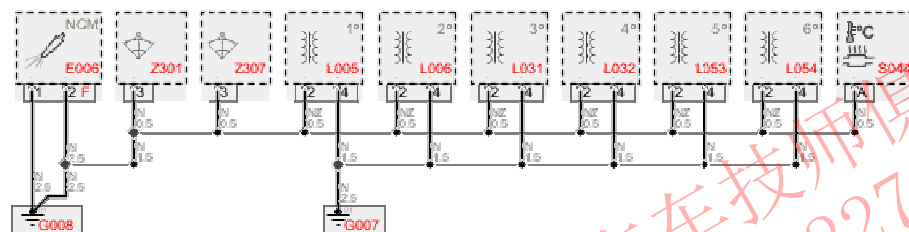
Europe



0 - 99999



FD0002\_00\_P02 - 接地分布



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999

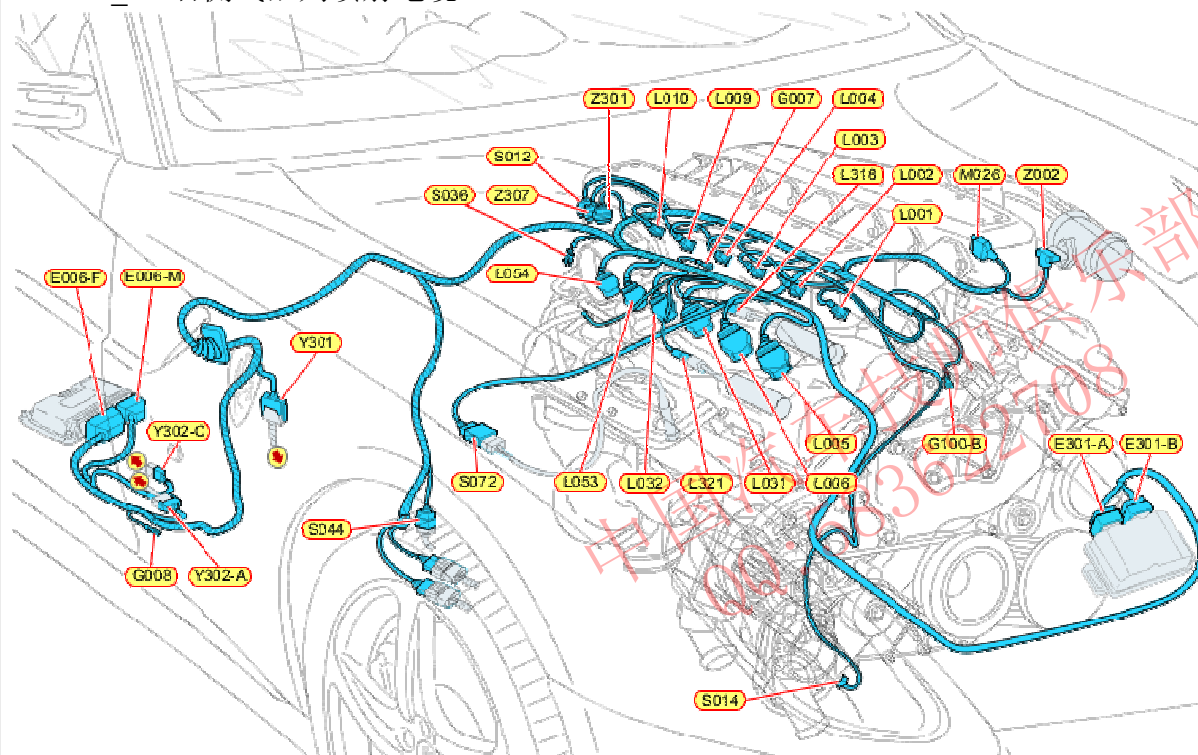


零件号	说明	电缆
L005	线圈 - 气缸 1	C12001_0
Z307	排气正时传感器 - 右侧	C12001_0
S044	催化转换器温度传感器 - 右侧	C12001_0
Z301	进气正时传感器 - 右侧	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
L006	线圈 - 气缸 2	C12001_0
L031	线圈 - 气缸 3	C12001_0
L032	线圈 - 气缸 4	C12001_0
L053	线圈 - 气缸 5	C12001_0
L054	线圈 - 气缸 6	C12001_0
G007	发动机接地 - 右侧	C12001_0
G008	底盘接地	C12001_0

中国汽车技术俱乐部  
QQ:58362708



## C12001\_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
L006	线圈 - 气缸 2	C12001_0
S044	催化转换器温度传感器 - 右侧	C12001_0
L053	线圈 - 气缸 5	C12001_0
L032	线圈 - 气缸 4	C12001_0
L031	线圈 - 气缸 3	C12001_0
Z307	排气正时传感器 - 右侧	C12001_0
L005	线圈 - 气缸 1	C12001_0
G008	底盘接地	C12001_0
G007	发动机接地 - 右侧	C12001_0

Z301	进气正时传感器 - 右侧
L054	线圈 - 气缸 6

C12001_0
C12001_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

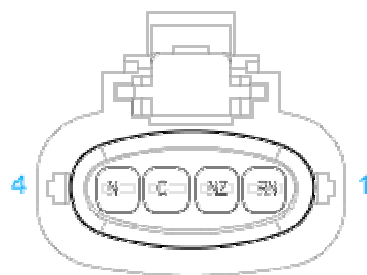
Europe



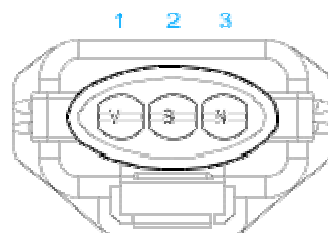
0 - 99999



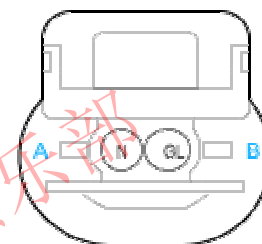
L005



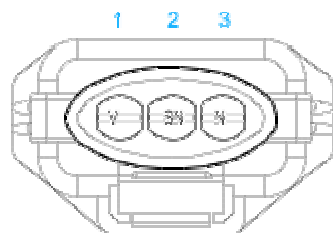
Z307



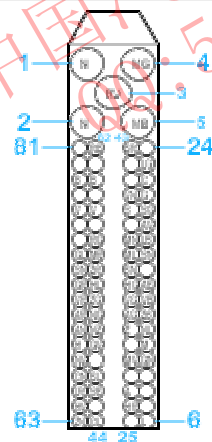
S044



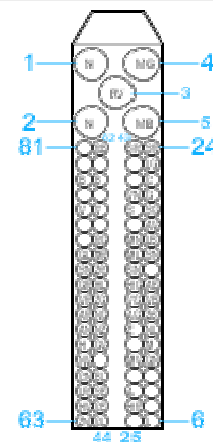
Z301



E006-F

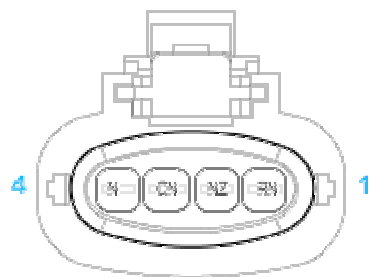


E006-F

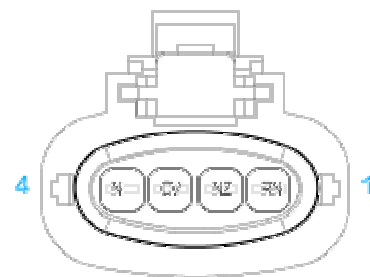


中国汽车技师俱乐部  
021-583622708

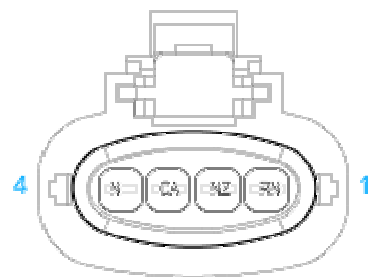
L006



L031



L032



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

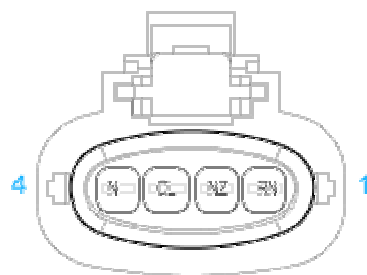
Europe



0 - 99999



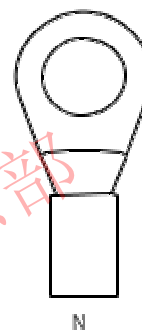
L053



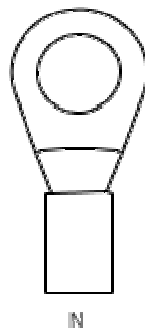
L054



G007



G008

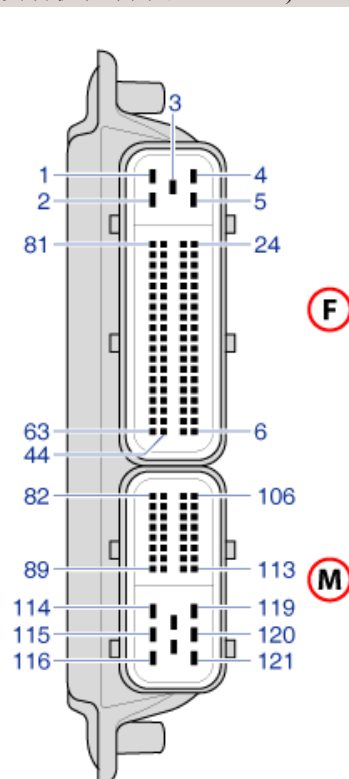


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 电子接地                     |
| 2  | 电子接地                     |
| 3  | 来自蓄电池的电源 (来自右侧主喷射继电器的开关) |
| 4  | 上游加热氧传感器2                |
| 5  | 上游加热氧传感器                 |
| 6  | 下游加热氧传感器2                |
| 7  | —                        |
| 8  | —                        |
| 9  | —                        |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地             |
| 11 | 下游氧传感器2                  |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地             |

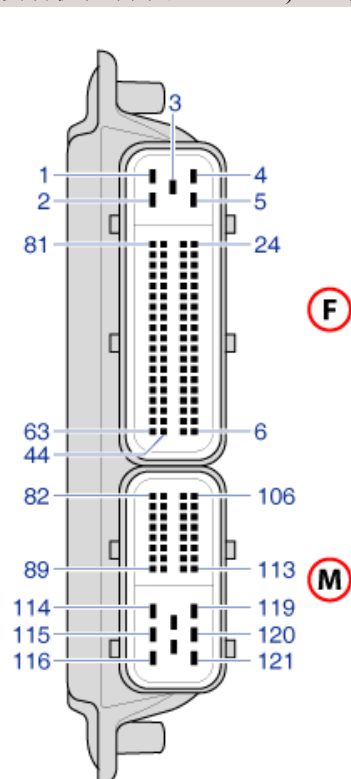
13	上游氧传感器2输入
14	IA2上游氧传感器2
15	UIP上游氧传感器2
16	—
17	发动机冷却液输出温度传感器
18	防起动装置继电器
19	废气旁通电磁阀
20	用于冷却风扇控制（ML1）的输入信号1
21	点火开关
22	空调压缩机继电器
23	右侧主喷射输出继电器
24	—
25	—
26	进气温度
27	用于空气流量计的参考接地
28	—
29	热线式空气流量计
30	—
31	爆震传感器3
32	MIL灯
33	用于加速踏板模块位置2的参考接地
34	加速踏板模块位置2
35	加速踏板模块位置1
36	用于加速踏板模块位置1的参考接地
37	发动机转速（TN信号）
38	—
39	离合器信号
40	压缩机请求
41	—
42	—
43	用于诊断的K线
44	二次空气阀
45	—
46	二次空气泵继电器
47	发动机冷却风扇继电器2
48	—
49	左侧/右侧ECU定义
50	参考接地
51	用于前部歧管氧传感器的参考接地
52	UIP上游氧传感器
53	稳定器2传感器电源
54	快速换挡
55	制动踏板开关

56	制动灯开关
57	—
58	C-CAN L
59	—
60	C-CAN H
61	—
62	直流电源
63	下游氧传感器加热
64	炭罐净化阀
65	右侧燃油泵继电器 - 1档
66	发动机冷却风扇继电器1
67	燃油泵停用
68	下游氧传感器的参考接地
69	下游氧传感器
70	上游氧传感器输入
71	IA1上游氧传感器
72	稳定器2传感器电源
73	稳定器1传感器电源
74	催化转换器温度（下游氧传感器）
75	—
76	—
77	C-CAN L（CAN 2）
78	—
79	C-CAN H（CAN 2）
80	—
81	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                |
|----|----------------|
| 82 | 发动机转速传感器 - 插头A |
| 83 | 稳定器1传感器电源      |
| 84 | 节气门位置2         |
| 85 |                |
| 86 | 进气正时传感器        |
| 87 | 排气正时传感器        |
| 88 | 喷射器3, 气缸3/10   |
| 89 | 喷射器4, 气缸6/7    |
| 90 | 发动机转速传感器 - 插头B |
| 91 | 电机驱动节气门位置接地    |
| 92 | 电机驱动节气门位置1     |
| 93 | 发动机冷却液温度传感器    |

94	点火开关3, 气缸3/10
95	点火开关4, 气缸6/7
96	喷射器1, 气缸1/12
97	喷射器2, 气缸5/8
98	调节传感器2电源
99	爆震传感器接地
100	—
101	—
102	点火开关1, 气缸1/12
103	点火开关2, 气缸5/8
104	—
105	—
106	爆震传感器1
107	爆震传感器2
108	参考接地
109	—
110	点火开关5, 气缸2/11
111	点火开关6, 气缸4/9
112	喷射器5, 气缸2/11
113	喷射器6, 气缸4/9
114	—
115	可变正时凸轮轴（进气）
116	燃油泵2继电器
117	电机驱动节气门DC的正极端子
118	马达驱动节气门DC的负极端子
119	—
120	可变正时凸轮轴（排气）
121	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

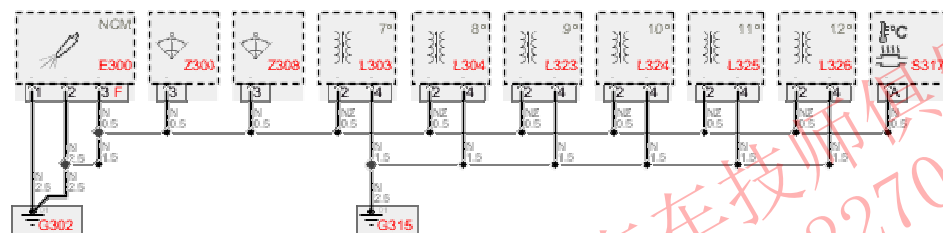
Europe



0 - 99999



FD0002\_00\_P03 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999

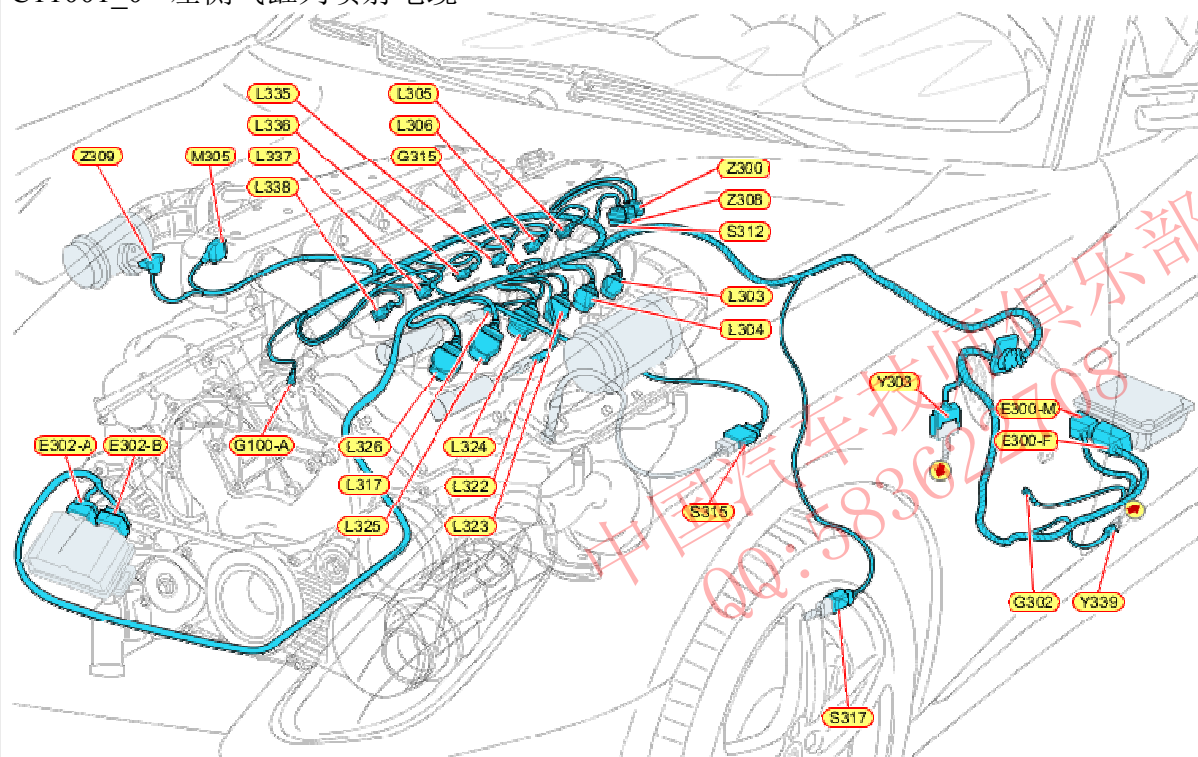


零件号	说明	电缆
L303	线圈 - 气缸 7	C11001_0
Z308	排气正时传感器 - 左侧	C11001_0
S317	催化转换器温度传感器 - 左侧	C11001_0
Z300	进气正时传感器 - 左侧	C11001_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0
L304	线圈 - 气缸 8	C11001_0
L323	线圈 - 气缸 9	C11001_0
L324	线圈 - 气缸 10	C11001_0
L325	线圈 - 气缸 11	C11001_0
L326	线圈 - 气缸 12	C11001_0
G315	发动机上的接地 - 左侧	C11001_0
G302	喷射系统接地 - 左侧	C11001_0

中国汽车技术俱乐部  
QQ:583622708



## C11001\_0 - 左侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
S317	催化转换器温度传感器 - 左侧	C11001_0
Z300	进气正时传感器 - 左侧	C11001_0
Z308	排气正时传感器 - 左侧	C11001_0
L304	线圈 - 气缸 8	C11001_0
L303	线圈 - 气缸 7	C11001_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0
G315	发动机上的接地 - 左侧	C11001_0
L323	线圈 - 气缸 9	C11001_0
L324	线圈 - 气缸 10	C11001_0
L325	线圈 - 气缸 11	C11001_0



L326	线圈 - 气缸 12	C11001_0
G302	喷射系统接地 - 左侧	C11001_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

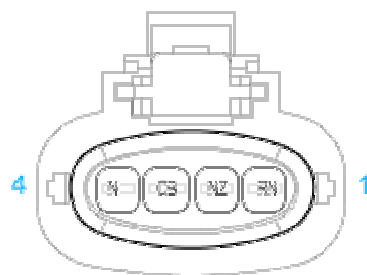
Europe



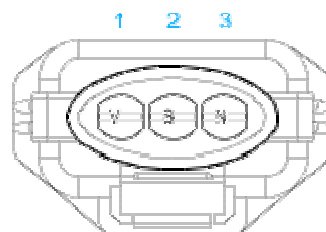
0 - 99999



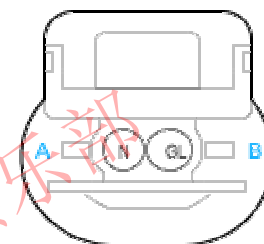
L303



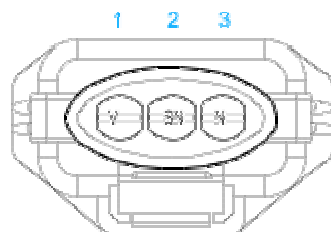
Z308



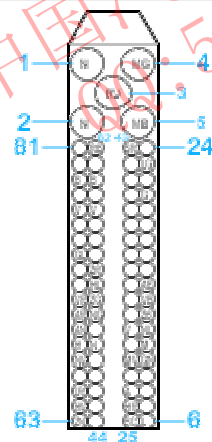
S317



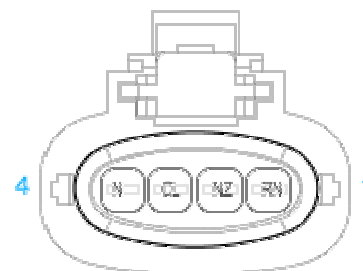
Z300



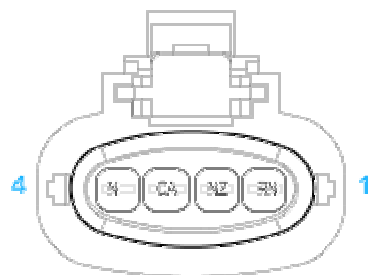
E300-F



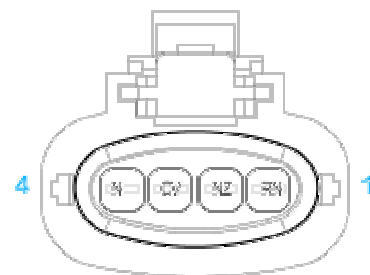
L304



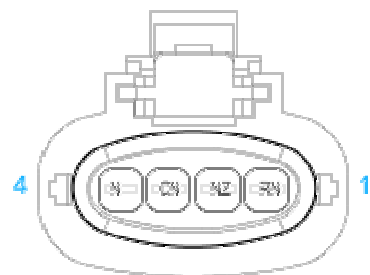
L323



L324



L325



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

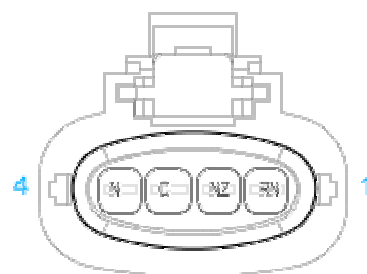
Europe



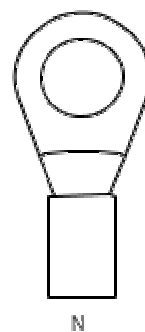
0 - 99999



L326



G315



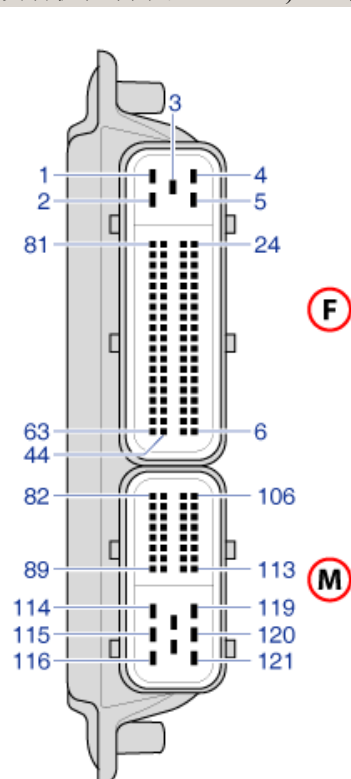
G302



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 电子接地                  |
| 2  | 电子接地                  |
| 3  | 蓄电池电源 (来自左侧喷射主继电器的开关) |
| 4  | 上游加热氧传感器2             |
| 5  | 上游加热氧传感器              |
| 6  | 下游加热氧传感器2             |
| 7  | -                     |
| 8  | -                     |
| 9  | -                     |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地          |
| 11 | 下游氧传感器2               |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地          |

13	上游氧传感器2输入
14	IA2上游氧传感器2
15	UIP上游氧传感器2
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	点火开关
22	—
23	左侧喷射主输出继电器
24	—
25	燃油蒸气诊断泵
26	进气温度
27	用于空气流量计的参考接地
28	—
29	热线式空气流量计
30	—
31	爆震传感器3
32	—
33	—
34	—
35	—
36	—
37	发动机转速（TN信号）
38	—
39	—
40	—
41	—
42	—
43	用于诊断的K线
44	—
45	—
46	—
47	—
48	—
49	左侧/右侧ECU定义
50	—
51	用于前部歧管氧传感器的参考接地
52	UIP上游氧传感器
53	稳定器2传感器电源
54	快速换挡
55	—
56	—

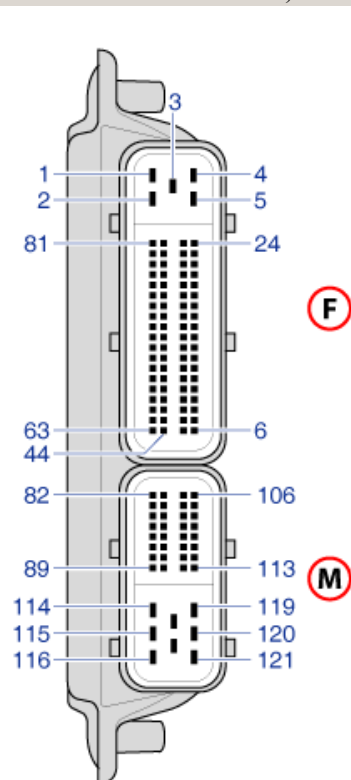
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

57	—
58	C-CAN L
59	—
60	C-CAN H
61	—
62	直流电源
63	下游氧传感器加热
64	炭罐净化阀
65	右侧燃油泵继电器 - 1档
66	—
67	燃油泵停用
68	下游氧传感器的参考接地
69	下游氧传感器
70	上游氧传感器输入
71	IA1上游氧传感器
72	—
73	—
74	催化转换器温度（下游氧传感器）
75	—
76	—
77	C-CAN L（CAN 2）
78	—
79	C-CAN H（CAN 2）
80	—
81	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

82	发动机转速传感器 - 插头A
83	稳定器1传感器电源
84	节气门位置2
85	—
86	进气正时传感器
87	排气正时传感器
88	喷射器3, 气缸3/10
89	喷射器4, 气缸6/7
90	发动机转速传感器 - 插头B
91	电机驱动节气门位置接地
92	电机驱动节气门位置1
93	—



94	点火开关3, 气缸3/10
95	点火开关4, 气缸6/7
96	喷射器1, 气缸1/12
97	喷射器2, 气缸5/8
98	调节传感器2电源
99	爆震传感器接地
100	—
101	—
102	点火开关1, 气缸1/12
103	点火开关2, 气缸5/8
104	—
105	燃油蒸气诊断泵
106	爆震传感器1
107	爆震传感器2
108	参考接地
109	—
110	点火开关5, 气缸2/11
111	点火开关6, 气缸4/9
112	喷射器5, 气缸2/11
113	喷射器6, 气缸4/9
114	—
115	可变正时凸轮轴（进气）
116	燃油泵2继电器
117	电机驱动节气门DC的正极端子
118	马达驱动节气门DC的负极端子
119	—
120	可变正时凸轮轴（排气）
121	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

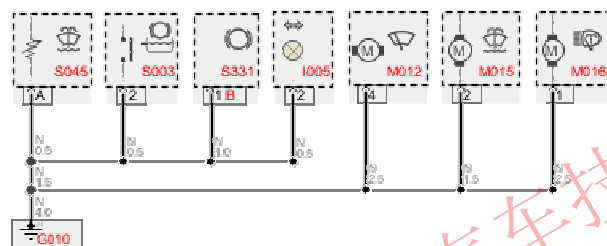
Europe



0 - 99999



FD0002\_01\_P04 - 接地分布



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999

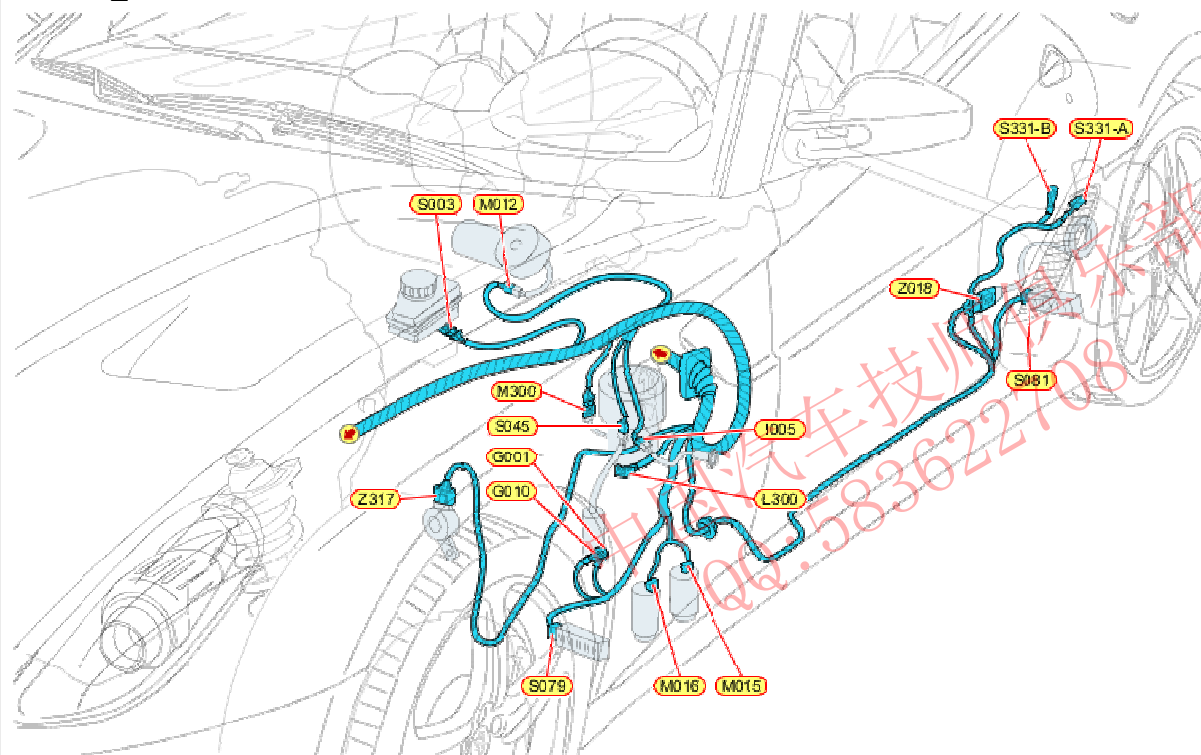


零件号	说明	电缆
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31012_3
M012	风挡玻璃刮水器	C31012_3
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31012_3
M016	大灯清洗器电动泵	C31012_3
S045	挡风玻璃清洗液液位传感器	C31012_3
S003	制动液液位传感器	C31012_3
G010	发动机舱电缆后部接地 - 左侧	C31012_3

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C31012\_3 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S003	制动液液位传感器	C31012_3
S045	挡风玻璃清洗液液位传感器	C31012_3
M012	风挡玻璃刮水器	C31012_3
G010	发动机舱电缆后部接地 - 左侧	C31012_3
M016	大灯清洗器电动泵	C31012_3
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31012_3
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31012_3

FD0002 - 接地分布

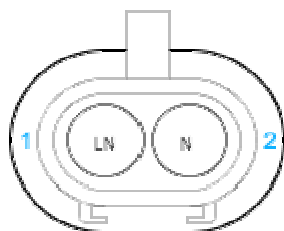
Europe



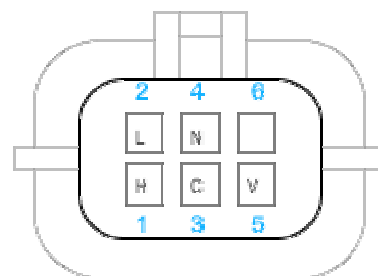
0 - 99999



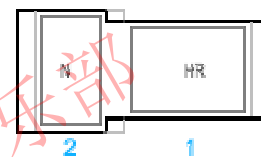
I005



M012



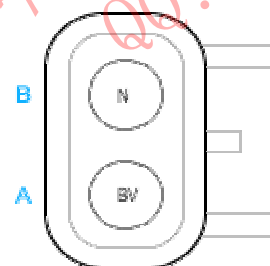
M015



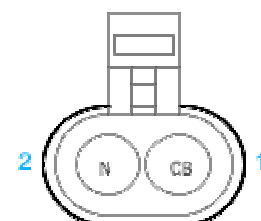
M016



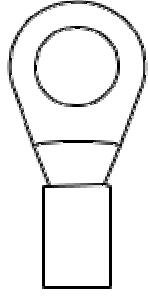
S045



S003



G010



IN

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

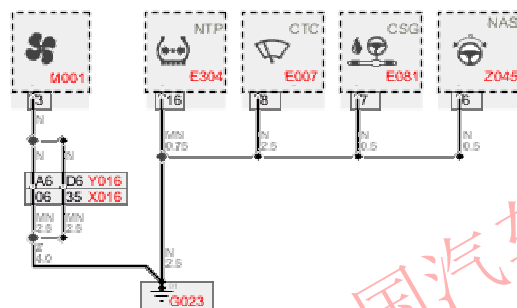
Europe



0 - 99999



FD0002\_01\_P05 - 接地分布



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999

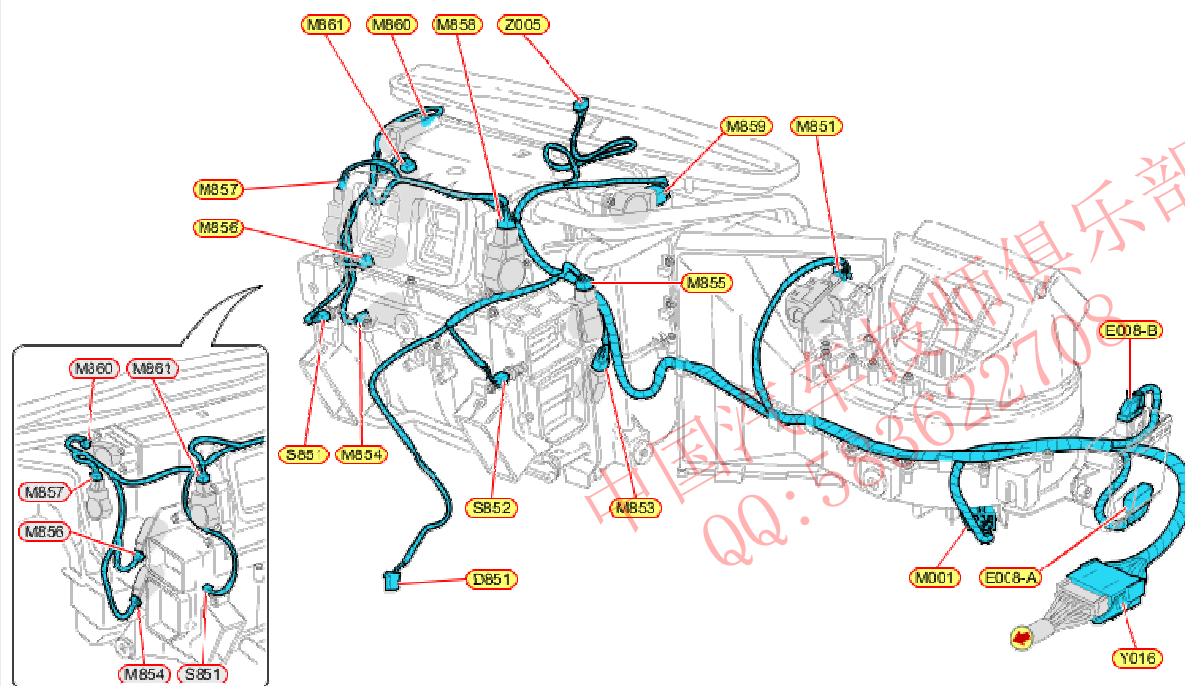


零件号	说明	电缆
M001	乘客舱空气电风扇	C60001_0
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
G023	发动机舱电缆上的乘客舱接地 - 左侧	C31012_4
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31012_4
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31012_4
E081	动力转向ECU (CSG)	C31012_4
Z045	转向角传感器节点 (NAS)	C31012_4

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



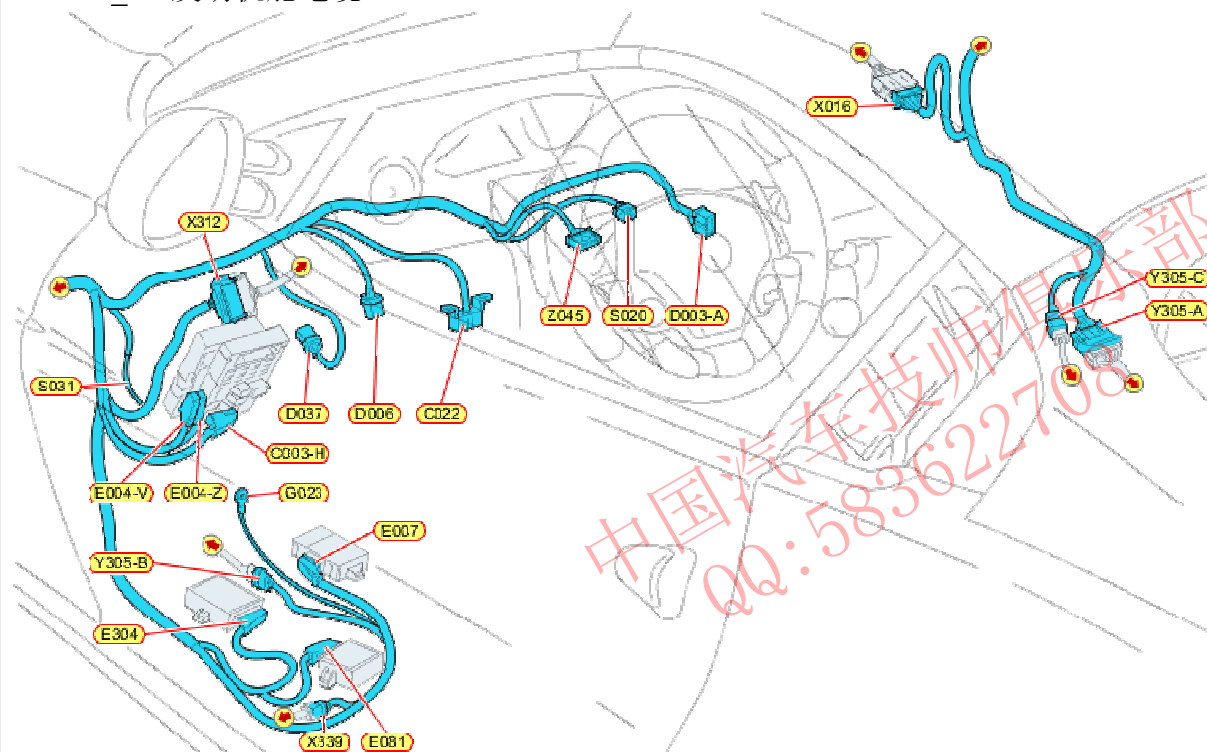
## C60001\_0 - 空调和加热系统电缆



零件号	说明	电缆
M001	乘客舱空气电风扇	C60001_0
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0



## C31012\_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
Z045	转向角传感器节点 (NAS)	C31012_4
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31012_4
E081	动力转向ECU (CSG)	C31012_4
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31012_4
G023	发动机舱电缆上的乘客舱接地 - 左侧	C31012_4

FD0002 - 接地分布

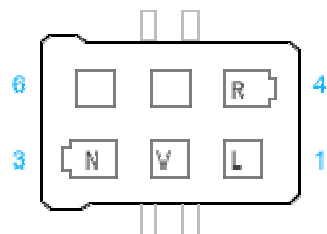
Europe



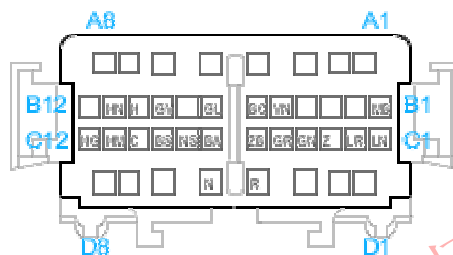
0 - 99999



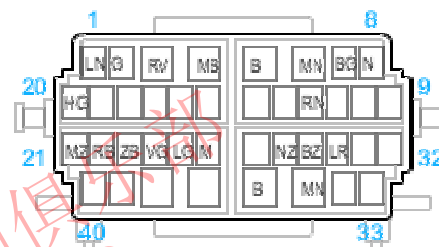
M001



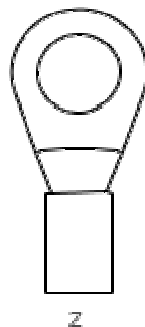
Y016



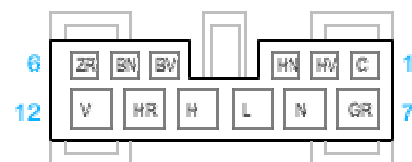
X016



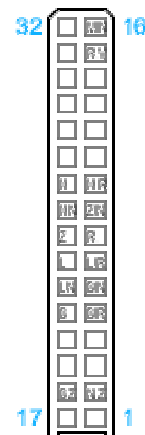
G023



E007



E304

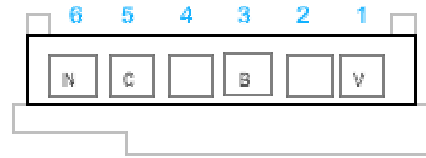


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E081



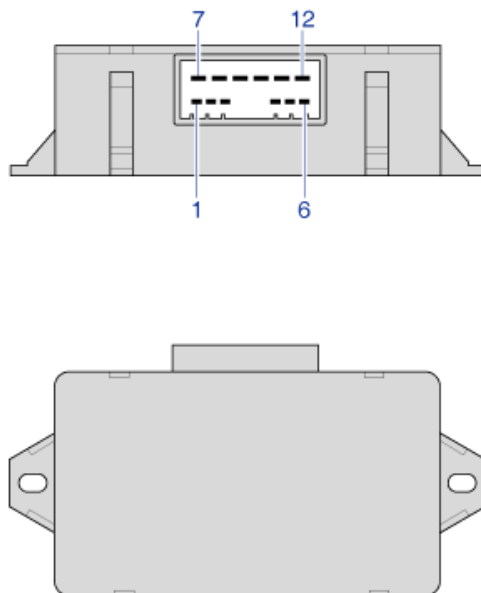
Z045



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E007 - 挡风玻璃刮水器ECU (CTC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                     |
|----|---------------------|
| 1  | 用于挡风玻璃刮水器马达的C触点（正极） |
| 2  | 来自转向柱操作杆的1档控制       |
| 3  | 来自转向柱操作杆的2档控制       |
| 4  | 来自转向柱操作杆的间歇控制       |
| 5  | 来自转向柱操作杆的风挡玻璃清洗器控制  |
| 6  | A总线线路（输出2）          |
| 7  | 挡风玻璃刮水器ECU电源        |
| 8  | 接地                  |
| 9  | 挡风玻璃刮水器马达电源 - 2档    |
| 10 | 挡风玻璃刮水器马达电源 - 1档    |
| 11 | 挡风玻璃清洗器马达电源（输出1）    |
| 12 | 用于挡风玻璃刮水器马达的INT触点   |

FD0002 - 接地分布

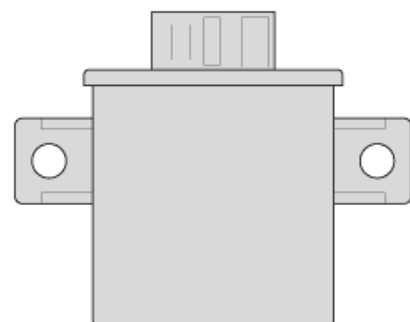
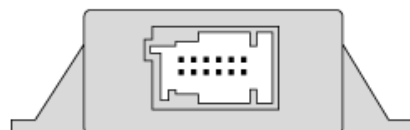
Europe



0 - 99999



## E081 - 动力转向ECU (CSG)

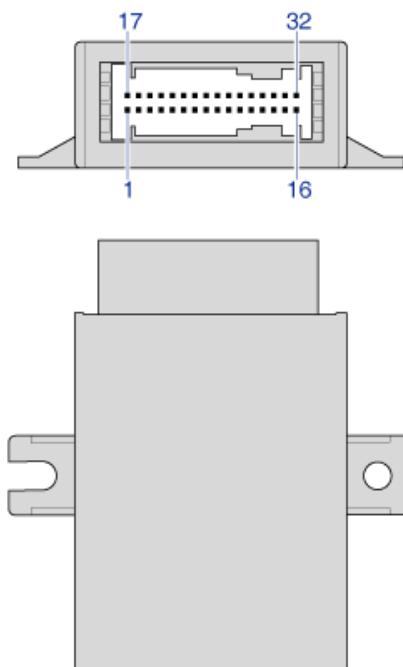


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1	来自F-49的INT
2	VSO输入
3	用于故障警告灯控制的负信号
4	用于诊断的K线
5	用于电磁阀电源的正极
6	用于电磁阀电源的负极
7	接地
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—



# E304 - 轮胎压力节点 (NTP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	B-CAN B
3	—
4	—
5	LIN左前数据
6	LIN左前接地
7	LIN右前数据
8	LIN左后数据
9	LIN左后接地
10	LIN右后数据
11	—
12	—

13	—
14	—
15	来自F-58的KL 30
16	接地
17	—
18	B-CAN A
19	—
20	—
21	VLIN左前
22	LIN右前接地
23	VLIN右前
24	VLIN左后
25	LIN右后接地
26	VLIN右后
27	—
28	—
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0002 - 接地分布

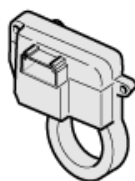
Europe



0 - 99999



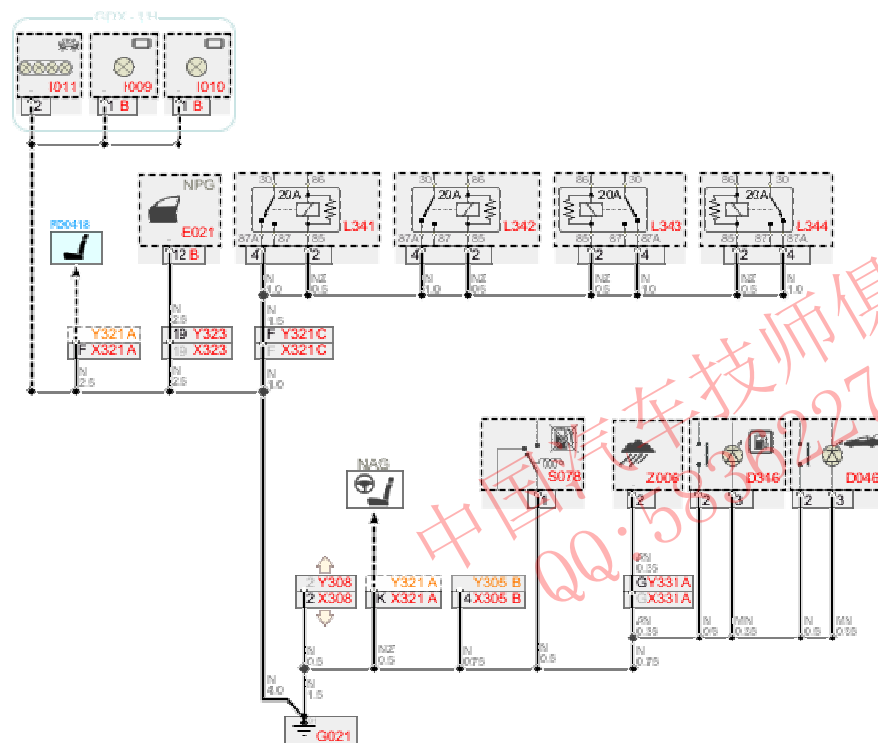
Z045 - 转向角传感器节点 (NAS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	C-CAN L
2	—
3	C-CAN H
4	—
5	来自针脚28 NFR的电源
6	接地

## FD0002\_01\_P06 - 接地分布



## FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999



零件号	说明	电缆
Z006	雨量传感器	C68801_0
Y331-A	雨量传感器/乘客舱电缆接头	C68801_0
X331-A	乘客舱/雨量传感器接头	C21019_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21019_4
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21019_4
G021	乘客舱电缆接地 - 左侧	C21019_4
Y308	部分喷射诊断插座 (B)	C21019_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21019_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21019_4
X305-B	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_4
X305-B	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_4
D046	行李箱盖开启按钮	C21019_4
D046	行李箱盖开启按钮	C21019_4
S078	惯性开关 (FIS)	C21019_4
Y321-C	转向柱继电器/乘客舱电缆接头	C28001_0
Y321-C	转向柱继电器/乘客舱电缆接头	C28001_0
X321-C	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
L341	转向柱运动继电器 - 向前	C28001_0
L342	转向柱运动继电器 - 向后	C28001_0
L343	转向柱运动继电器 - 向下	C28001_0
L343	转向柱运动继电器 - 向下	C28001_0
L344	转向柱运动继电器 - 向上	C28001_0
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4

I011	辅助停车灯	C45601_0
I009-B	牌照灯 - 左侧	C47019_0
I010-B	牌照灯 - 右侧	C47019_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



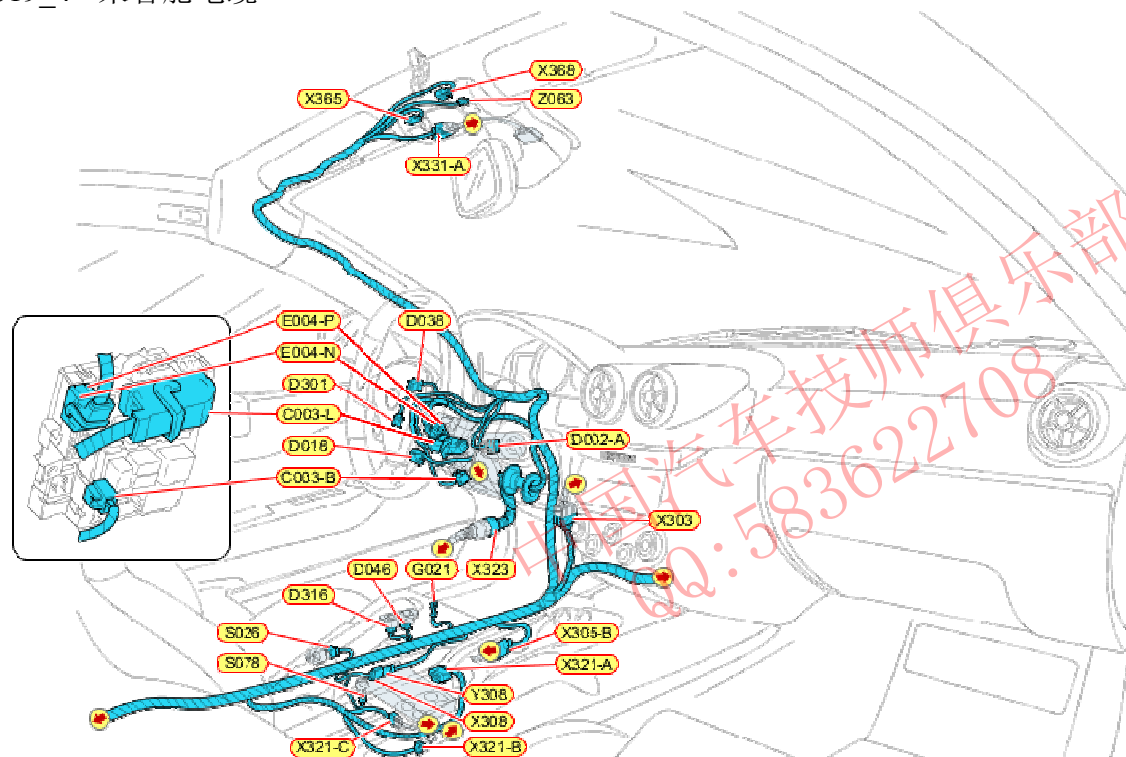
C68801\_0 - 雨量传感器电缆线束



零件号	说明	电缆
Y331-A	雨量传感器/乘客舱电缆接头	C68801_0
Z006	雨量传感器	C68801_0



## C21019\_4 - 乘客舱电缆



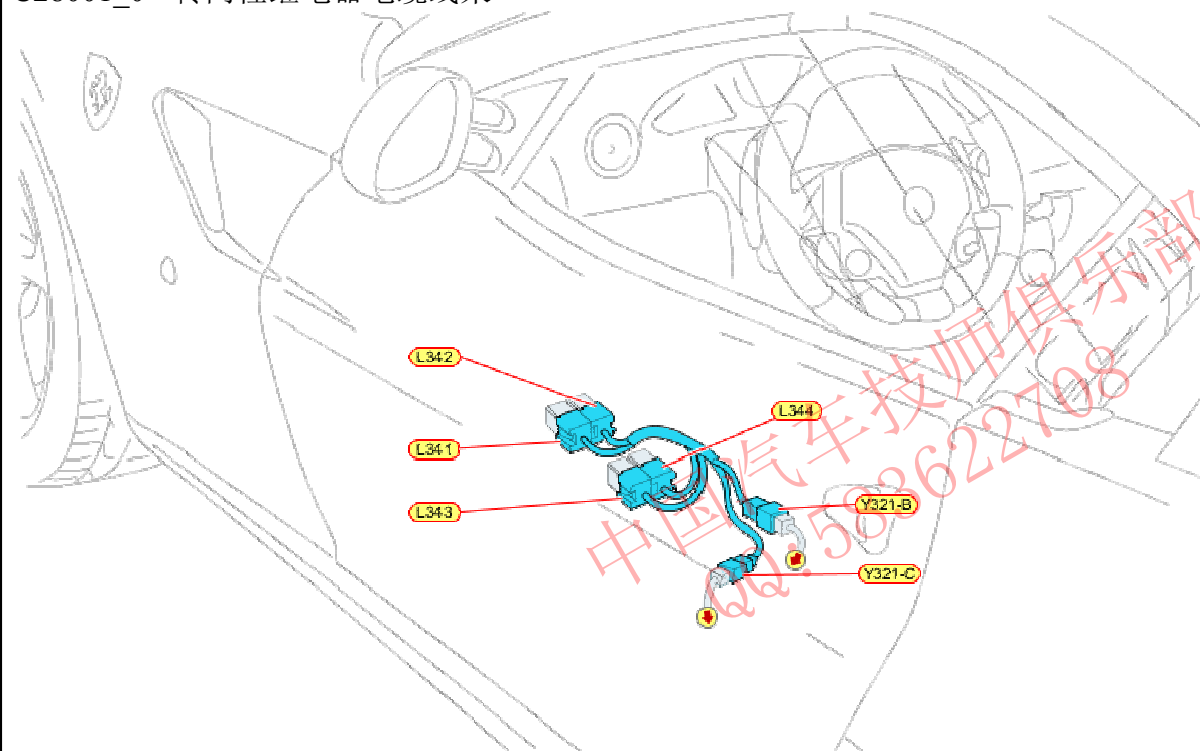
零件号	说明	电缆
S078	惯性开关 (FIS)	C21019_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21019_4
G021	乘客舱电缆接地 - 左侧	C21019_4
X331-A	乘客舱/雨量传感器接头	C21019_4
Y308	部分喷射诊断插座 (B)	C21019_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
D046	行李箱盖开启按钮	C21019_4
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4

X305-B	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_4
X321-C	(A) 驾驶员设置节点接头（NAG） / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C28001\_0 - 转向柱继电器电缆线束

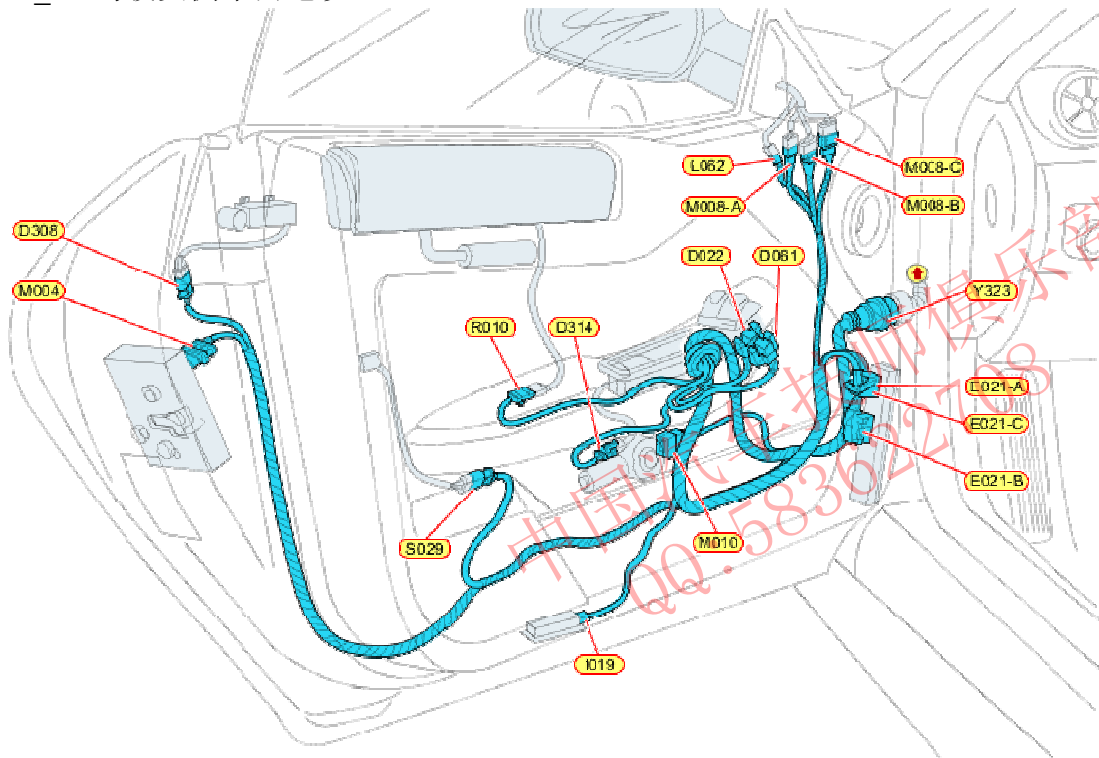


零件号	说明	电缆
L343	转向柱运动继电器 - 向下	C28001_0
Y321-C	转向柱继电器/乘客舱电缆接头	C28001_0
L344	转向柱运动继电器 - 向上	C28001_0
L342	转向柱运动继电器 - 向后	C28001_0
L341	转向柱运动继电器 - 向前	C28001_0





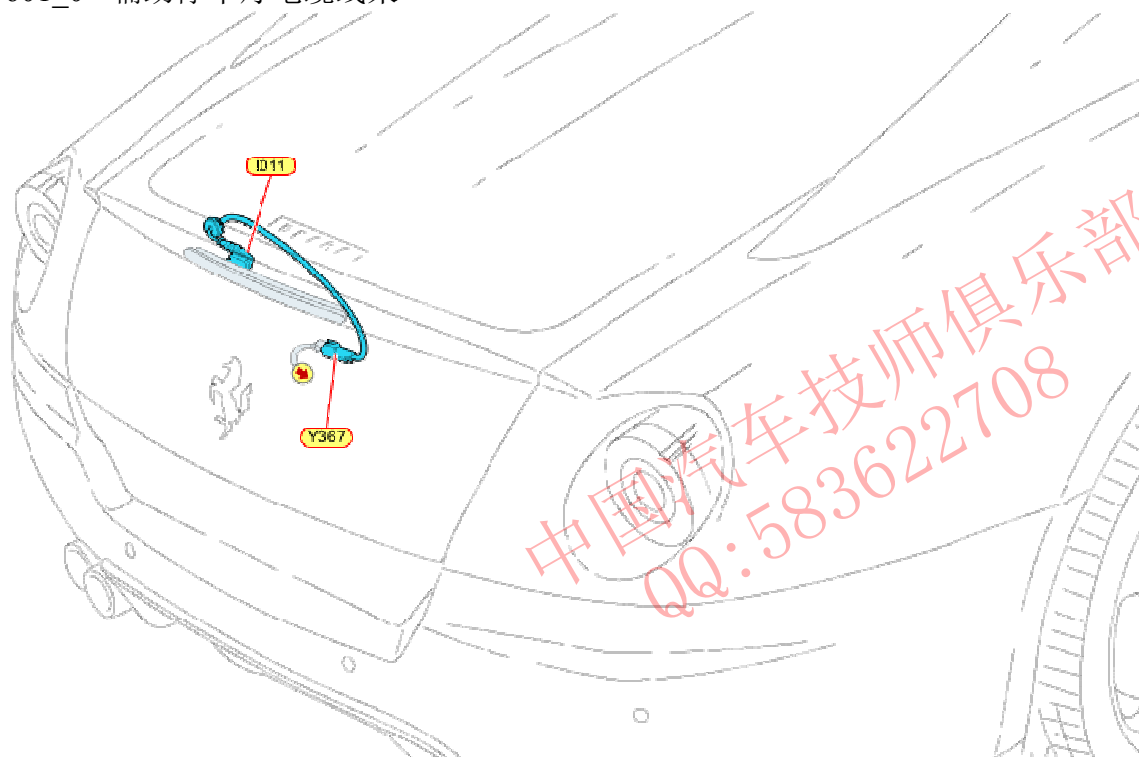
C24001\_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0



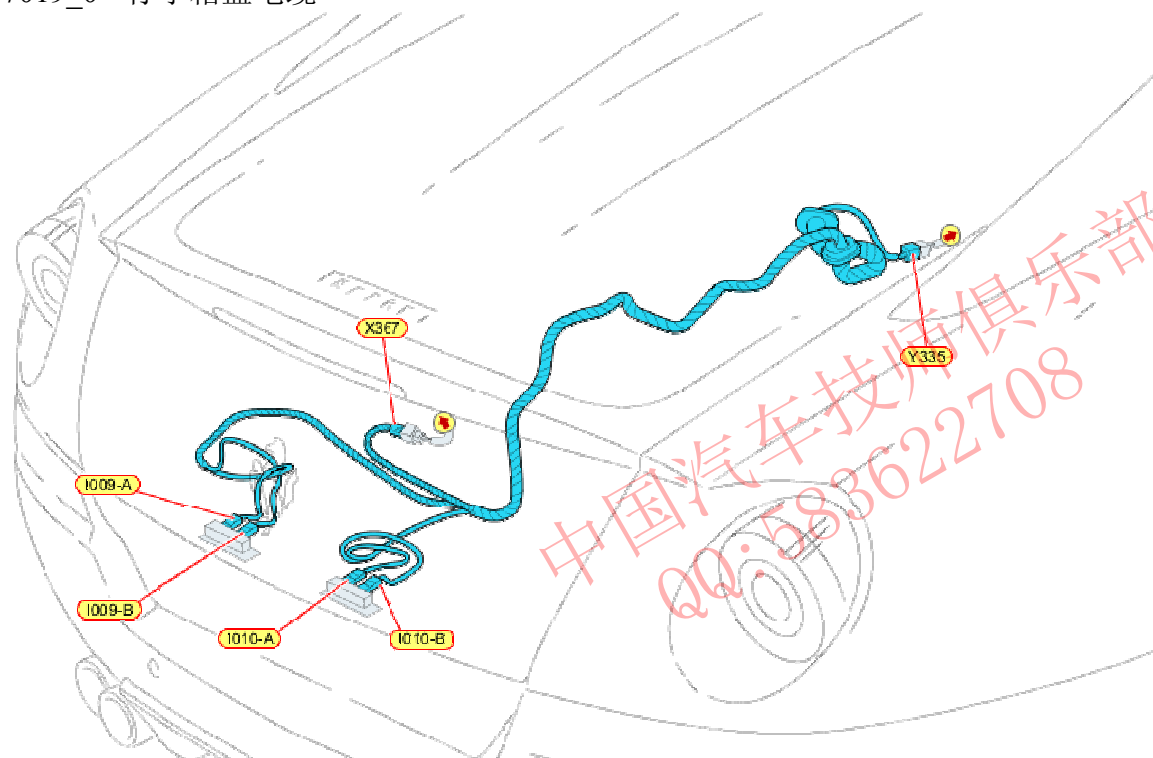
C45601\_0 - 辅助停车灯电缆线束



零件号	说明	电缆
I011	辅助停车灯	C45601_0



## C47019\_0 - 行李箱盖电缆



零件号	说明	电缆
I010-B	牌照灯 - 右侧	C47019_0
I009-B	牌照灯 - 左侧	C47019_0

FD0002 - 接地分布

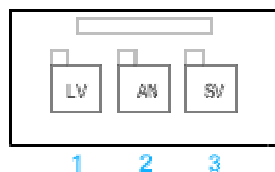
Europe



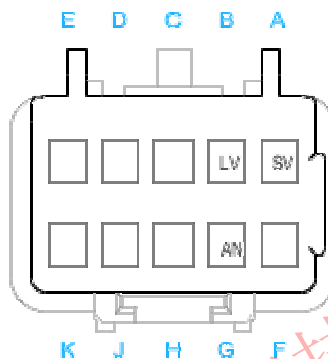
0 - 99999



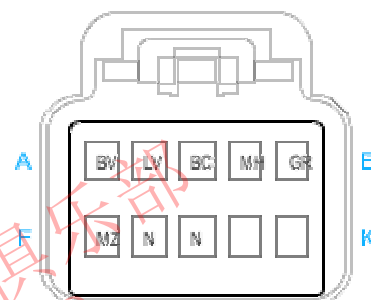
Z008



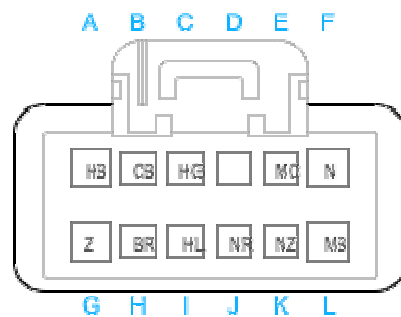
Y331-A



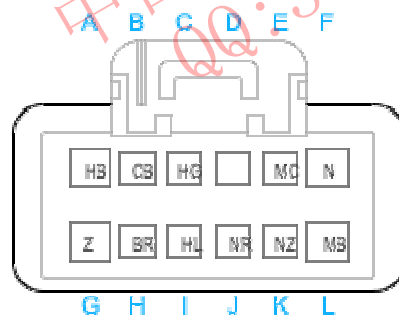
X331-A



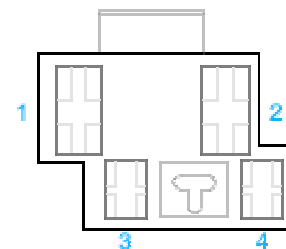
X321-A



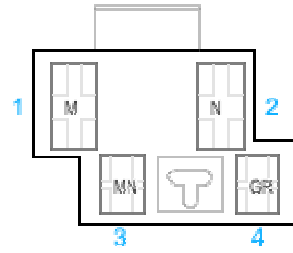
X321-A



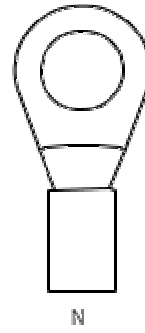
D316



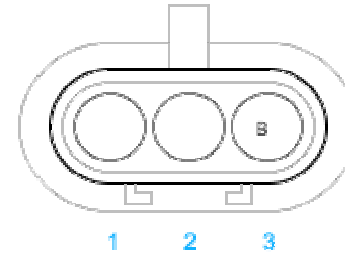
D316



G021



Y308



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

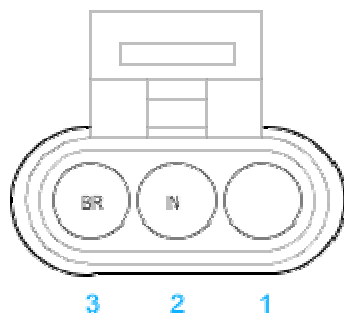
Europe



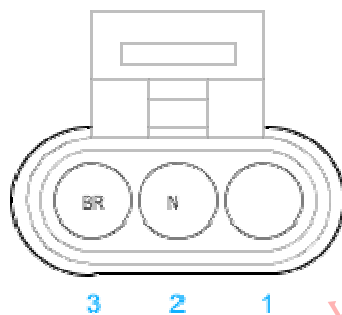
0 - 99999



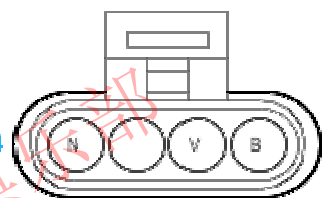
X308



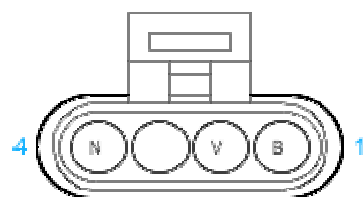
X308



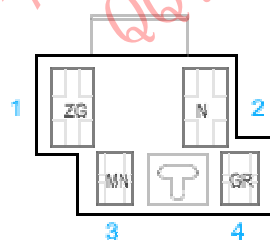
X305-B



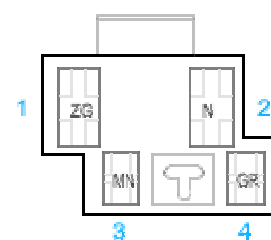
X305-B



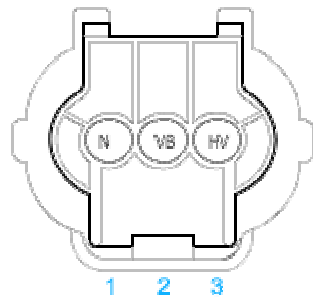
D046



D046



S078



Y321-C



Y321-C



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

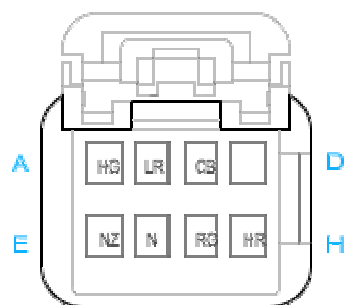
Europe



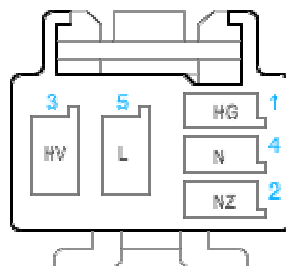
0 - 99999



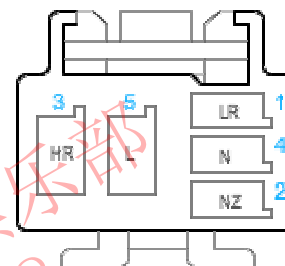
X321-C



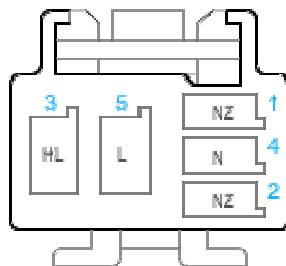
L341



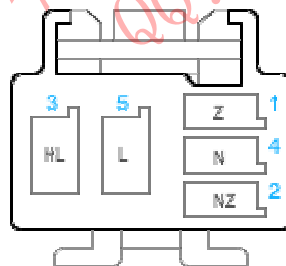
L342



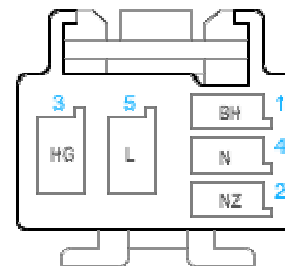
L343



L343

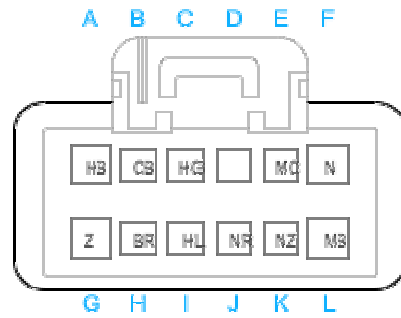


L344

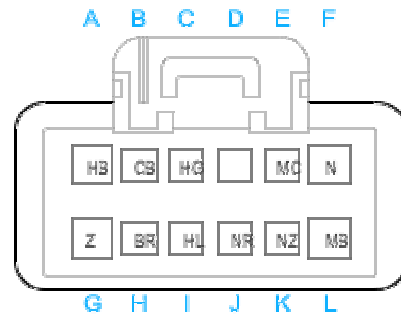




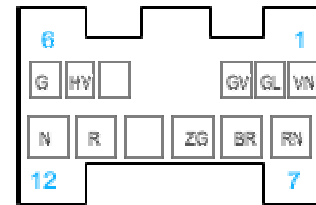
X321-A



X321-A



E021-B



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

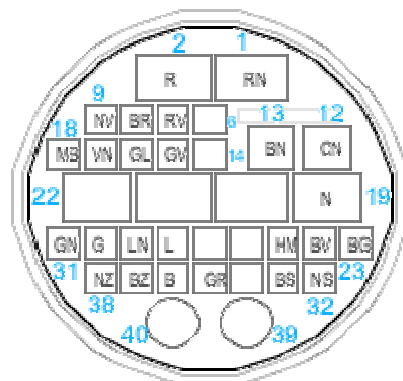
Europe



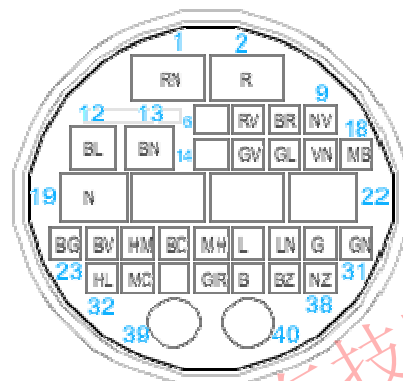
0 - 99999



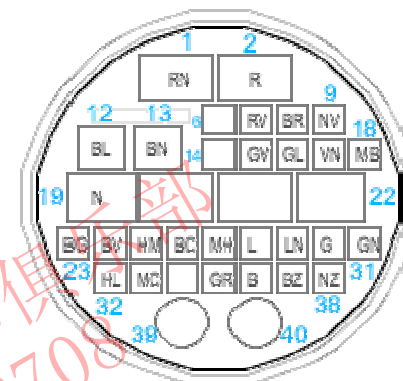
Y323



X323



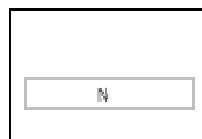
X323



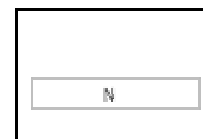
I011



I009-B



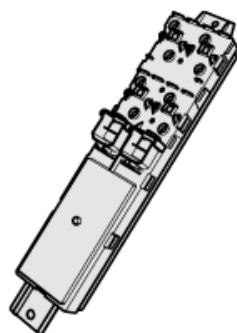
I010-B



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

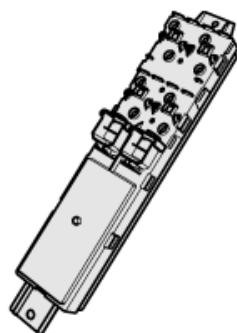
- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号              |
| 2  | 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号 |
| 3  | 用于车门外把手开关的受保护参考       |
| 4  | 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号   |
| 5  | 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号     |
| 6  | 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号   |
| 7  | —                     |
| 8  | 来自车门锁止开关的负信号          |
| 9  | 用于车门内把手开关的受保护参考       |
| 10 | 除霜器参考                 |
| 11 | —                     |
| 12 | —                     |

13	来自车外温度传感器的信号
14	来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	用于车外温度传感器负极的接地
20	用于电动车窗阈值微动开关的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)

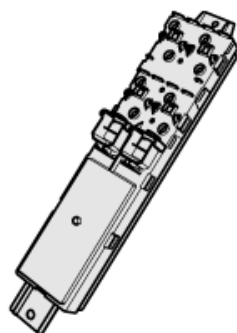


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                        |
|----|------------------------|
| 1  | 用于车门状态LED的受保护参考        |
| 2  | 车门状态LED正极电源 (锁止)       |
| 3  | 车门状态LED正极电源 (解锁)       |
| 4  |                        |
| 5  | 用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令  |
| 6  | 用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令  |
| 7  | 来自F-83用于电动车窗和后视镜的+30电源 |
| 8  | 用于车窗上升马达的正极指令          |
| 9  | 用于车窗下降马达的正极指令          |
| 10 |                        |
| 11 | 来自F-60用于NPG、锁止执行器的+30  |
| 12 | NPG电源接地                |



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

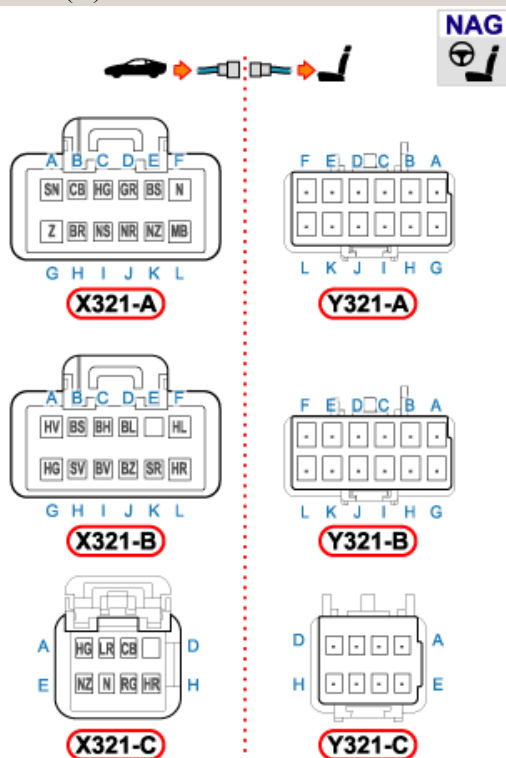
21	用于车门踏板灯的负极指令
22	—
23	用于扰流板位置存储的电位计电源
24	水平后视镜扰流板启动
25	垂直后视镜扰流板启动
26	用于后视镜扰流板马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	用于操纵杆的受保护参考
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除霜器启动（正极）
34	—
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	—
37	—
38	ECU接地
39	—
40	用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## X321 - (A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头



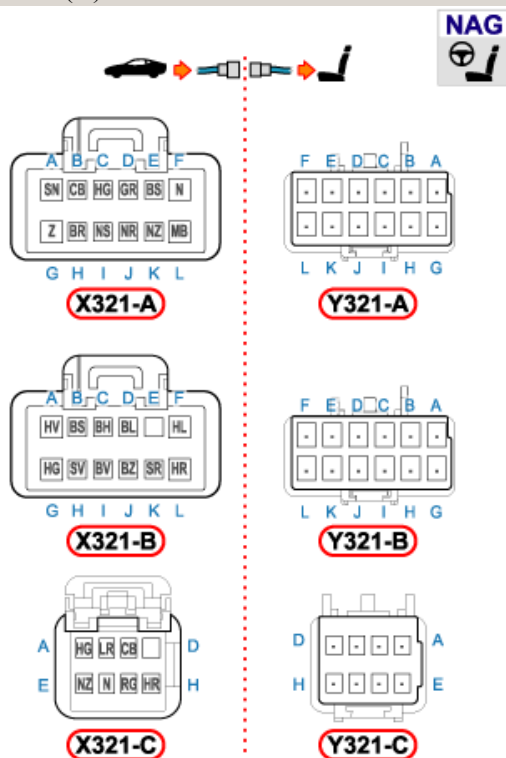
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 0 12路插头 - 黑色
- 0 B-CAN A
- 0 B-CAN B
- 0 NAG/NAP接地
- 0 座椅、转向柱和设备执行器接地
- 0 来自F-61 (NAG) 或F-91 (NAP) 用于NAG/NAP的+30
- 0 来自乘客侧F-44和驾驶员侧F-52的加热垫和座椅舒适性电源 (设备)
- 0 来自乘客侧F-56和驾驶员侧F-30的座椅和转向柱调节马达电源
- 0 用于座椅加热启动的正极反馈信号
- 0 用于座椅安全带系紧开关的正极信号 (红色)
- 0 用于座椅安全带系紧开关的负极信号
- 0 用于座椅靠背释放继电器电源的车门打开信号 - 车门打开时启用





## X321 - (A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 0 来自操纵杆用于转向柱调节控制 (A3) 的信号
- 0 来自操纵杆用于转向柱调节控制 (B2) 的信号
- 0 来自操纵杆用于转向柱调节控制 (B3) 的信号
- 0 来自转向柱垂直调节马达 (4B) 上电位计的信号
- 0 来自转向柱轴调节马达 (5A) 上电位计的信号
- 0 用于转向柱调节马达 (3C) 上电位计的正极
- 0 用于转向柱调节马达 (5C) 上电位计的负极
- 0 转向柱向上调节马达
- 0 转向柱向下调节马达
- 0 转向柱向前调节马达
- 0 转向柱向后调节马达

FD0002 - 接地分布

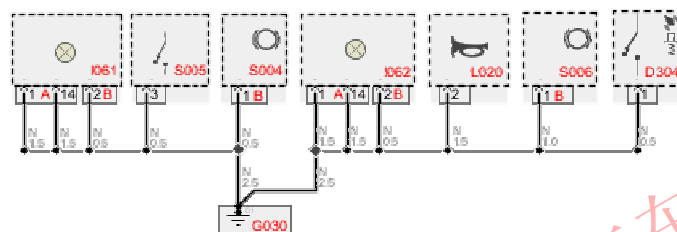
Europe



0 - 99999



FD0002\_01\_P07 - 接地分布



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



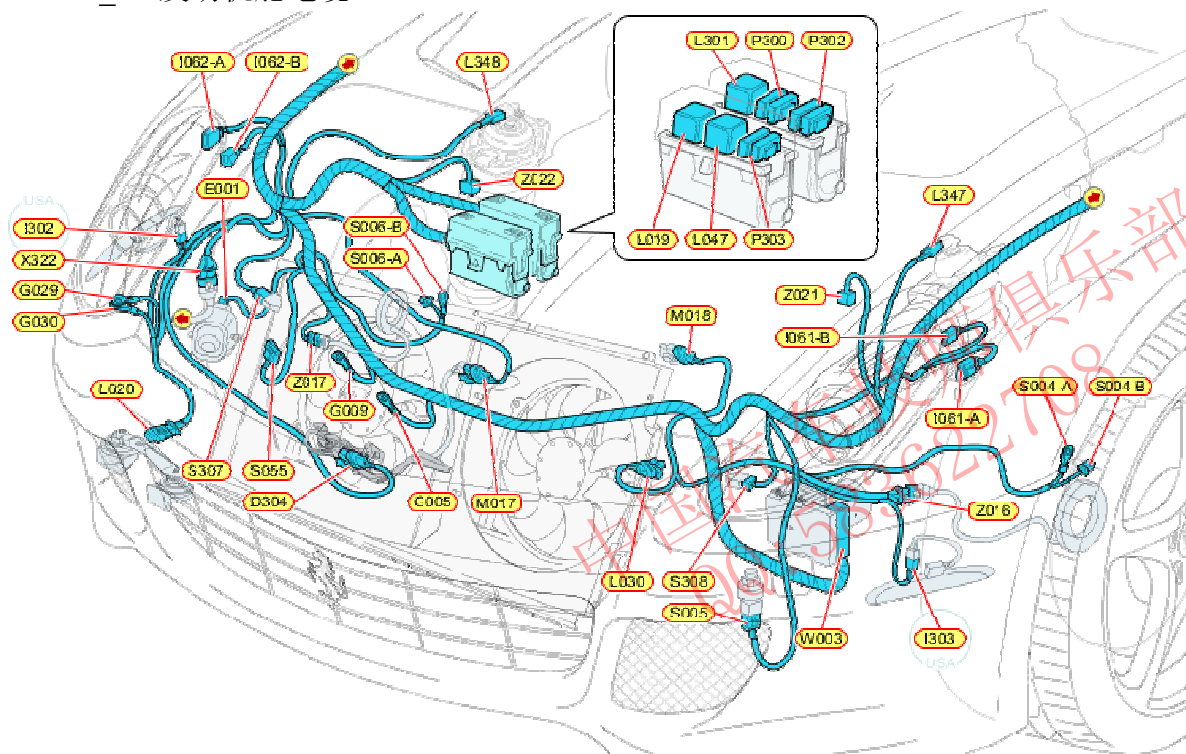
0 - 99999



零件号	说明	电缆
I061-A	前大灯单元 - 左侧	C31012_2
I061-B	前大灯单元 - 左侧	C31012_2
S005	压力表	C31012_2
I062-A	前大灯单元 - 右侧	C31012_2
I062-B	前大灯单元 - 右侧	C31012_2
G030	发动机舱电缆上的前部接地 - 右侧	C31012_2
L020	喇叭	C31012_2
D304	发动机舱盖开启检测报警系统按钮	C31012_2

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## C31012\_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S005	压力表	C31012_2
I062-A	前大灯单元 - 右侧	C31012_2
I061-B	前大灯单元 - 左侧	C31012_2
I061-A	前大灯单元 - 左侧	C31012_2
L020	喇叭	C31012_2
I062-B	前大灯单元 - 右侧	C31012_2
G030	发动机舱电缆上的前部接地 - 右侧	C31012_2
D304	发动机舱盖开启检测报警系统按钮	C31012_2

FD0002 - 接地分布

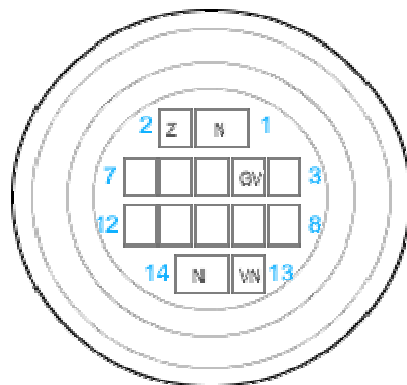
Europe



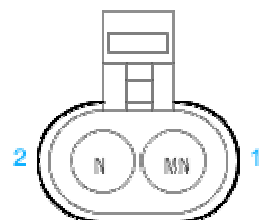
0 - 99999



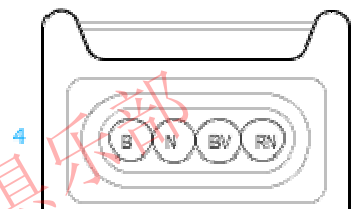
I061-A



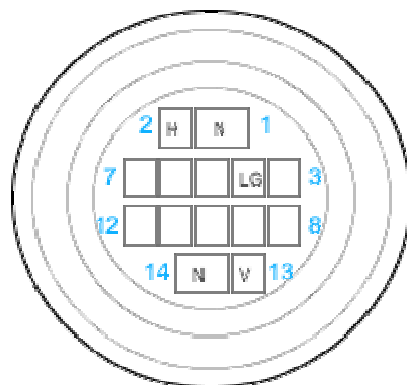
I061-B



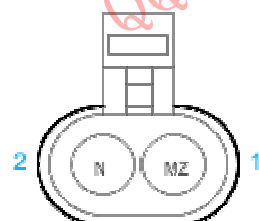
S005



I062-A



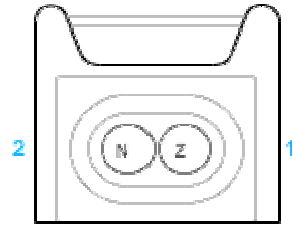
I062-B



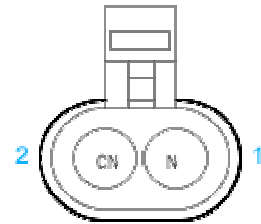
G030



L020



D304



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

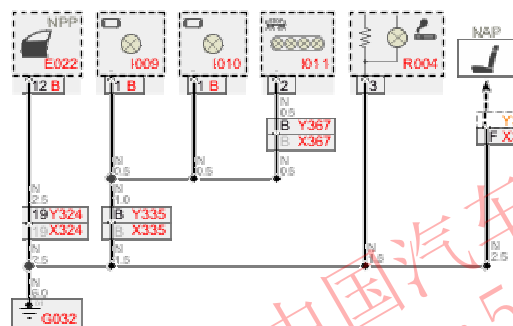
Europe



0 - 99999



FD0002\_01\_P08 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999

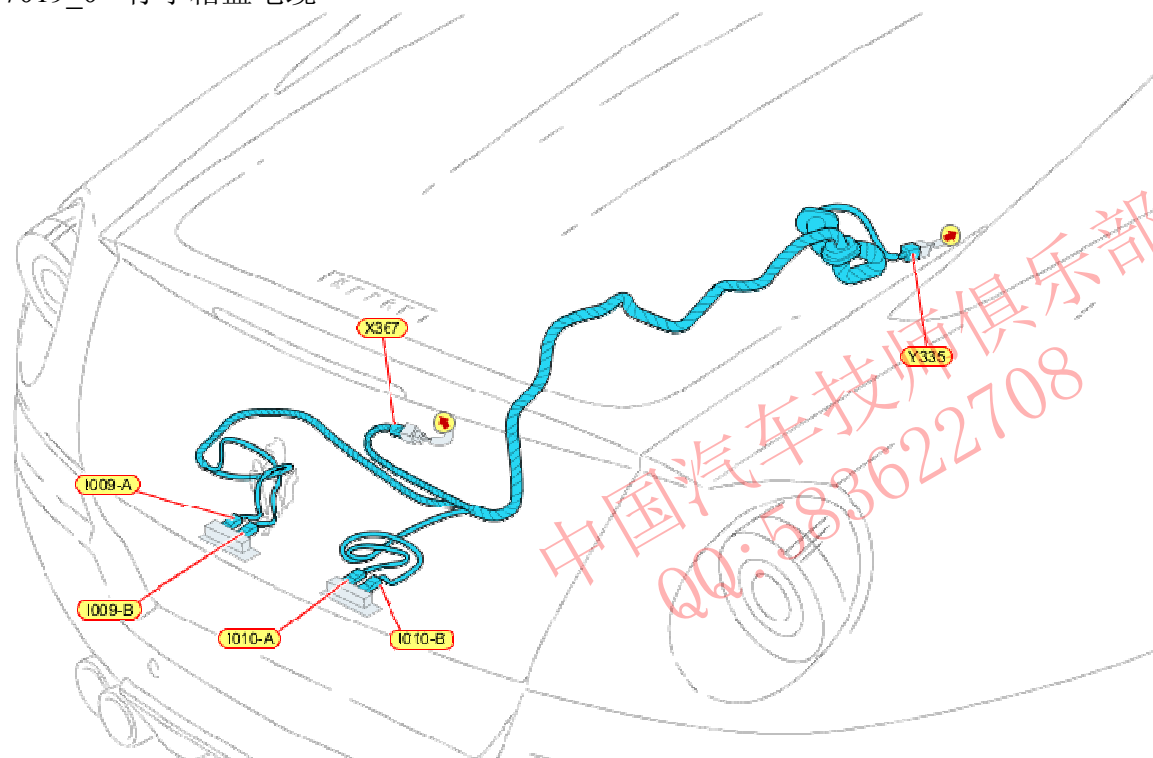


零件号	说明	电缆
I009-B	牌照灯 - 左侧	C47019_0
I010-B	牌照灯 - 右侧	C47019_0
Y335	行李箱盖/乘客舱电缆接头	C47019_0
X335	乘客舱/行李箱盖电缆接头	C21019_2
I011	辅助停车灯	C45601_0
Y367	辅助停车灯/行李箱盖电缆接头	C45601_0
X367	行李箱盖/辅助停车灯接头	C47019_0
G032	乘客舱电缆接地 - 右侧	C21019_1
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
R004	点烟器	C21019_2
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21019_1
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21019_1





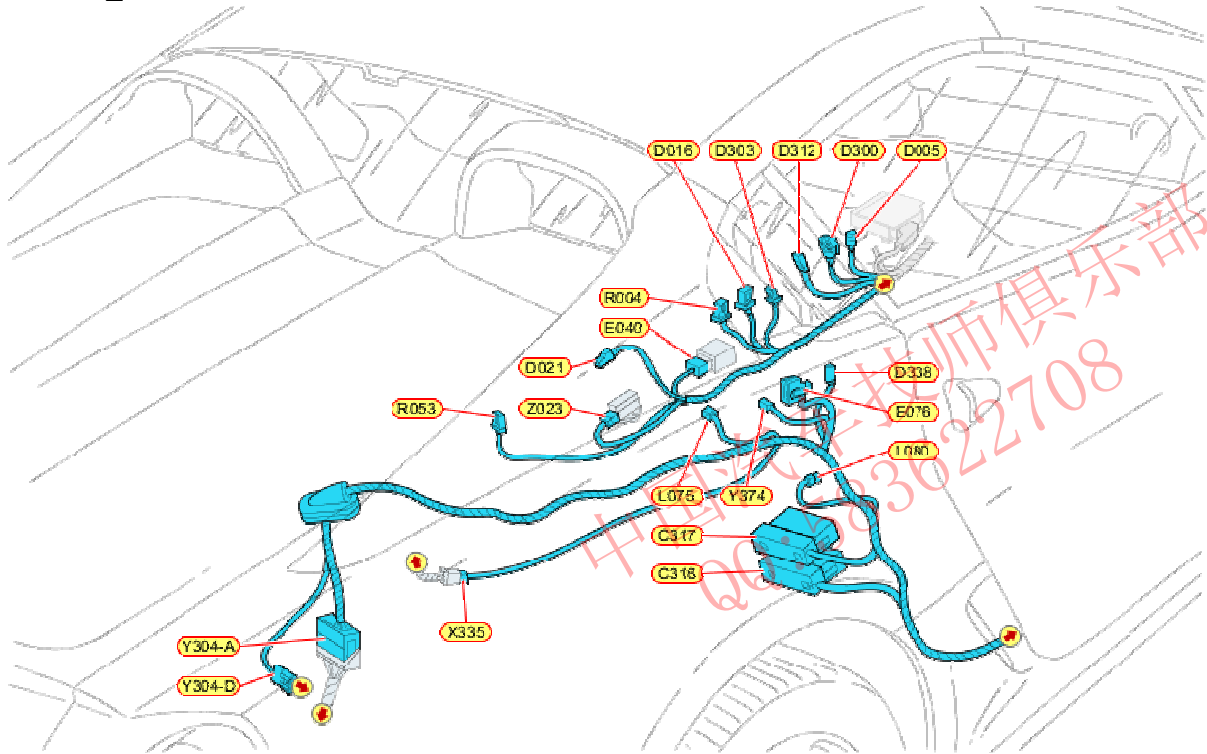
## C47019\_0 - 行李箱盖电缆



零件号	说明	电缆
Y335	行李箱盖/乘客舱电缆接头	C47019_0
I010-B	牌照灯 - 右侧	C47019_0
I009-B	牌照灯 - 左侧	C47019_0
X367	行李箱盖/辅助停车灯接头	C47019_0



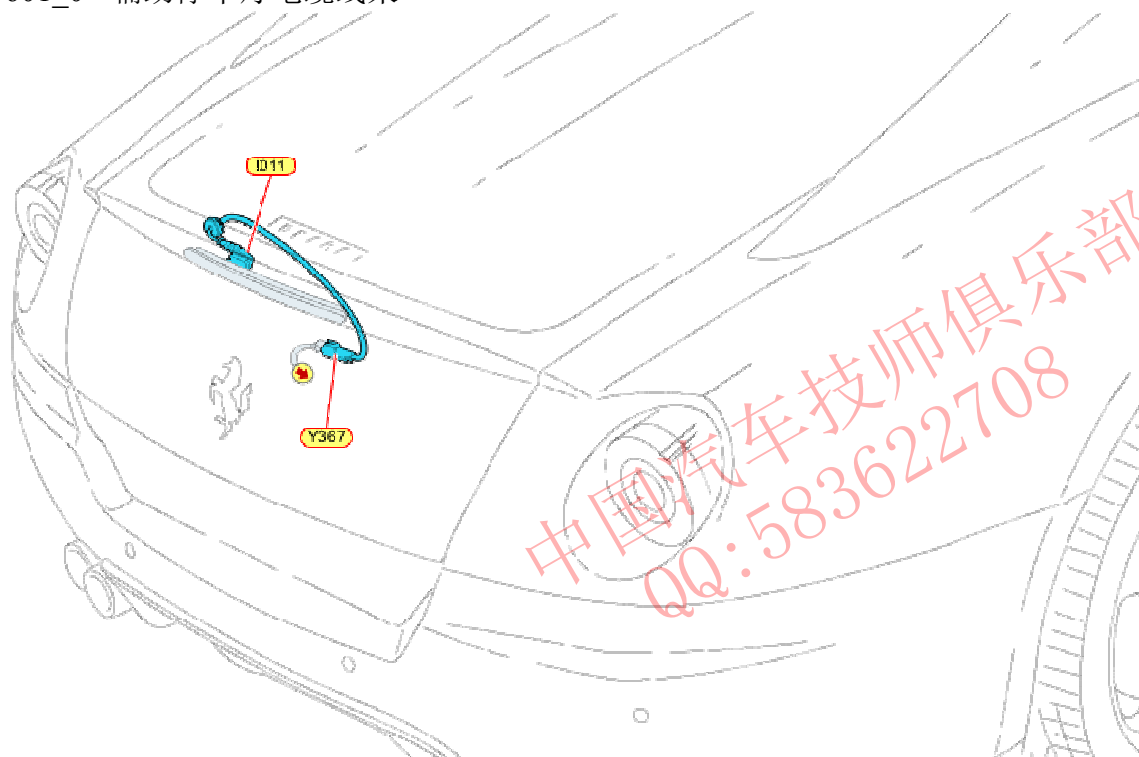
C21019\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X335	乘客舱/行李箱盖电缆接头	C21019_2
R004	点烟器	C21019_2



C45601\_0 - 辅助停车灯电缆线束



零件号	说明	电缆
I011	辅助停车灯	C45601_0
Y367	辅助停车灯/行李箱盖电缆接头	C45601_0

FD0002 - 接地分布

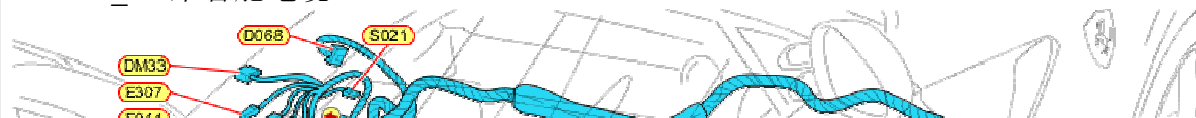
Europe



0 - 99999

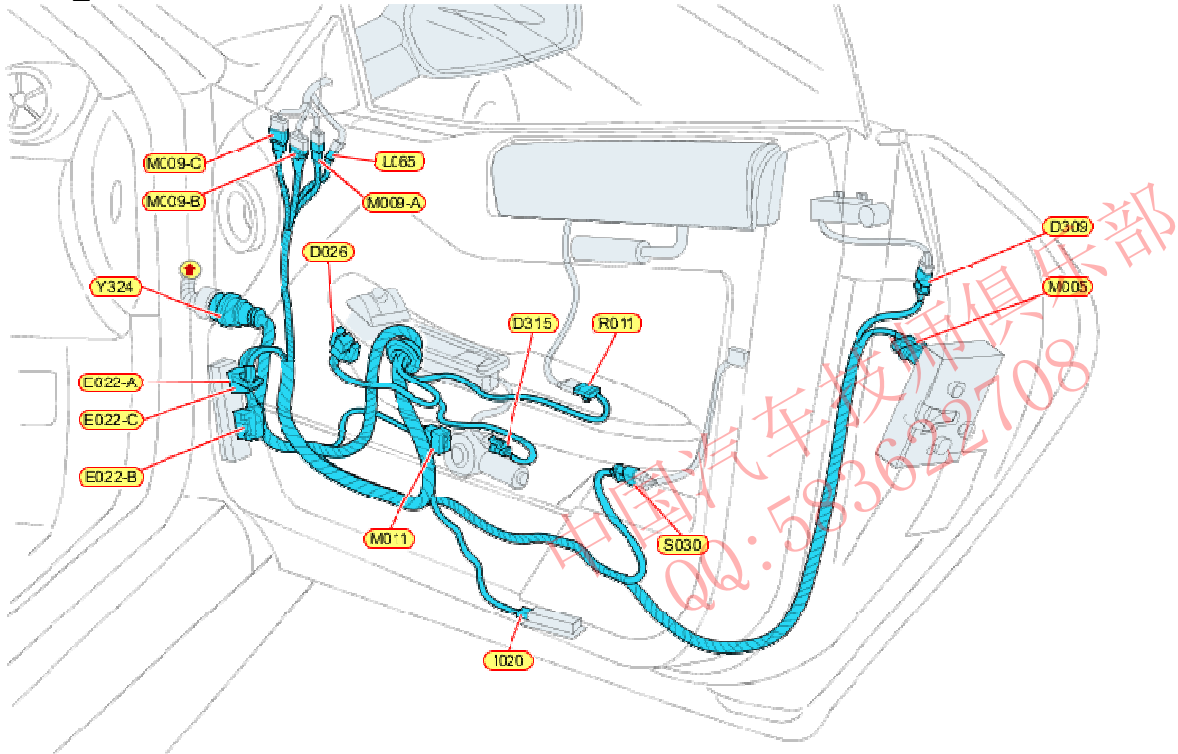


## C21019\_1 - 乘客舱电缆





C25001\_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E022-B	乘客车门节点（NPP）	C25001_0

FD0002 - 接地分布

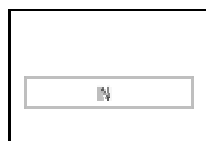
Europe



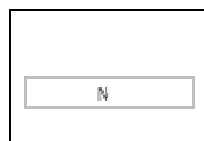
0 - 99999



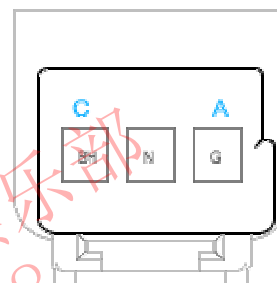
I009-B



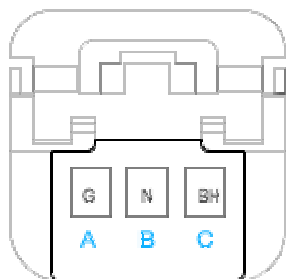
I010-B



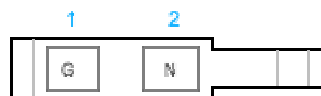
Y335



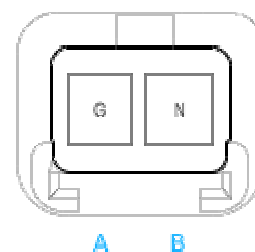
X335



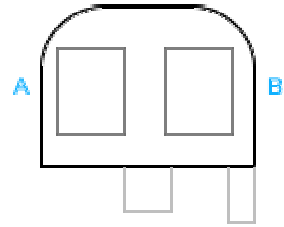
I011



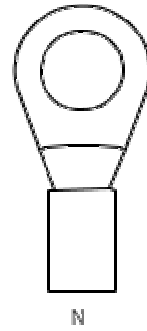
Y367



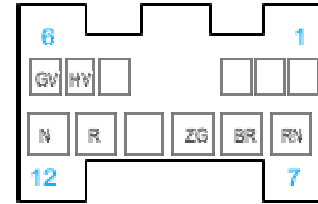
X367



G032



E022-B



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

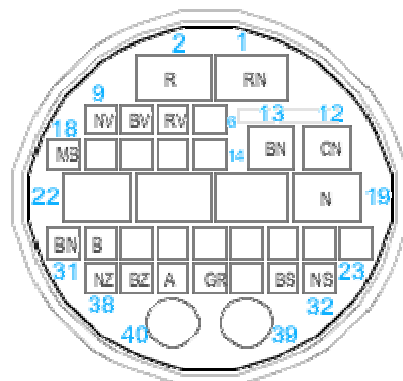
Europe



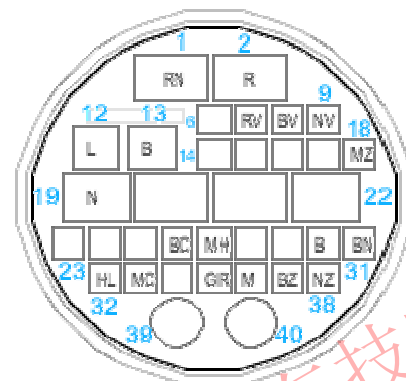
0 - 99999



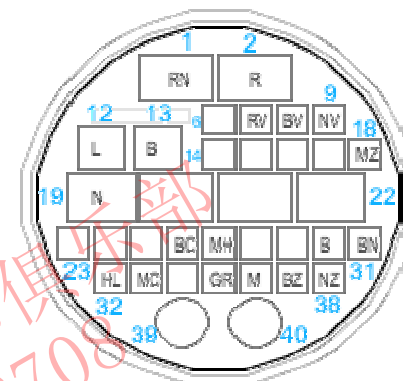
Y324



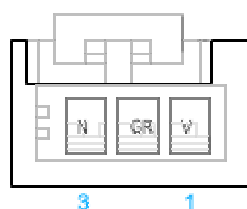
X324



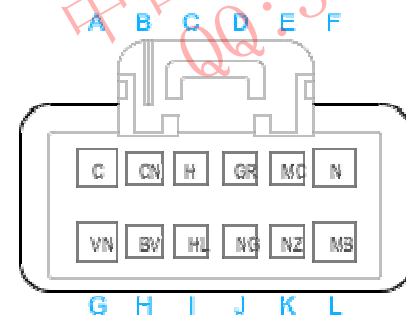
X324



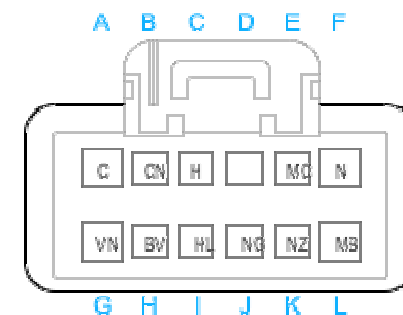
R004



X320



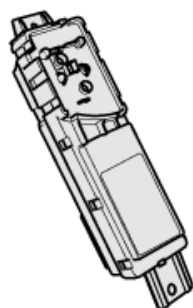
X320







E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1	电动车窗阈值信号
2	来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号
3	用于车门外把手开关的受保护参考
4	来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号
5	—
6	来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号
7	—
8	来自车门解锁开关的负信号
9	用于车门内把手开关的受保护参考
10	除霜器参考
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

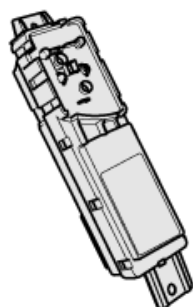
Europe



0 - 99999



E022 - 乘客车门节点 (NPP)

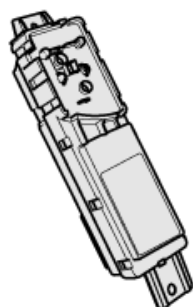


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令
6	用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令
7	来自F-84用于电动车窗和后视镜的+30电源
8	用于车窗上升马达的正极指令
9	用于车窗下降马达的正极指令
10	—
11	来自F-60用于NPP/锁止执行器的+30
12	ECU接地



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

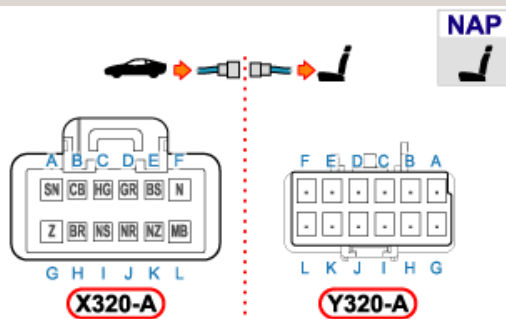
21	用于车门踏板灯的负极指令
22	—
23	用于扰流板位置存储的电位计电源
24	水平后视镜扰流板启动
25	垂直后视镜扰流板启动
26	用于后视镜扰流板马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	—
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除霜器启动（正极）
34	—
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	—
37	—
38	ECU接地
39	—
40	用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## X320 - 乘客设置节点接头 (NAP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

0	B-CAN A
0	B-CAN B
0	NAG/NAP接地
0	
0	座椅、转向柱和设备执行器接地
0	来自F-61 (NAG) 或F-91 (NAP) 用于NAG/NAP的+30
0	来自乘客侧F-44和驾驶员侧F-52的加热垫和座椅舒适性电源 (设备)
0	来自乘客侧F-56和驾驶员侧F-30的座椅和转向柱调节马达电源
0	来自乘客座椅收回安全性微动开关的模拟信号
0	用于座椅加热启动的正极反馈信号
0	用于座椅安全带系紧开关的正极信号 (红色)
0	用于座椅安全带系紧开关的负极信号



FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999



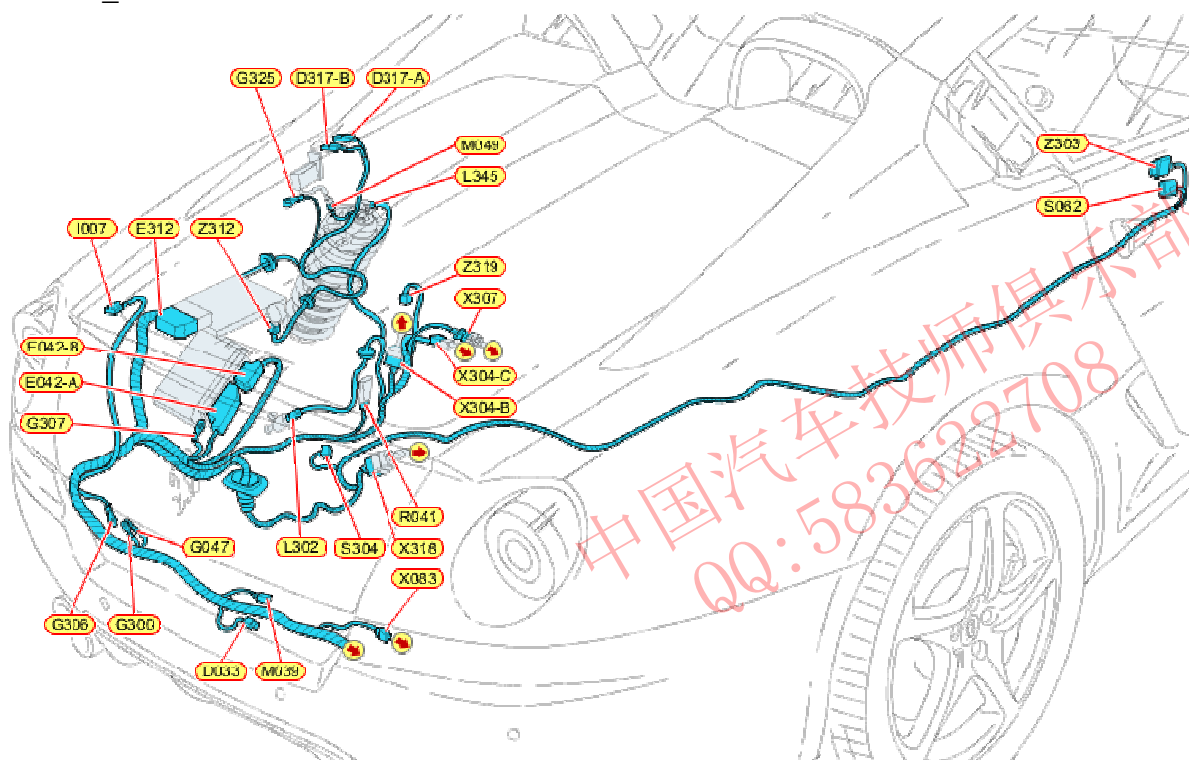
零件号	说明	电缆
I007	尾灯 - 左侧	C41013_1
I008	尾灯 - 右侧	C41013_2
C303	行李箱保险丝ECU (B)	C41013_2
I003	后雾灯 - 左侧	C43002_0
I035	后雾灯 - 右侧	C43002_0
Y083	后保险杠/行李箱电缆接头	C43002_0
X083	行李箱/后保险杠电缆接头	C41013_1
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41013_2
M039	行李箱盖锁马达	C41013_1
D317-B	燃油箱加油口盖开启开关	C41013_1
M049	燃油箱加油口盖执行器	C41013_1
G047	行李箱电缆接地 - 左侧	C41013_1
G325	燃油箱加油口盖接地	C41013_1
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C41013_1
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21019_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21019_2
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21019_2
XC31	蓄电池充电器接头	C41013_2
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31012_2

中国汽车技术俱乐部  
QQ: 583622108





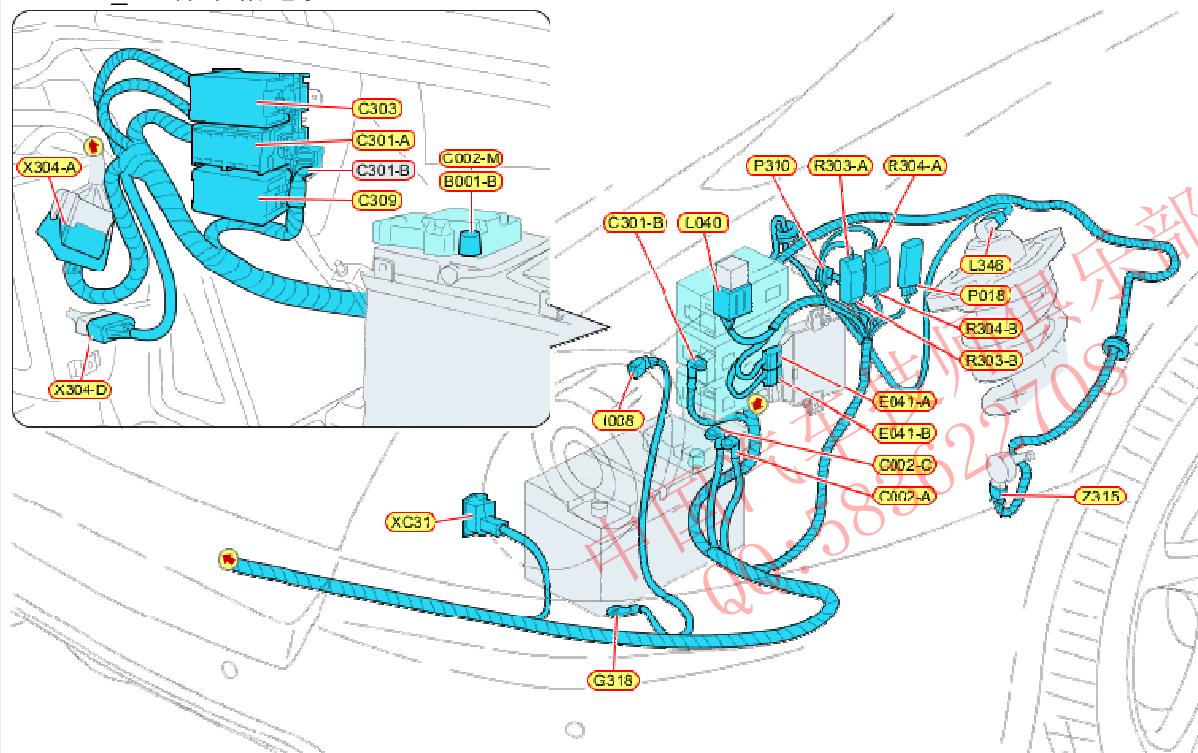
## C41013\_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C41013_1
X083	行李箱/后保险杠电缆接头	C41013_1
M049	燃油箱加油口盖执行器	C41013_1
D317-B	燃油箱加油口盖开启开关	C41013_1
M039	行李箱盖锁马达	C41013_1
G047	行李箱电缆接地 - 左侧	C41013_1
G325	燃油箱加油口盖接地	C41013_1
I007	尾灯 - 左侧	C41013_1



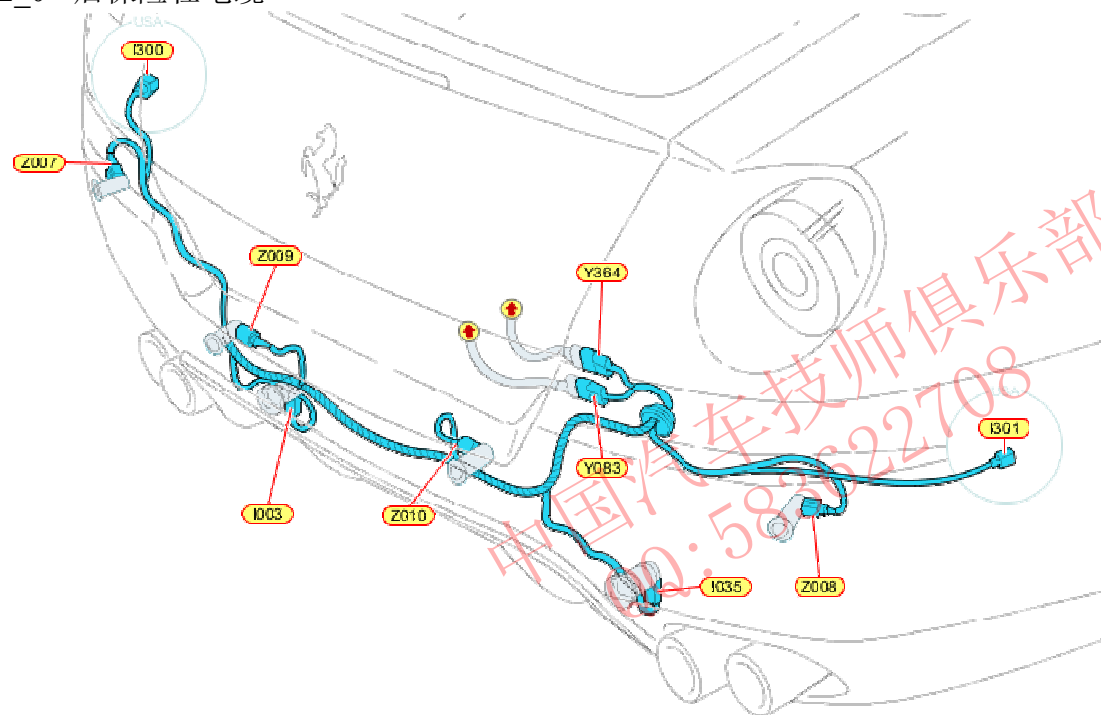
## C41013\_2 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41013_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
XC31	蓄电池充电器接头	C41013_2
I008	尾灯 - 右侧	C41013_2
C303	行李箱保险丝ECU (B)	C41013_2



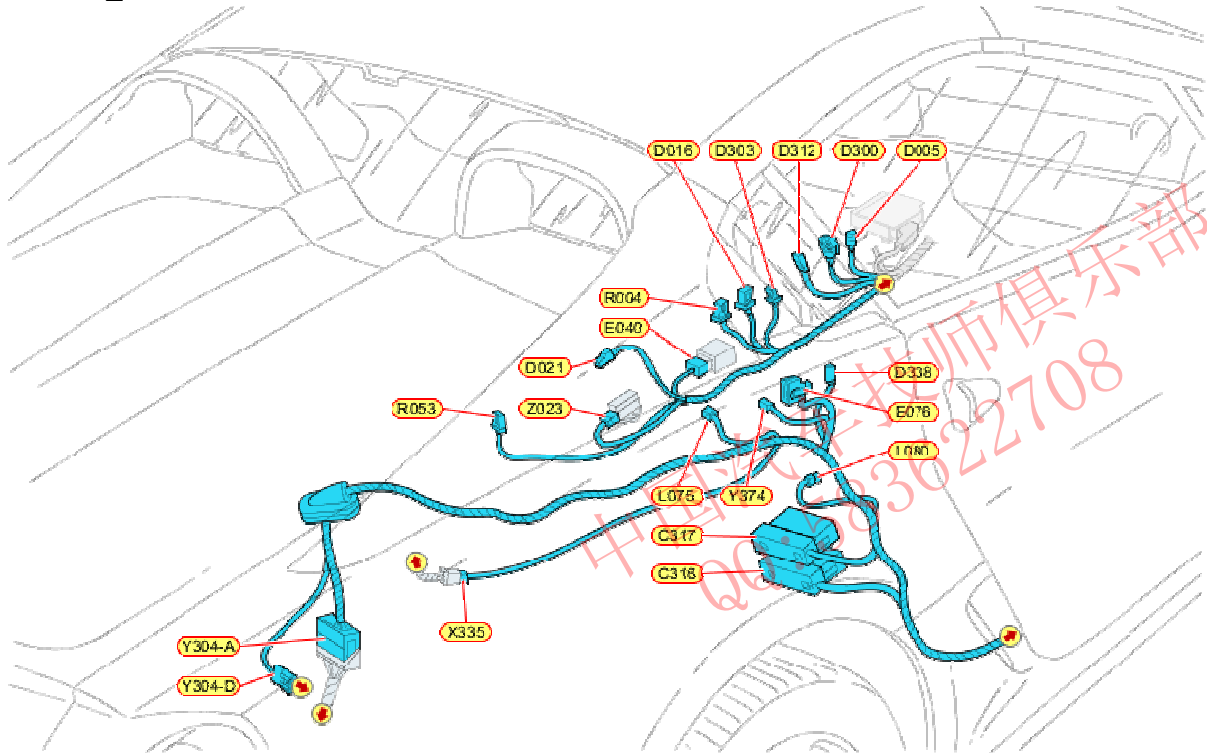
## C43002\_0 - 后保险杠电缆



零件号	说明	电缆
Y083	后保险杠/行李箱电缆接头	C43002_0
I003	后雾灯 - 左侧	C43002_0
I035	后雾灯 - 右侧	C43002_0



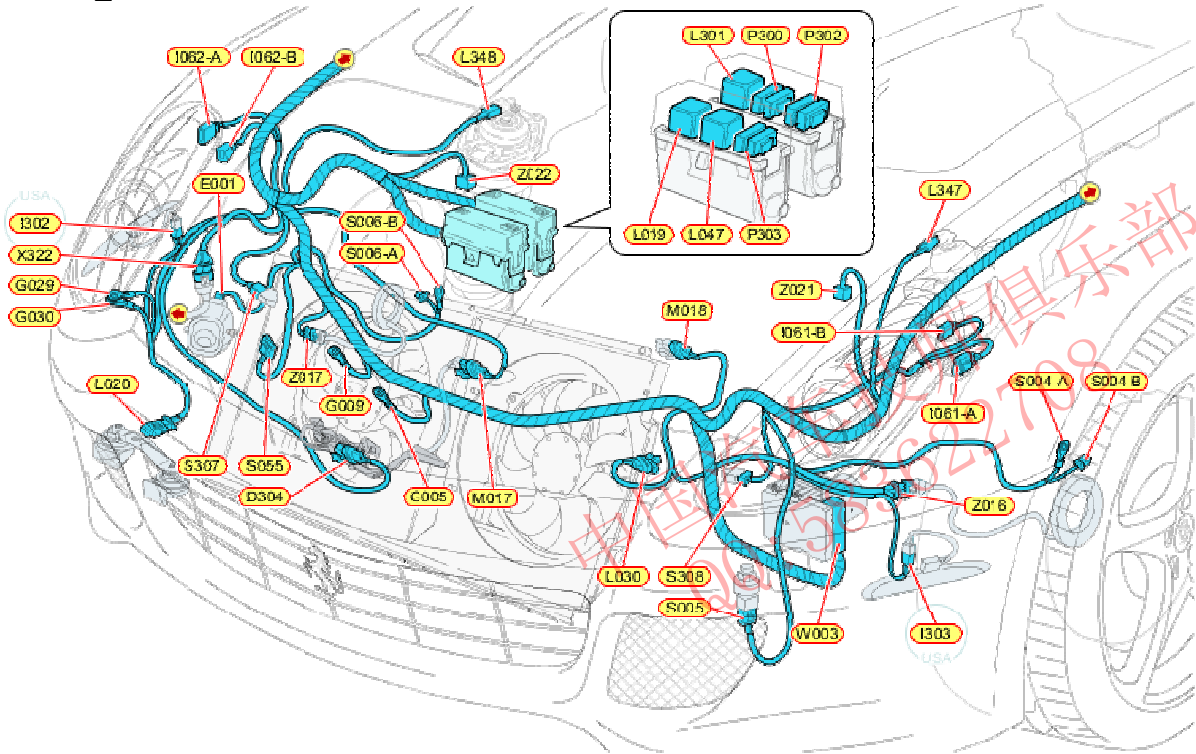
C21019\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21019_2
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21019_2



C31012\_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
E001	警报系统警笛ECU（CSA）	C31012_2

FD0002 - 接地分布

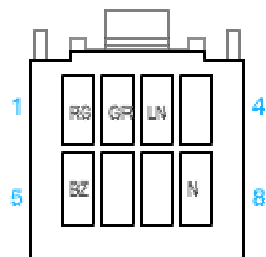
Europe



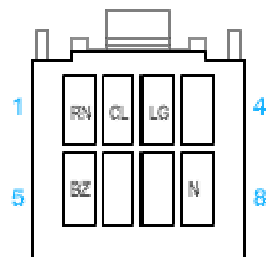
0 - 99999



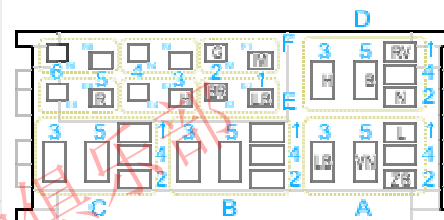
I007



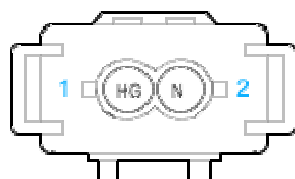
I008



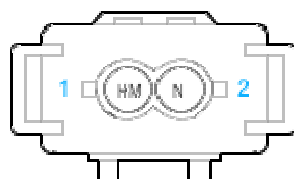
C303



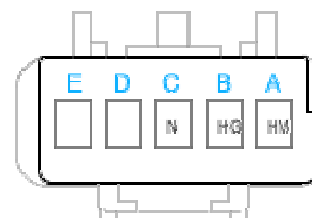
I003



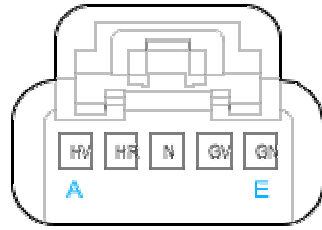
I035



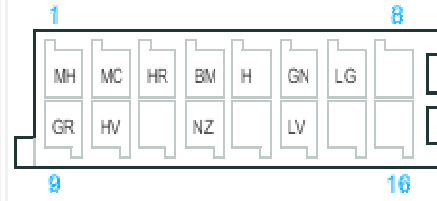
Y083



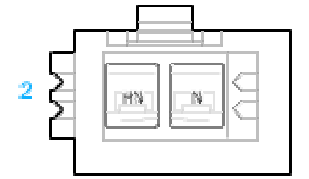
X083



E041-A



M039



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

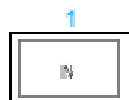
Europe



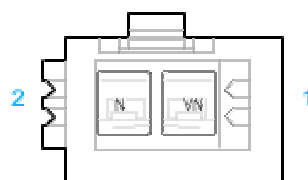
0 - 99999



D317-B



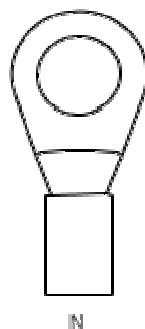
M049



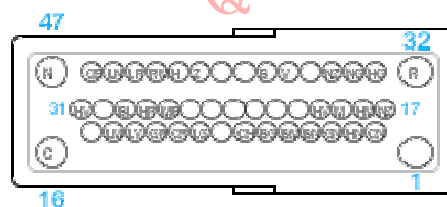
G047



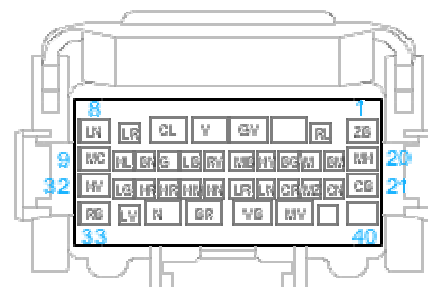
G325



E312



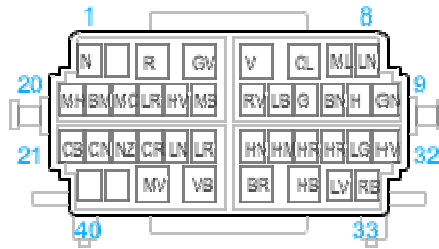
Y304-A



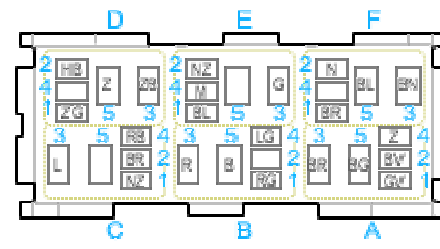
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



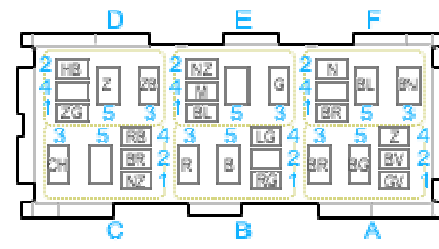
X304-A



C318



C318



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

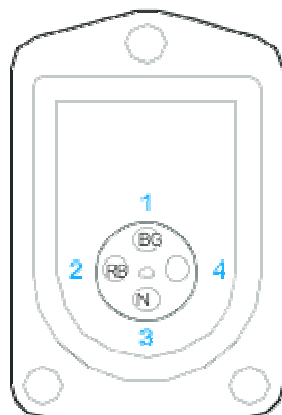
Europe



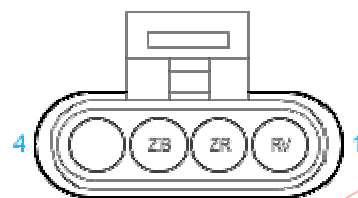
0 - 99999



XC31



E001



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999



E001 - 警报系统警笛ECU (CSA)

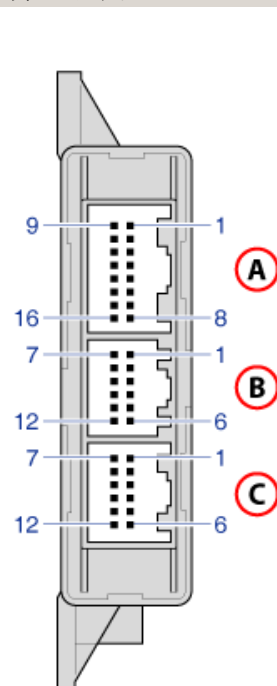


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |   |                |
|---|----------------|
| 1 | 来自F-39 CPL的+30 |
| 2 | 用于NBC的双向串行线    |
| 3 | 接地             |
| 4 | —              |



E041 - 停车传感器节点 (NSP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

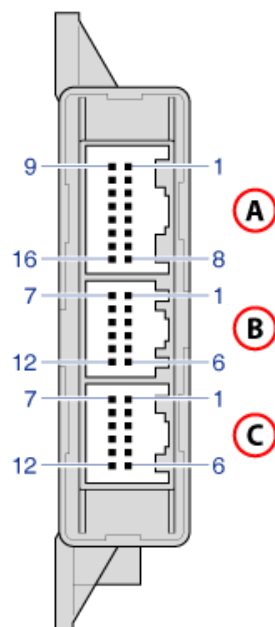
1	来自F-64用于电源蓄电池 (+30) 的正输入
2	“后部” 扬声器电源输出
3	用于 “前部” 扬声器的信号输出 (至接地激活)
4	用于 “后部” 扬声器的信号输出 (至接地激活)
5	双向信号B-CAN B (CAN H)
6	双向信号B-CAN A (CAN L)
7	用于前部系统启动按钮控制的输入 (至接地激活) (仅用于带有8个传感器的版本)
8	—
9	来自F-89用于钥匙的正输入 (+15)
10	“前部” 扬声器电源输出
11	—

12	用于系统电源的主接地
13	—
14	用于黄色LED通知前部系统启动的输出（仅用于带有8个传感器的版本）
15	—
16	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# E041 - 停车传感器节点 (NSP)

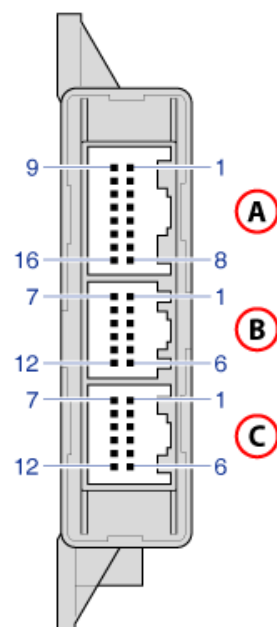


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	用于与传感器1通讯的总线（左前侧）
2	用于前部传感器电源的接地
3	用于与传感器2通讯的总线（前部中央左侧）
4	用于与传感器3通讯的总线（前部中央右侧）
5	—
6	用于与传感器4通讯的总线（右前侧）
7	用于前部传感器电源的正输出
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—



# E041 - 停车传感器节点 (NSP)

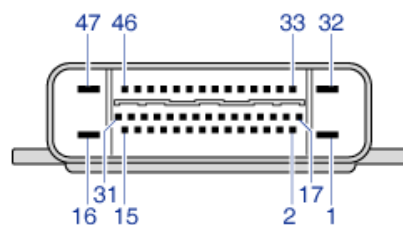


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1	用于与传感器1通讯的总线（右后侧）
2	后部传感器电源接地
3	用于与传感器2通讯的总线（后部中央右侧）
4	用于与传感器3通讯的总线（后部中央左侧）
5	—
6	用于与传感器4通讯的总线（左后侧）
7	用于后部传感器电源的正输出
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—



## E312 - 悬挂控制节点 (NCS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

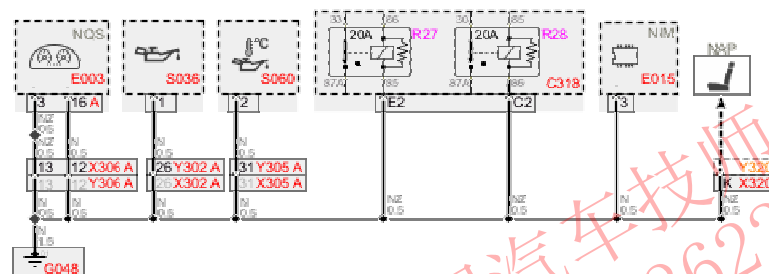
- |    |                 |
|----|-----------------|
| 1  | —               |
| 2  | +5悬挂控制传感器 - 左前部 |
| 3  | +5悬挂控制传感器 - 右前部 |
| 4  | +5悬挂控制传感器 - 左后部 |
| 5  | +5悬挂控制传感器 - 右后部 |
| 6  | +5 滚翻传感器        |
| 7  | +5 俯仰传感器        |
| 8  | —               |
| 9  | —               |
| 10 | —               |
| 11 | 悬挂控制传感器接地 - 左前部 |
| 12 | 悬挂控制传感器接地 - 左后部 |



13	滚翻传感器接地
14	俯仰传感器接地
15	—
16	来自F-89的+15
17	前部减震器电磁阀 - 左侧
18	悬挂控制传感器 - 右前部
19	悬挂控制传感器 - 右后部
20	俯仰传感器
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	—
27	后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)
28	悬挂控制传感器接地 - 右前部
29	悬挂控制传感器接地 - 右后部
30	—
31	前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)
32	来自F-88的+30
33	悬挂控制传感器 - 左后部
34	滚翻传感器
35	—
36	—
37	C-CAN L
38	C-CAN H
39	—
40	—
41	后部减震器电磁阀 - 右侧
42	后部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)
43	后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)
44	前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)
45	前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD+)
46	前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)
47	接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## FD0002\_01\_P10 - 接地分布

[illegible]

FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999

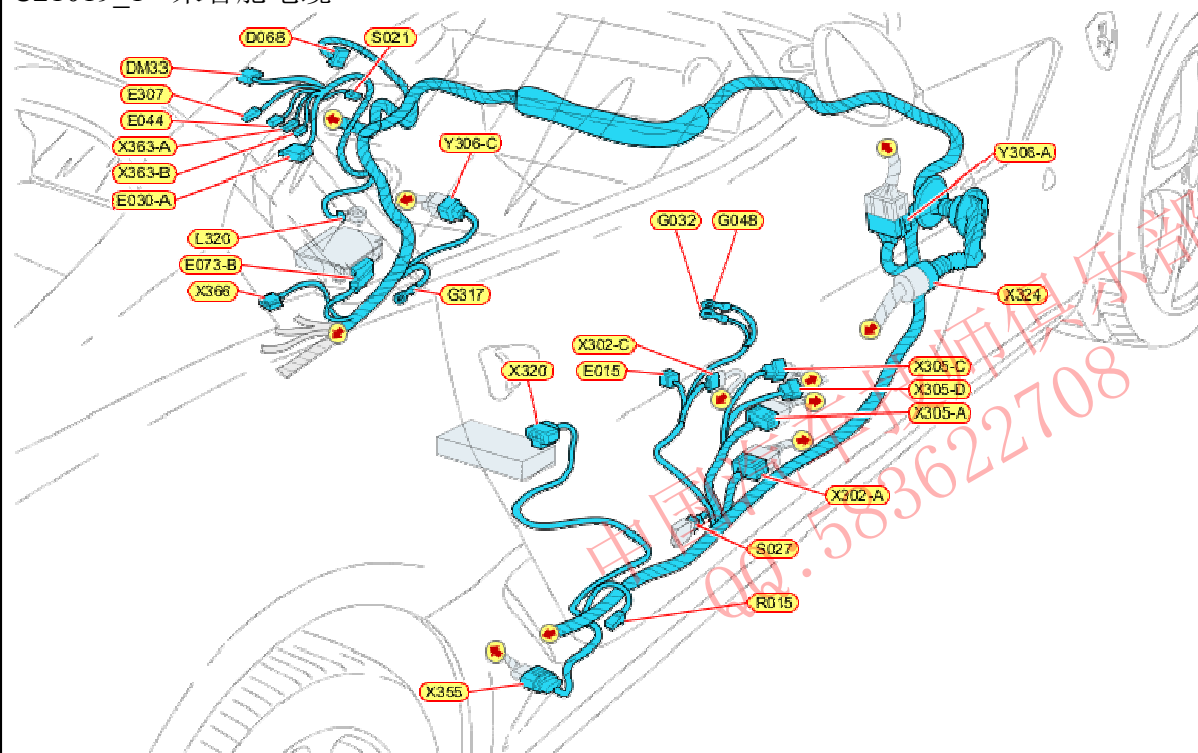


零件号	说明	电缆
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21019_1
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21019_1
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21019_1
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21019_1
G048	乘客舱电缆上的电子设备接地 - 右侧	C21019_1
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21019_1
S036	发动机机油压力传感器	C12001_0
S060	发动机机油温度传感器	C31012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21019_1
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21019_1
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31012_4
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21019_2
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21019_2

中国汽车技术俱乐部  
QQ: 583622108



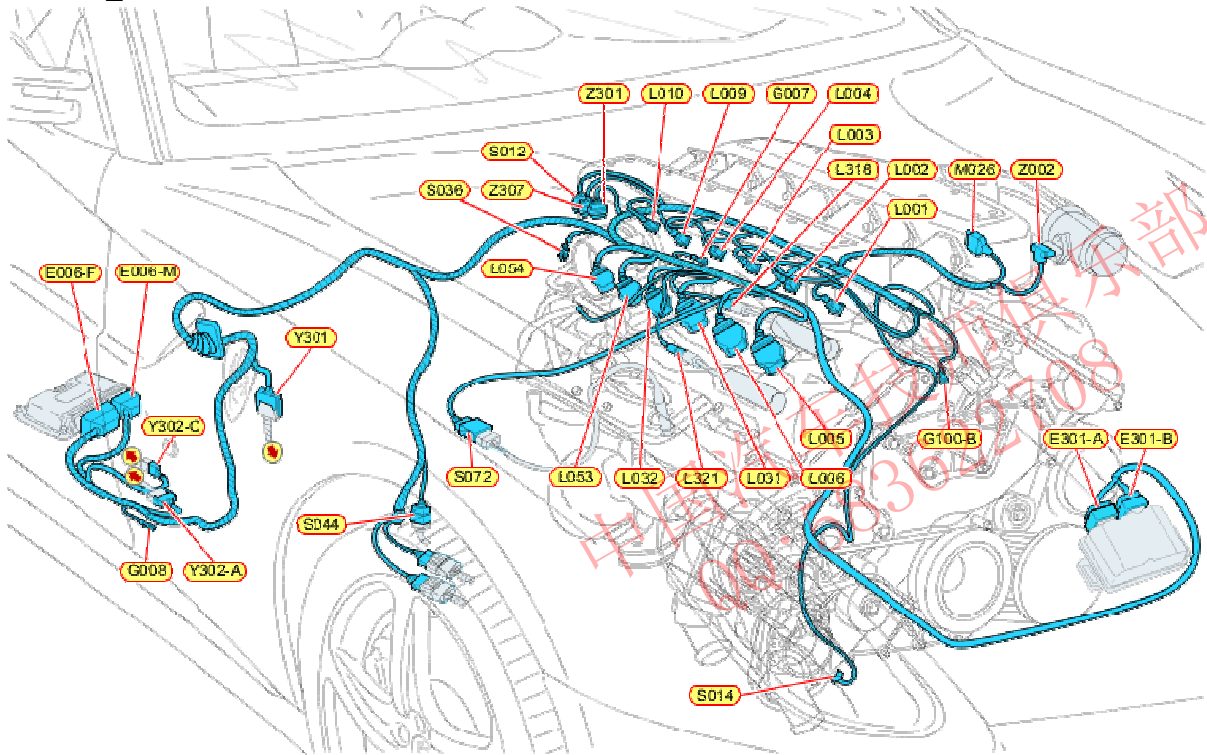
## C21019\_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
G048	乘客舱电缆上的电子设备接地 - 右侧	C21019_1
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21019_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21019_1
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21019_1
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21019_1



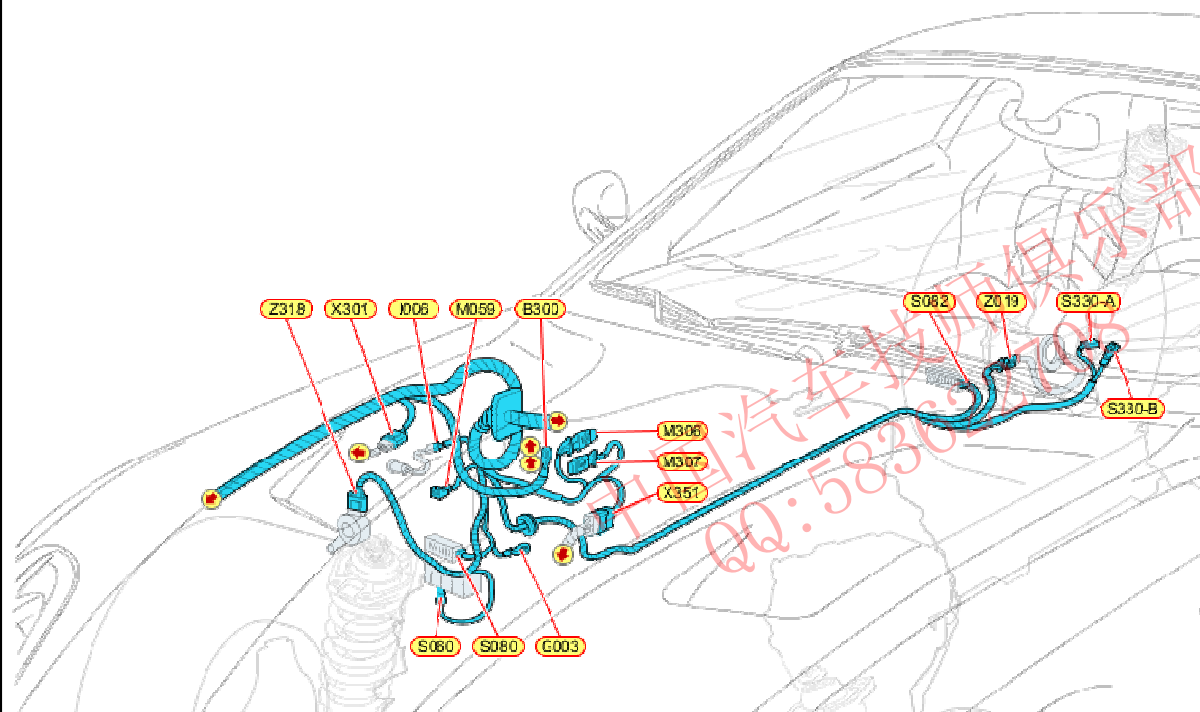
C12001\_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
S036	发动机机油压力传感器	C12001_0



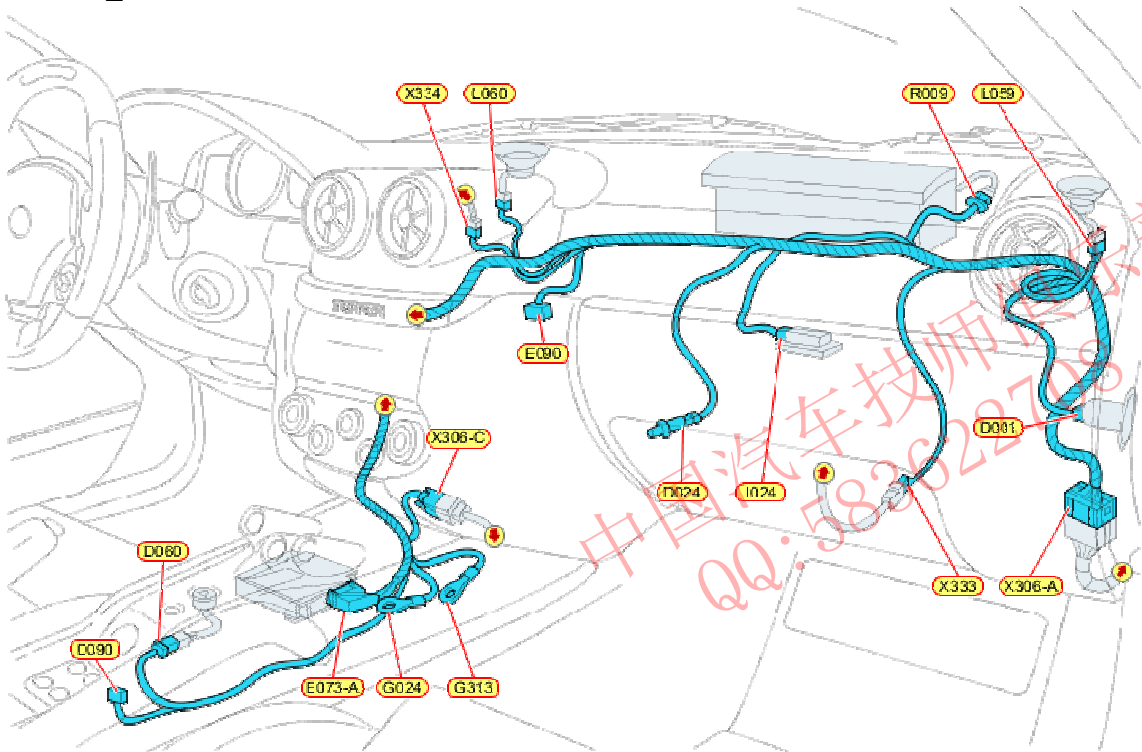
## C31012\_1 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S060	发动机机油温度传感器	C31012_1



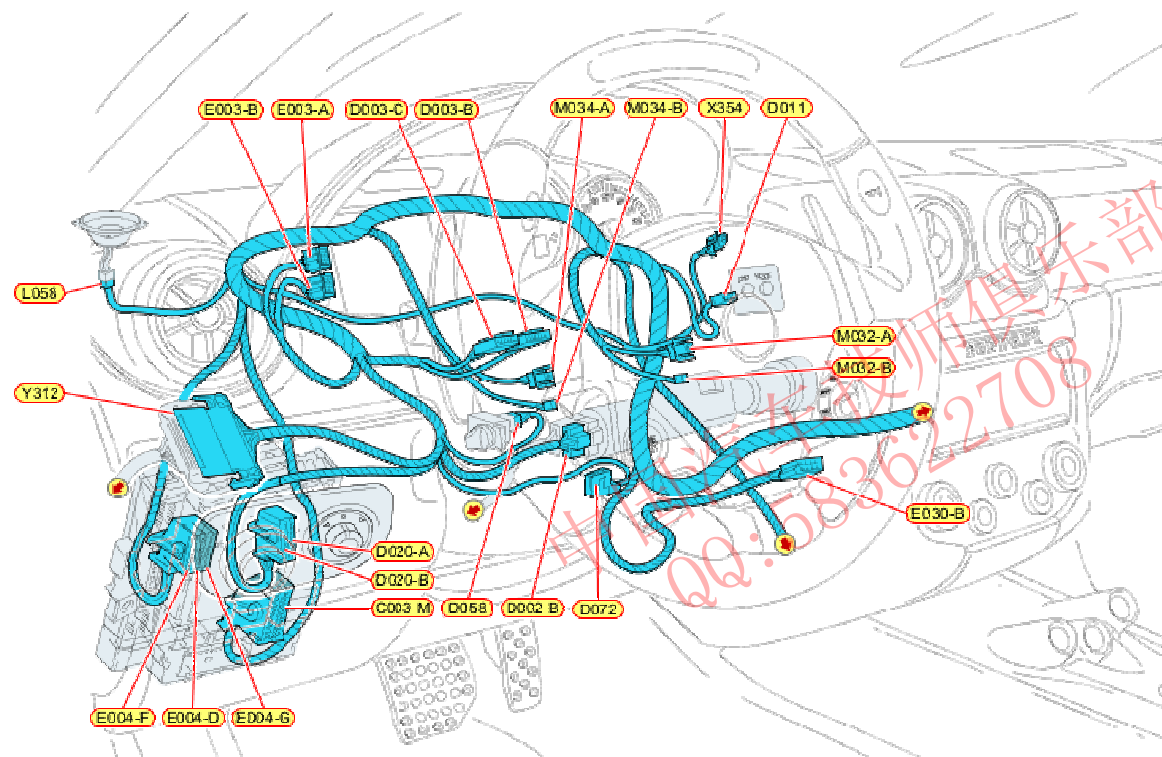
C20013\_2 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2



## C20013\_1 - 仪表板电缆

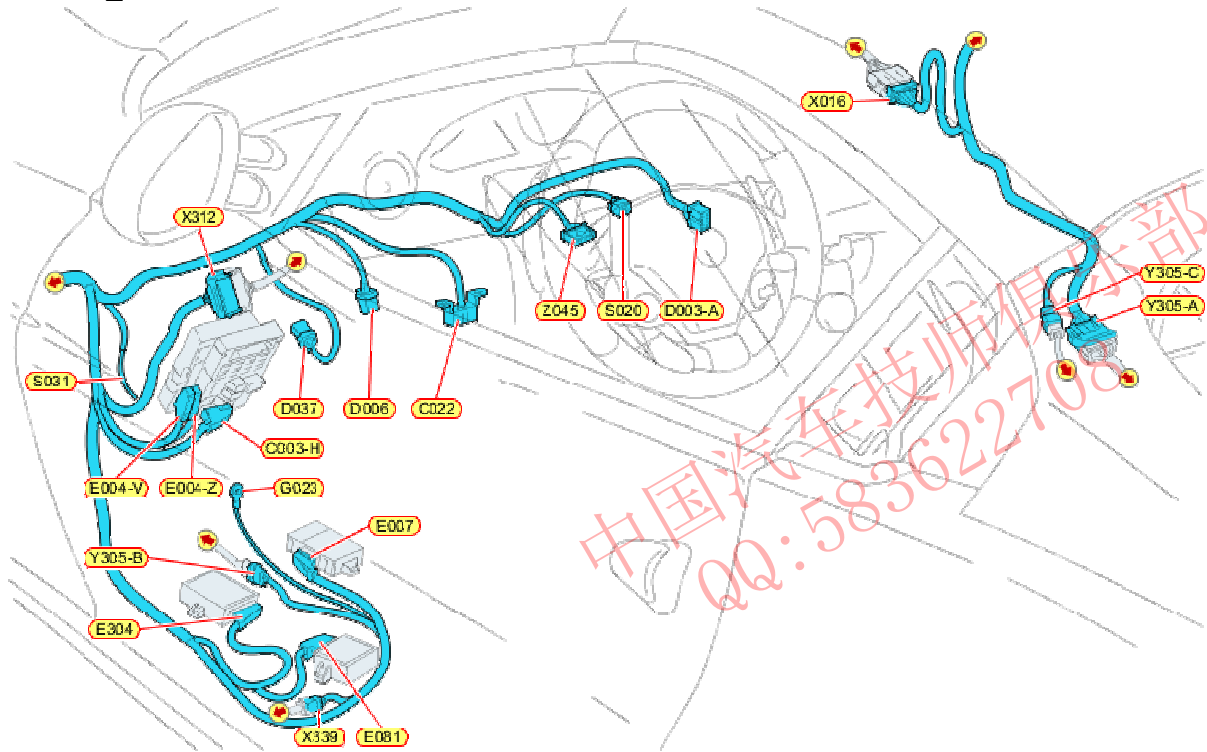


零件号	说明	电缆
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1





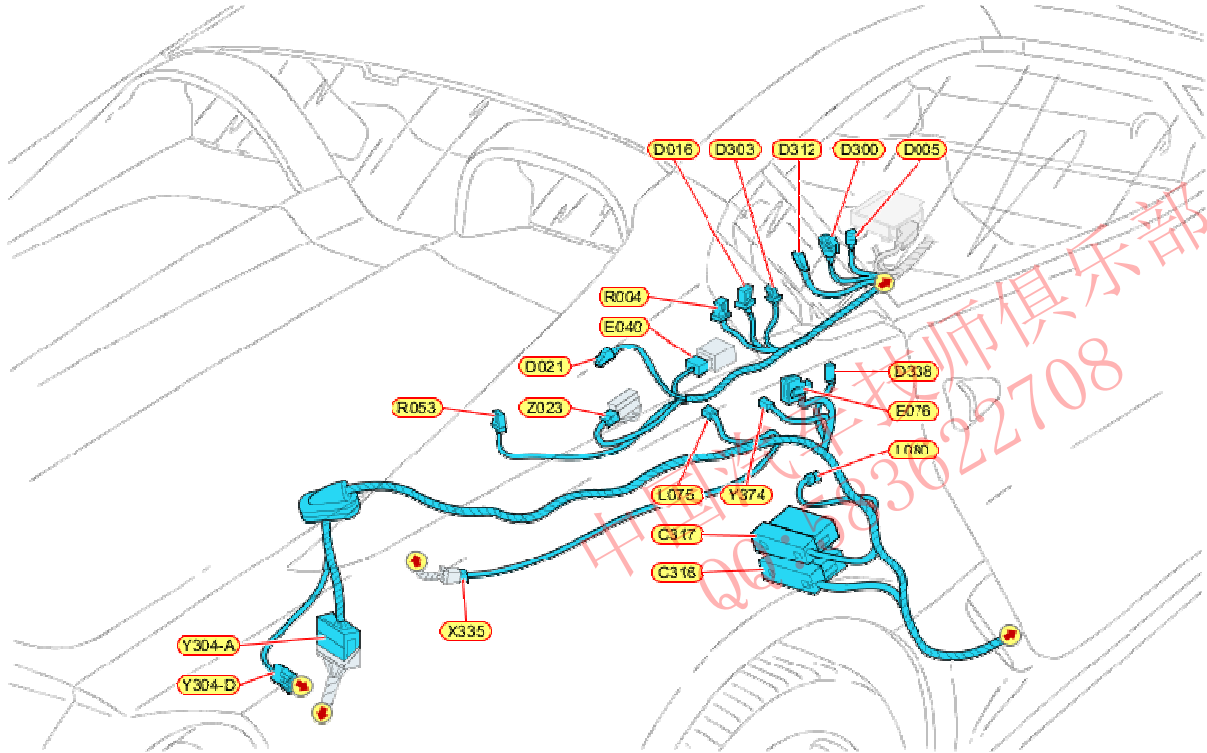
C31012\_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31012_4



C21019\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21019_2

## FD0002 - 接地分布

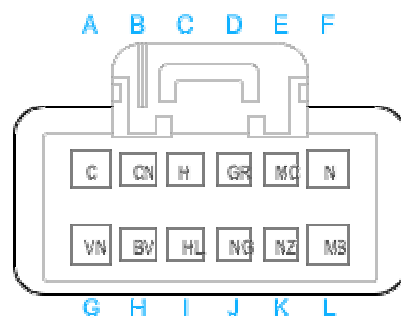
Europe



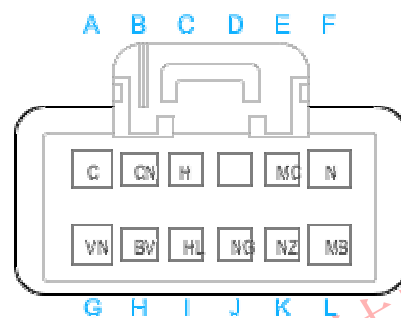
0 - 99999



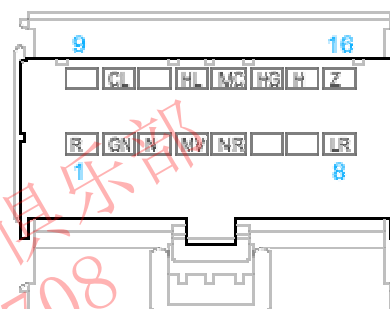
X320



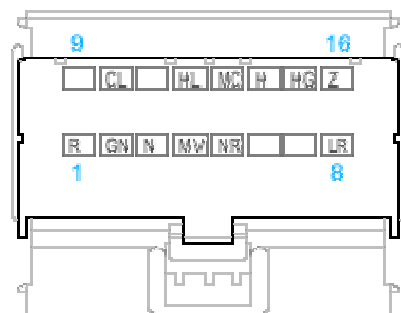
X320



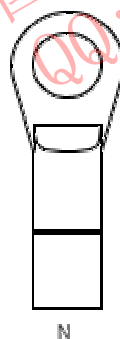
E015



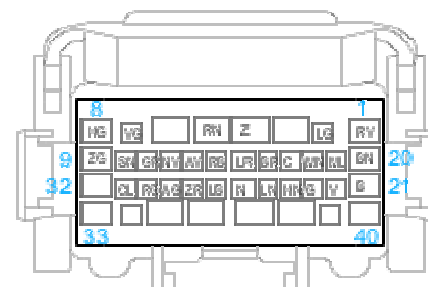
E015



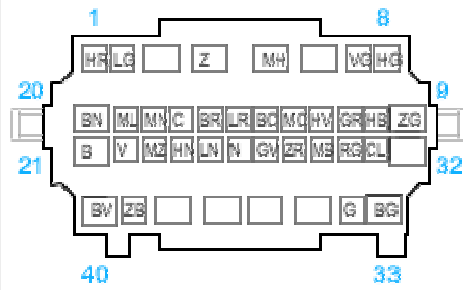
G048



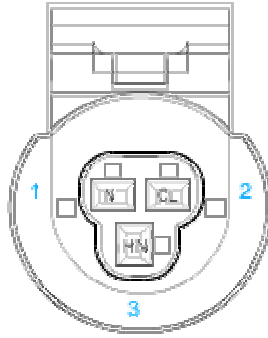
Y302-A



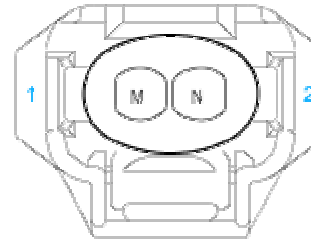
X302-A



S036



S060



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

# FD0002 - 接地分布

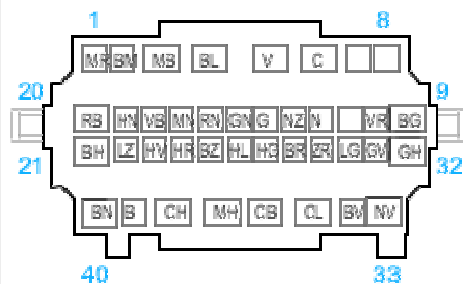
Europe



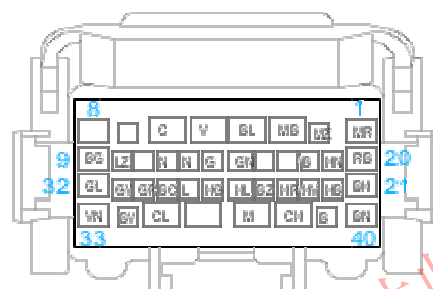
0 - 99999



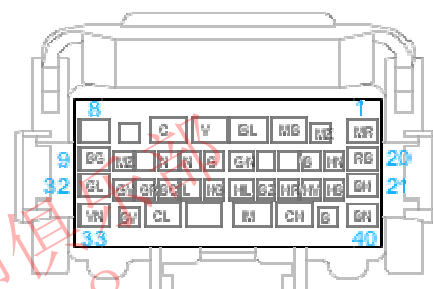
X306-A



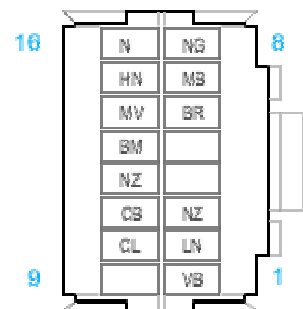
Y306-A



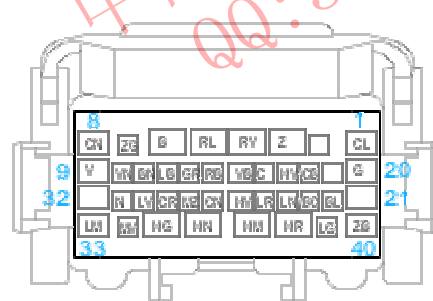
Y306-A



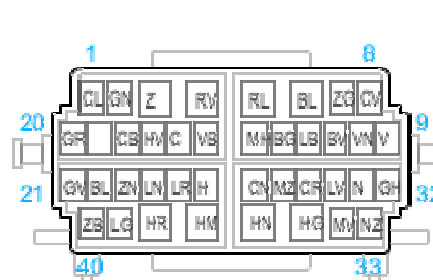
E003-A



Y305-A

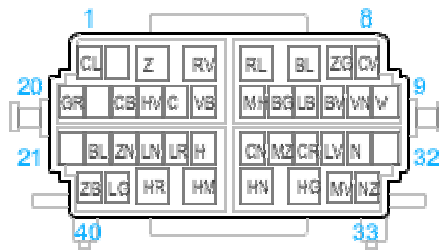


X305-A

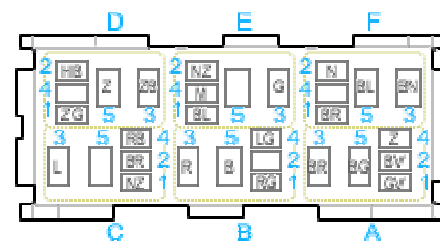


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

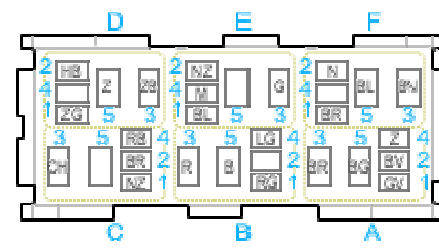
X305-A



C318



C318



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

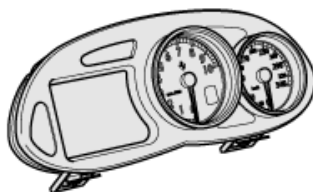
Europe



0 - 99999



## E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                      |
|----|----------------------|
| 1  | 来自F-79的+30 (Vbatt)   |
| 2  | 来自F-37的+15 (钥匙操作)    |
| 3  | 接地                   |
| 4  | —                    |
| 5  | —                    |
| 6  | K线                   |
| 7  | 用于故障警告灯控制 (MIL) 的负信号 |
| 8  | 输入按钮1 (“模式” 显示控制)    |
| 9  | —                    |
| 10 | 用于机油压力传感器电源的+5V输出    |
| 11 | 用于高保真放大器自动均衡的启用/停用信号 |
| 12 | CAN-B B              |

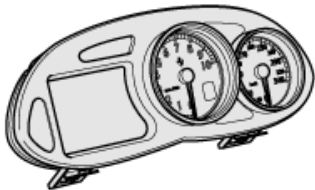
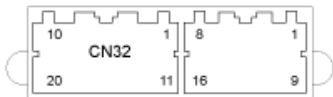
13	CAN-B A
14	用于发动机机油温度传感器的模拟信号
15	用于发动机机油压力传感器的模拟信号
16	模拟信号接地参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

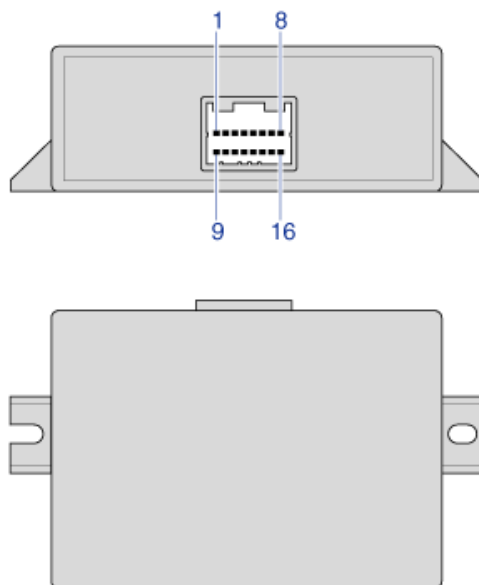
1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	用于伺服传动故障灯控制的负信号
8	用于蓄电池充电器灯控制的信号
9	—
10	—
11	—
12	风挡玻璃清洗液液位开关（常闭）

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	用于“显示”按钮的输入
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## E015 - 内部车顶节点 (NIM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

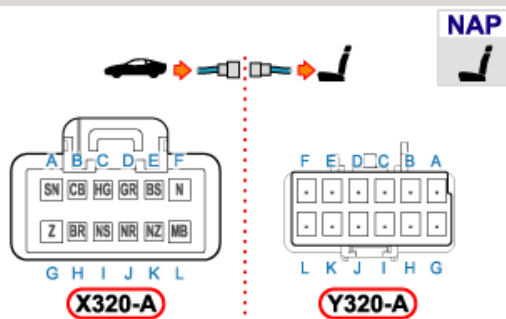
- |    |                 |
|----|-----------------|
| 1  | 来自F-39 CPL的+ 30 |
| 2  | 来自F-49的+15      |
| 3  | 接地              |
| 4  | 乘客安全气囊停用警告灯输出   |
| 5  | F1变速箱油油位输入      |
| 6  | —               |
| 7  | —               |
| 8  | 用于手套箱按钮的低激活输入   |
| 9  | 驾驶员座椅加热垫反馈输入    |
| 10 | 用于手套箱继电器的低激活输出  |
| 11 | —               |
| 12 | B-CAN B         |

13	B-CAN A
14	
15	乘客座椅加热垫反馈输入
16	轮胎压力校准输入

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



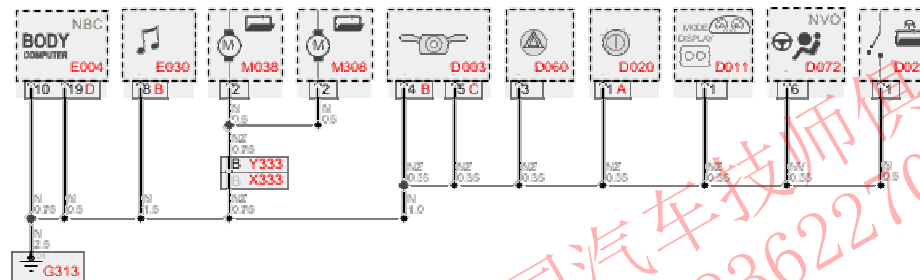
## X320 - 乘客设置节点接头 (NAP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

0	B-CAN A
0	B-CAN B
0	NAG/NAP接地
0	
0	座椅、转向柱和设备执行器接地
0	来自F-61 (NAG) 或F-91 (NAP) 用于NAG/NAP的+30
0	来自乘客侧F-44和驾驶员侧F-52的加热垫和座椅舒适性电源 (设备)
0	来自乘客侧F-56和驾驶员侧F-30的座椅和转向柱调节马达电源
0	来自乘客座椅收回安全性微动开关的模拟信号
0	用于座椅加热启动的正极反馈信号
0	用于座椅安全带系紧开关的正极信号 (红色)
0	用于座椅安全带系紧开关的负极信号

## FD0002\_01\_P11 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



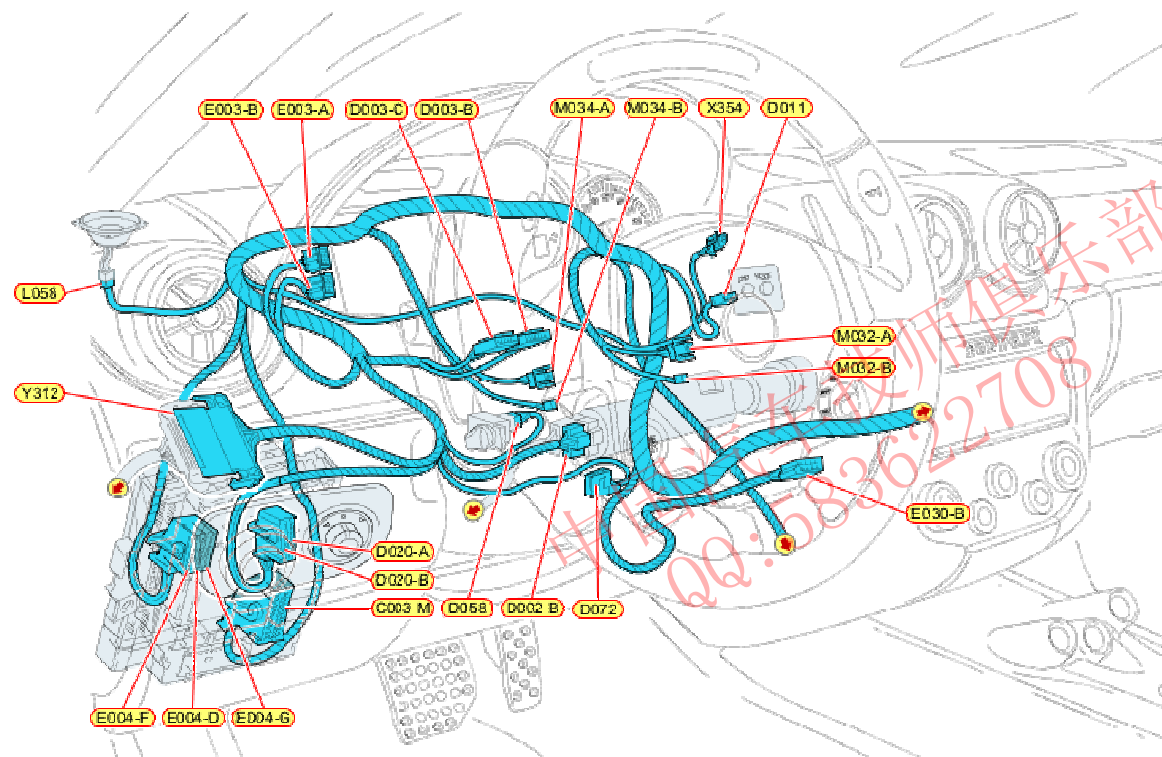
0 - 99999



零件号	说明	电缆
D020-A	外部照明开关 (CLE)	C20013_1
D060	危险警告灯控制	C20013_2
D024	手套箱灯按钮	C20013_2
D003-B	转向柱开关	C20013_1
D003-C	转向柱开关	C20013_1
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
M038	手套箱马达	C67001_0
M308	手套箱马达	C67001_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67001_0
X333	仪表板/手套箱接头	C20013_2
D011	模式 显示按钮	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
G313	仪表板电缆接地	C20013_2



## C20013\_1 - 仪表板电缆

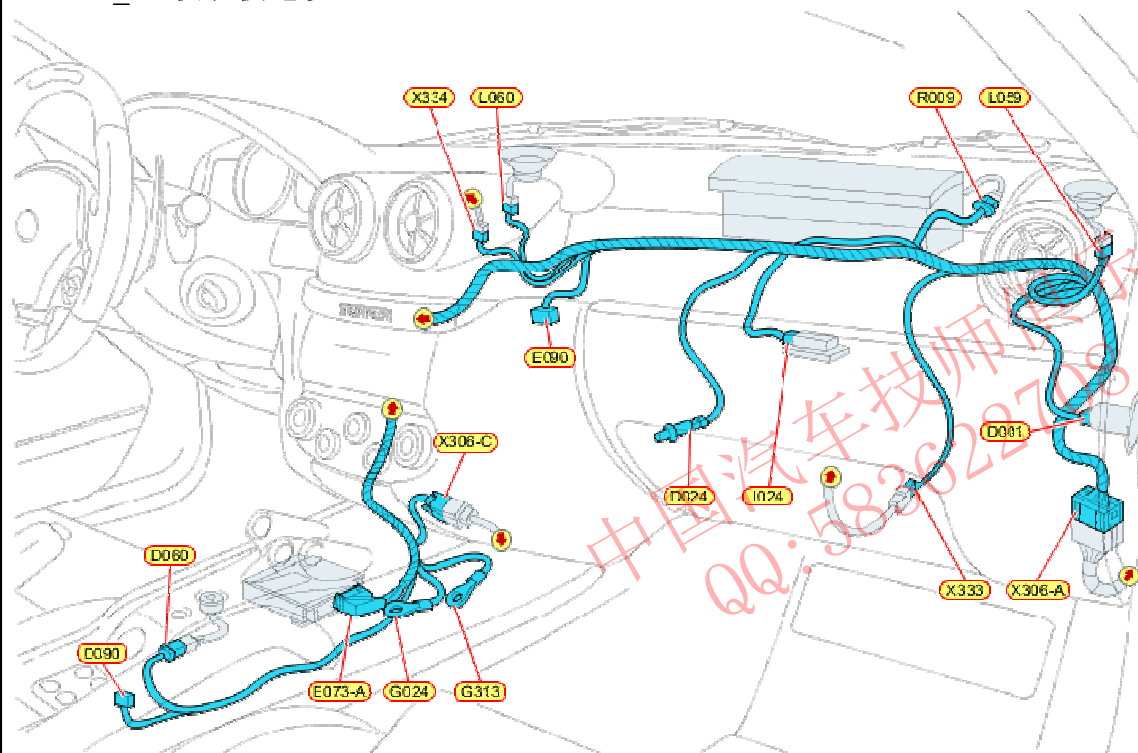


零件号	说明	电缆
D003-B	转向柱开关	C20013_1
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
D020-A	外部照明开关 (CLE)	C20013_1
D011	模式 显示按钮	C20013_1
D003-C	转向柱开关	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1





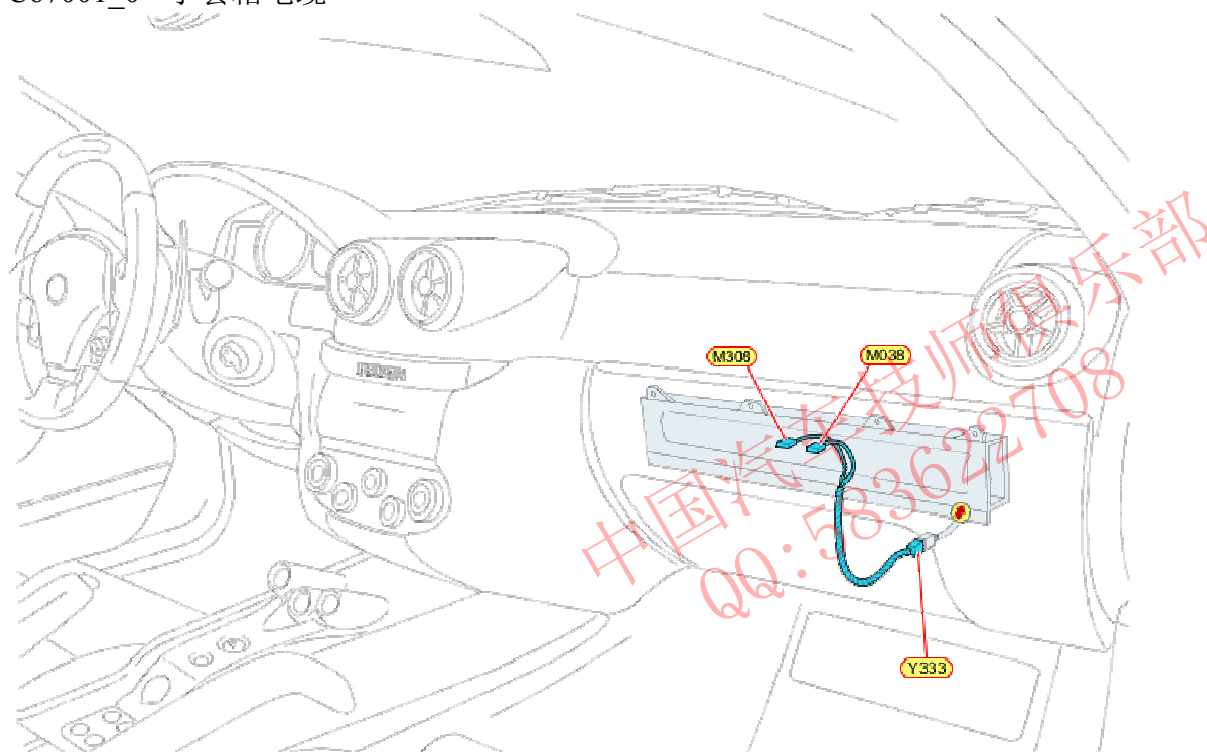
## C20013\_2 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D024	手套箱灯按钮	C20013_2
X333	仪表板/手套箱接头	C20013_2
D060	危险警告灯控制	C20013_2
G313	仪表板电缆接地	C20013_2



## C67001\_0 - 手套箱电缆



零件号	说明	电缆
M308	手套箱马达	C67001_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67001_0
M038	手套箱马达	C67001_0

FD0002 - 接地分布

Europe



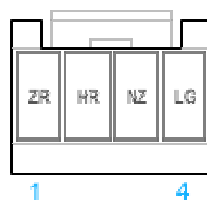
0 - 99999



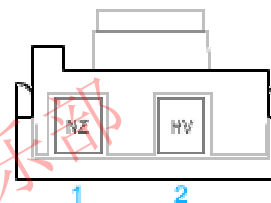
D020-A



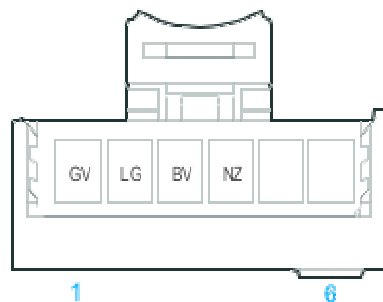
D060



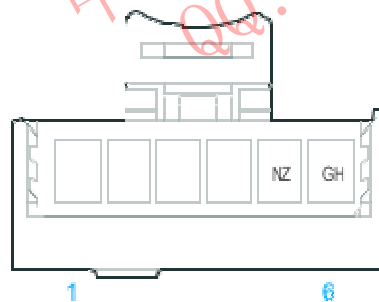
D024



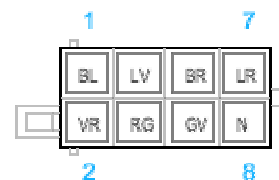
D003-B



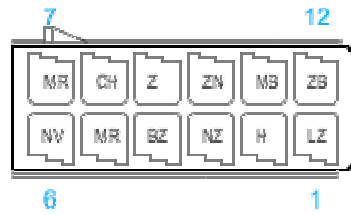
D003-C



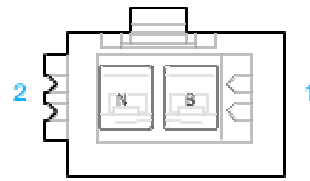
E030-B



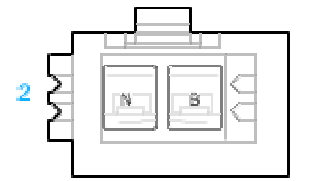
D072



M038



M308



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

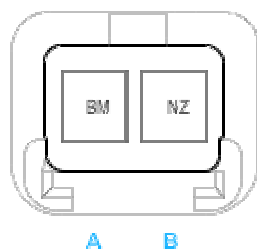
Europe



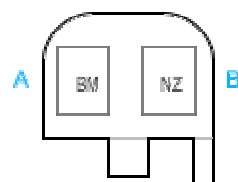
0 - 99999



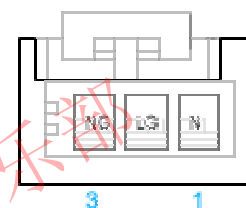
Y333



X333



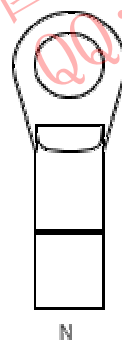
D011



E004-D

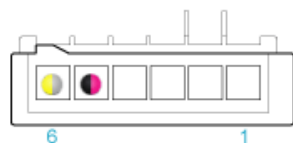
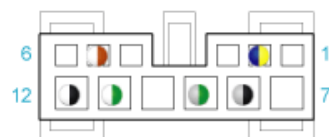


G313





## D003 - 转向柱开关

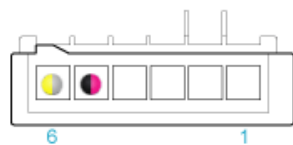
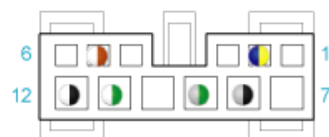


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	来自F-49 CPL用于风挡玻璃刮水器/清洗器控制器的INT
3	—
4	—
5	用于大灯清洗器/希望清洗启用的正信号
6	—
7	—
8	用于风挡玻璃刮水器2档控制的正信号
9	用于风挡玻璃刮水器1档控制的正信号
10	—
11	用于雨量传感器/风挡玻璃刮水器间歇工作的模拟信号
12	用于风挡玻璃清洗器泵控制的正信号



## D003 - 转向柱开关



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1 | 用于右侧转向信号/停车灯控制的负极信号 |
| 2 | 用于远光控制（ABB）的负信号     |
| 3 | 用于大灯闪烁控制（ABB1）的负信号  |
| 4 | 接地                  |
| 5 | —                   |
| 6 | —                   |

FD0002 - 接地分布

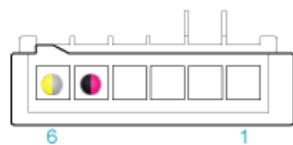
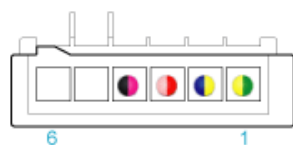
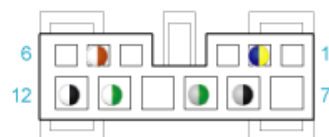
Europe



0 - 99999



## D003 - 转向柱开关



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	接地
6	用于左侧转向信号/停车灯控制的信号





D072 - 转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)

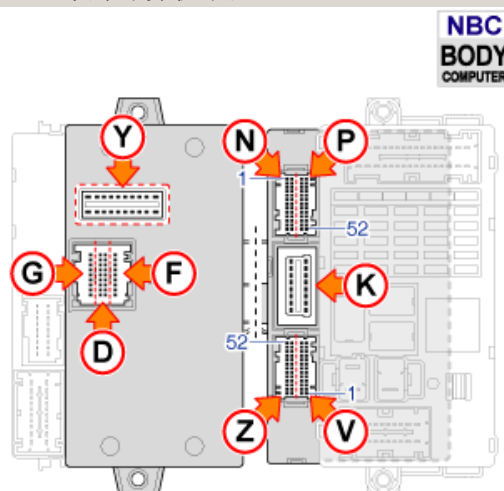


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 来自蜂鸣器控制器的负信号          |
| 2  | 来自行驶模式控制的信号 - CST关闭   |
| 3  | B-CAN B               |
| 4  | B-CAN A               |
| 5  | 来自F-57的INT            |
| 6  | NVO接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器 |
| 7  | 来自F-57用于起动按钮的INT      |
| 8  | 起动继电器                 |
| 9  | 驾驶员侧安全气囊第2级 (+)       |
| 10 | 驾驶员侧安全气囊第2级 (-)       |
| 11 | 驾驶员侧安全气囊第1级 (-)       |
| 12 | 驾驶员侧安全气囊第1级 (+)       |



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

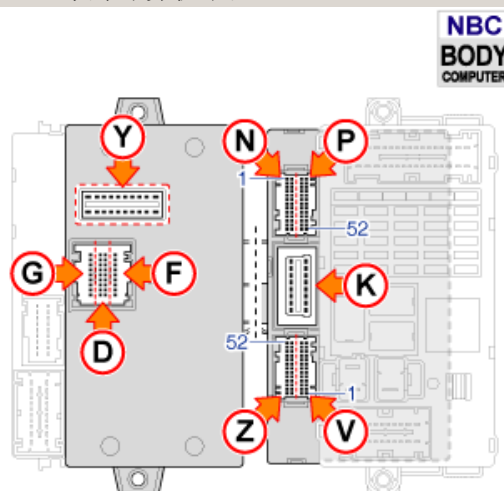
10	NBC电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
17	—
18	取决于示宽灯的收音机照明启动
19	信号接地
20	—
21	—

22	
23	用于收音机的车速表2信号重复
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	
27	来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

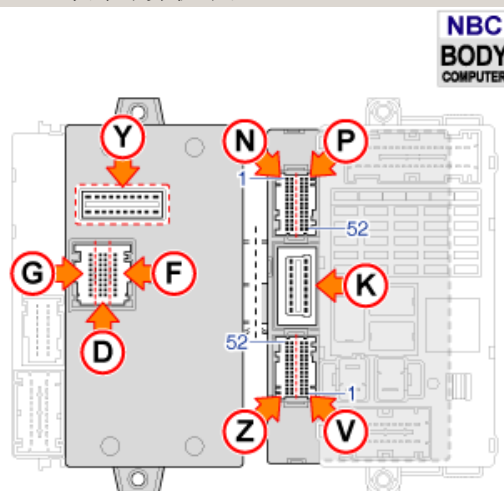


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | —                         |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号        |
| 3 | —                         |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号        |
| 5 | 用于NQS的B-CAN A             |
| 6 | 用于NQS的B-CAN B             |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | —                         |
| 9 | —                         |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

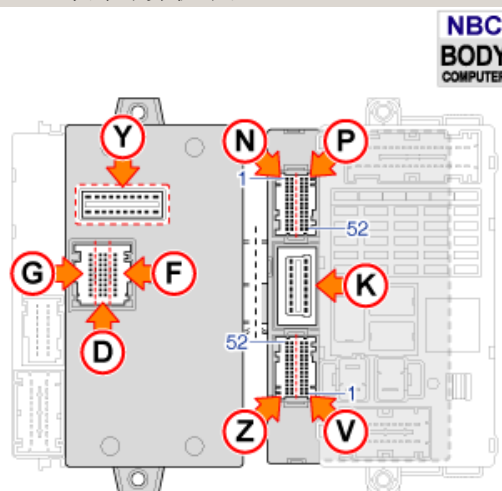


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

28	来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29	用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30	来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31	来自F-37用于NQS的INT
32	—
33	来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34	来自紧急控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

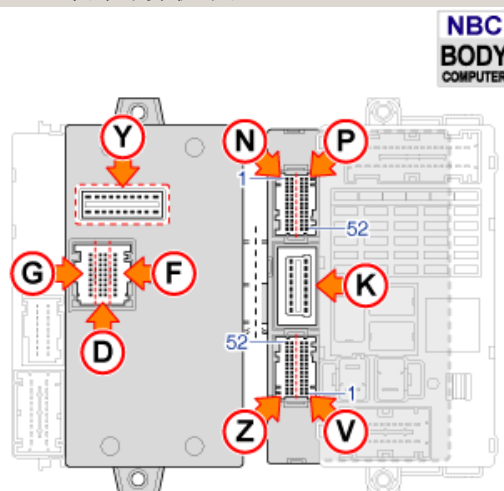
- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令      |
| 2  | —                              |
| 3  | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地            |
| 4  | 燃油箱门继电器打开控制                    |
| 5  | —                              |
| 6  | 右后转向信号灯启动                      |
| 7  | 来自油箱的燃油油位信号                    |
| 8  | 左后示宽灯启动                        |
| 9  | 右后示宽灯启动                        |
| 10 | 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线        |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动                     |

13	—
14	行李箱灯控制10 W
15	—
16	—
17	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
20	—
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	—
31	右侧停车灯启动
32	—
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	—
37	—
38	—

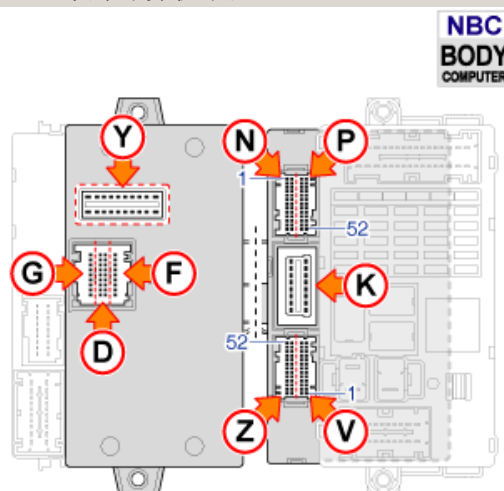


39	—
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	—
42	—
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	—
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭） 的负极信号
49	—
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

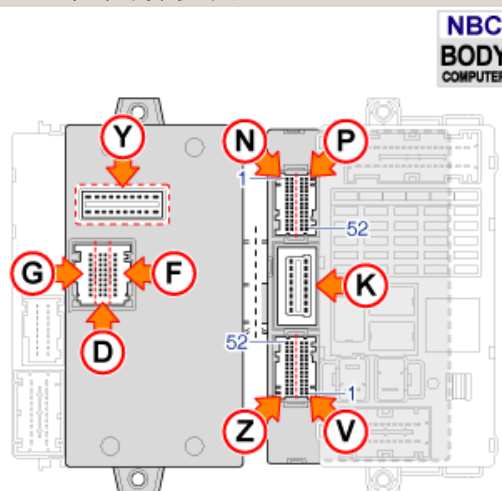
1	—
2	—
3	—
4	—
5	左侧转向信号灯启动
6	—
7	防起动装置天线
8	防起动装置天线
9	—
10	来自NFR的车速表信号输入 (VSO)
11	—
12	远光灯继电器线圈负极指令

13	—
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	—
17	—
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	—
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

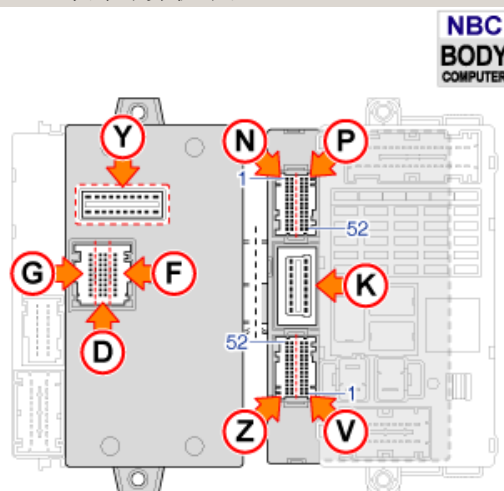
- |    |   |
|----|---|
| 1  | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30                           |
| 2  | 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号                             |
| 3  | 来自CPL用于倒车灯的正信号                                  |
| 4  | -   |
| 5  | 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6  | 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令                      |
| 7  | 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8  | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令                          |
| 9  | 来自点火开关的INT                                      |
| 10 | 用于行李箱开启马达的正极指令                                  |

11	—
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈2（T13）的负极指令
15	用于F-51的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于BC（防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

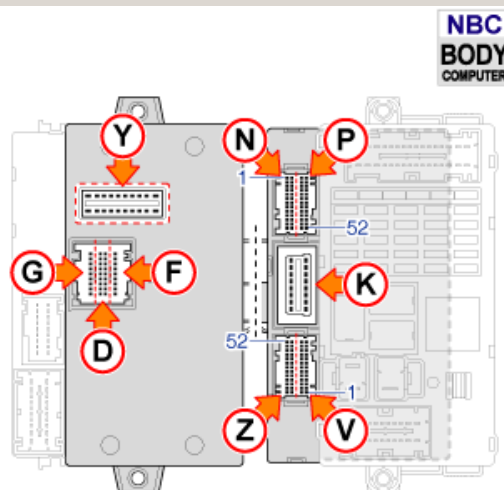
27	—
28	—
29	—
30	用于RF接收器（接地）的天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39	串行接口
40	右前示宽灯启动
42	—
43	来自控制台按钮的行李箱开启信号
44	RF接收器天线
45	C-CAN L
46	C-CAN H
47	来自F-39用于警报系统警笛的+30
48	用于NFR、CSG前部区域的K线
49	—
50	—
51	左前转向信号灯启动
52	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                         |
|----|-------------------------|
| 1  | 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B) |
| 2  | 保留 (总线+ SAE J1850)      |
| 3  |                         |
| 4  | 用于诊断测试仪的电源接地            |
| 5  | 用于诊断测试仪的信号接地            |
| 6  | 用于诊断的C-CAN高位            |
| 7  | 用于NCM/NCR诊断的K线          |
| 8  |                         |
| 9  | 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A)  |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850)     |
| 11 |                         |
| 12 | 用于前部区域、NFR、CSG的K线       |



13	用于NTV的K线
14	用于诊断的C-CAN低位
15	
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

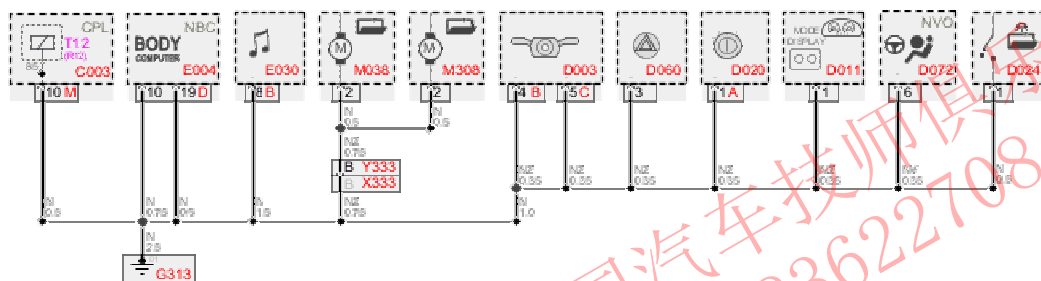
Europe



0 - 99999



FD0002\_03\_P11 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



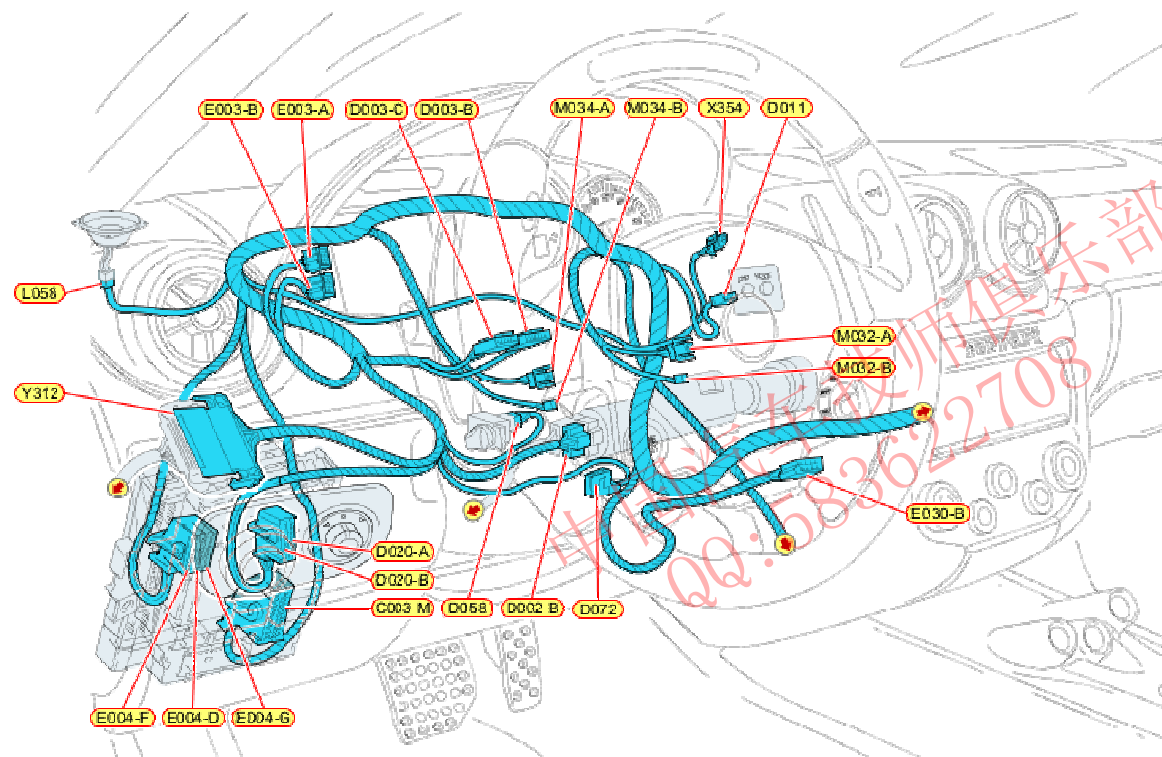
0 - 99999



零件号	说明	电缆
D020-A	外部照明开关 (CLE)	C20013_1
D060	危险警告灯控制	C20013_2
D024	手套箱灯按钮	C20013_2
D003-B	转向柱开关	C20013_1
D003-C	转向柱开关	C20013_1
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
M038	手套箱马达	C67001_0
M308	手套箱马达	C67001_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67001_0
X333	仪表板/手套箱接头	C20013_2
D011	模式 显示按钮	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
G313	仪表板电缆接地	C20013_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20013_1



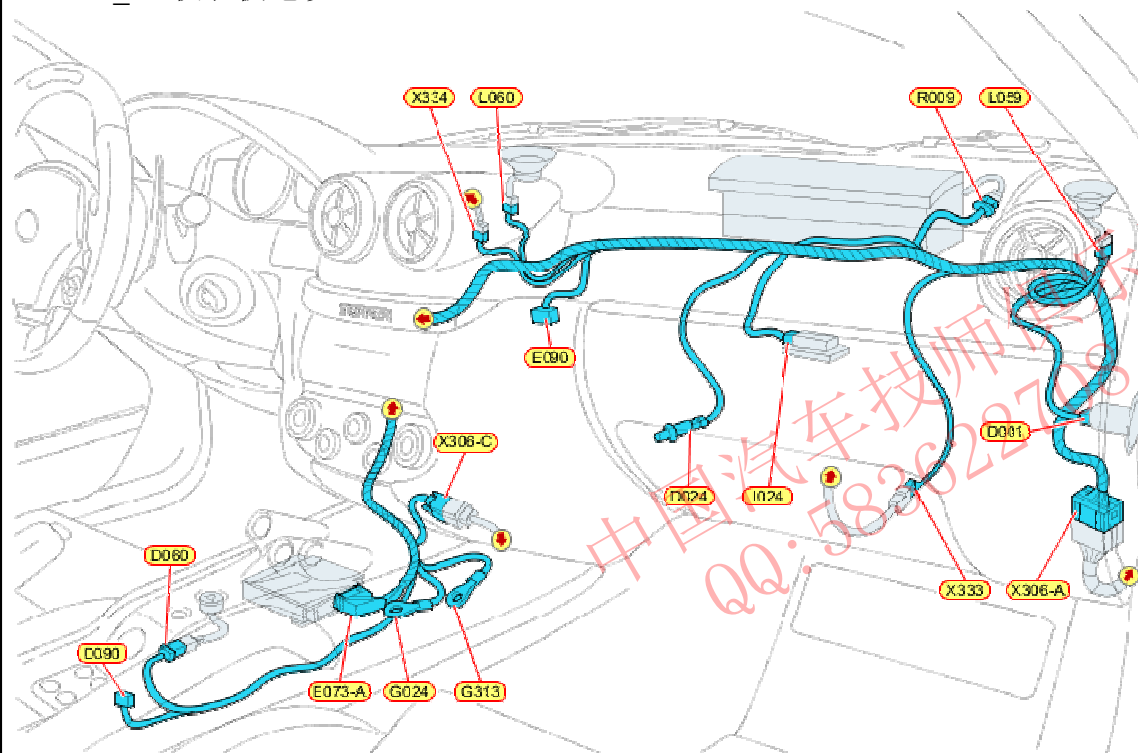
## C20013\_1 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D003-B	转向柱开关	C20013_1
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
D020-A	外部照明开关 (CLE)	C20013_1
D011	模式 显示按钮	C20013_1
D003-C	转向柱开关	C20013_1
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1



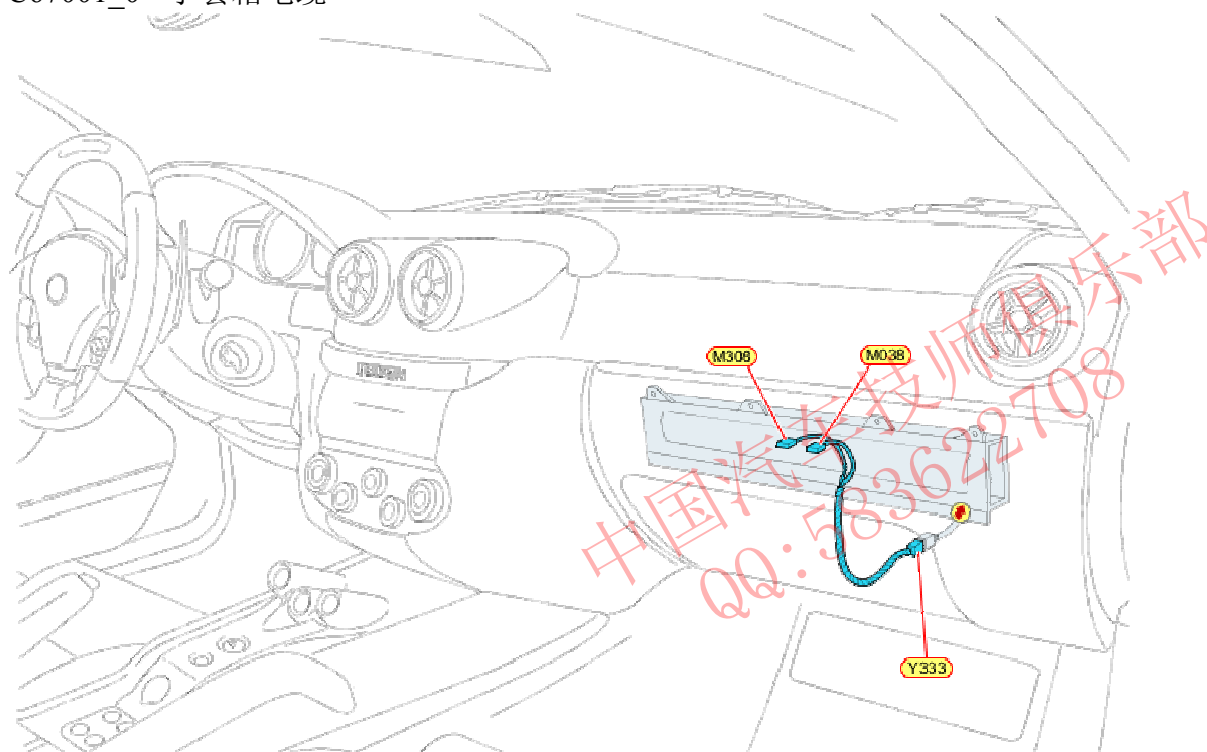
## C20013\_2 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D024	手套箱灯按钮	C20013_2
X333	仪表板/手套箱接头	C20013_2
D060	危险警告灯控制	C20013_2
G313	仪表板电缆接地	C20013_2



## C67001\_0 - 手套箱电缆



零件号	说明	电缆
M308	手套箱马达	C67001_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67001_0
M038	手套箱马达	C67001_0

FD0002 - 接地分布

Europe



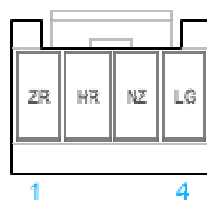
0 - 99999



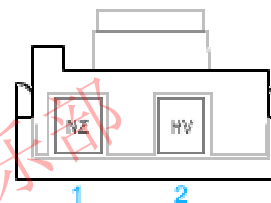
D020-A



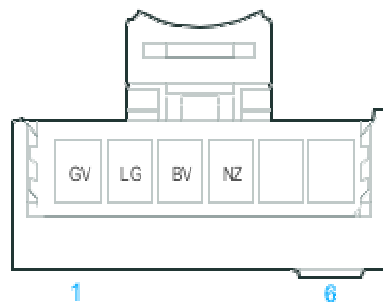
D060



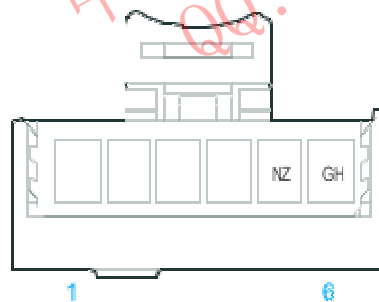
D024



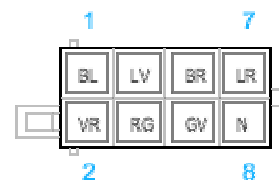
D003-B



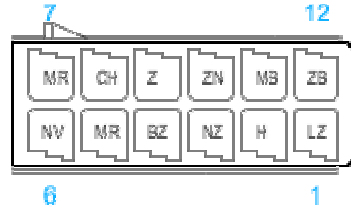
D003-C



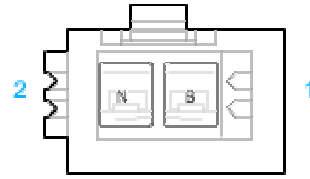
E030-B



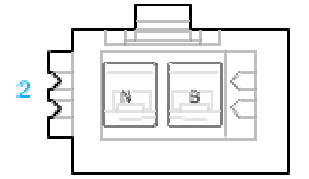
D072



M038



M308



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# FD0002 - 接地分布

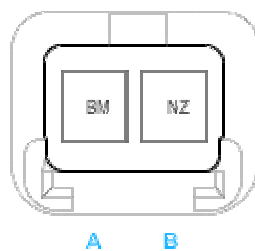
Europe



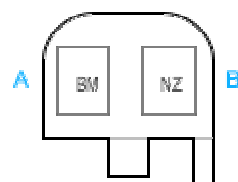
0 - 99999



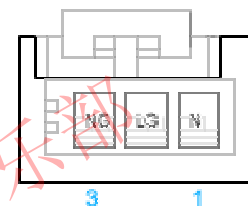
Y333



X333



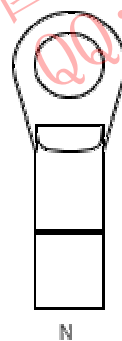
D011



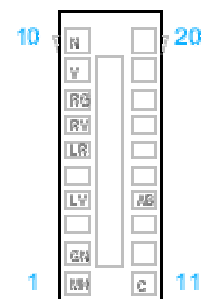
E004-D



G313



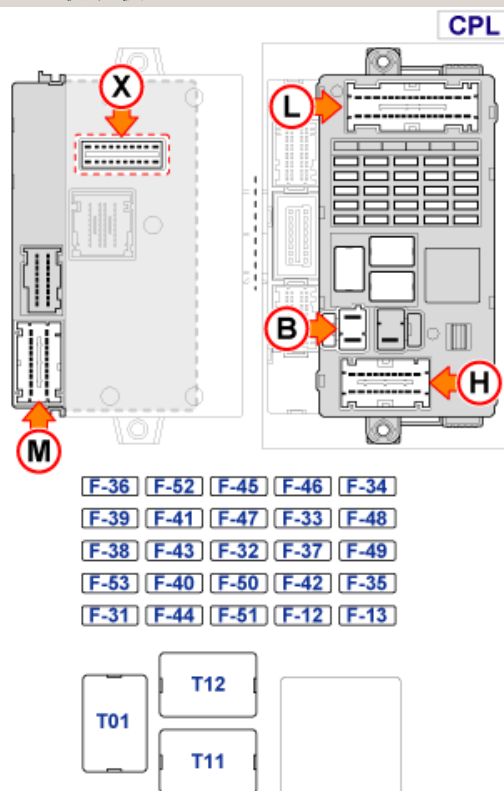
C003-M



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

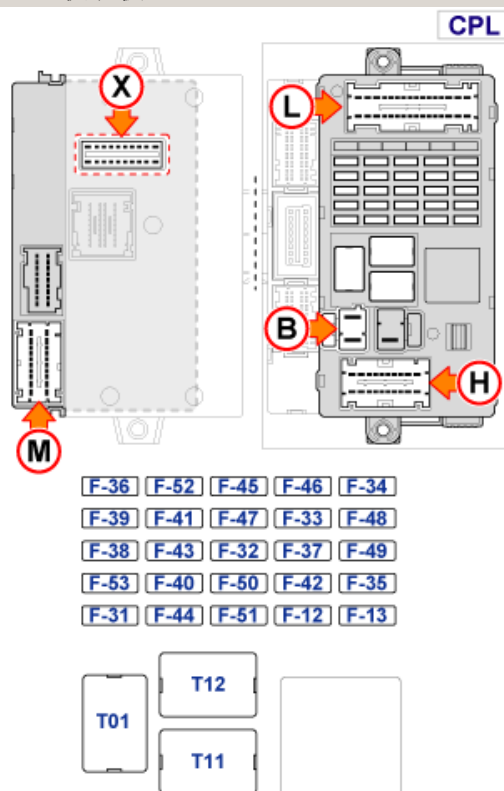


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

0  
0 来自CBA的+30



## C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

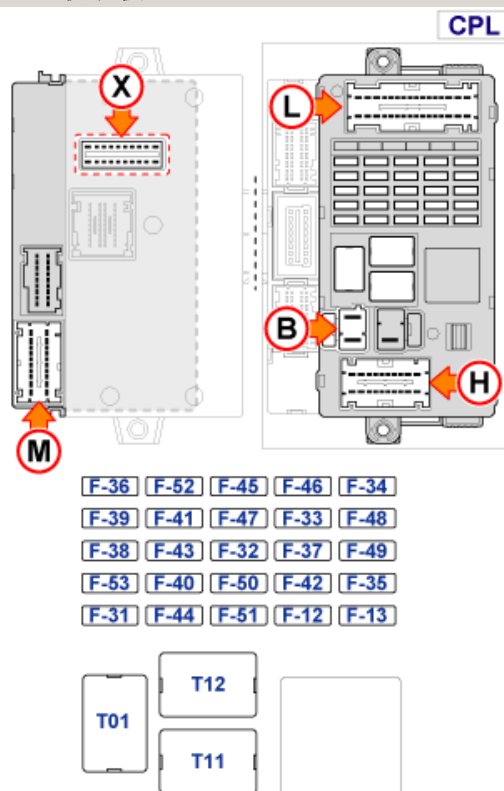
1	—
2	—
3	来自F-13的左侧近光灯电源
4	—
5	—
6	—
7	来自F-31用于NCL的INT/A点火开关
8	—
9	—
10	来自F-43的CTC电源
11	来自F-42用于NFR继电器线圈的INT
12	来自F-12的右侧近光灯电源

13	—
14	来自F-37用于停车灯的INT（常开）（至踏板开关）
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于NFR的停车灯信号（常开）
17	来自F-35 IFR的INT
18	来自F-35用于发动机信号插座的INT
19	来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

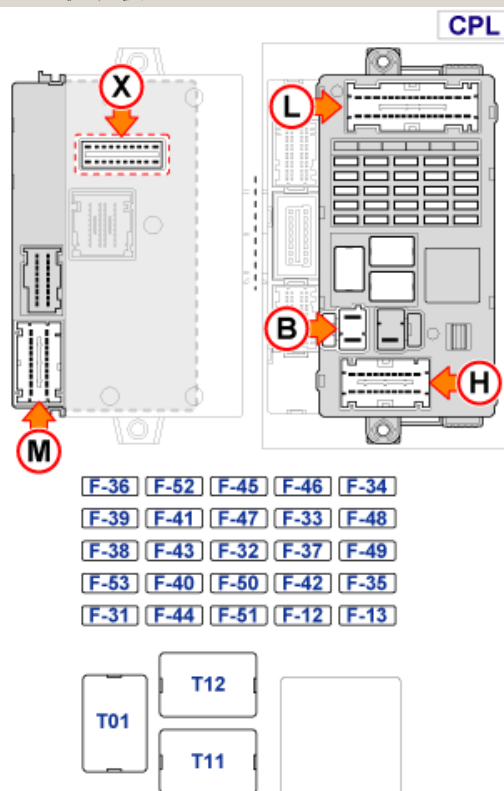
1	—
2	—
3	—
4	—
5	辅助停车灯电源
6	用于NCR的停车灯正信号（常开），用于美国市场的停车灯
7	倒车灯信号输入
8	用于无线电导航器的倒车信号
9	—
10	乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的B-CAN A
11	来自F-32用于行李箱灯/踏板灯的+30（车门和后视镜）

12	来自F-52的驾驶员侧座椅加热电源
13	来自F-36用于手套箱马达的+30
14	来自F-44的乘客侧座椅电源
15	来自的F-40加热式后车窗玻璃电源
16	用于行李箱开启马达的正极指令
17	—
18	—
19	来自F-49用于NIM的INT
20	—
21	来自F-49用于按钮面板的INT
22	—
23	来自F-49用于CSP的INT
24	来自F-49的INT
25	—
26	来自F-51用于NCR的INT
27	—
28	乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的J.C. B-CAN B
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |  |
|----|--|
| 1  | 来自点火开关的INT/A                               |
| 2  | 来自CLE用于停车灯控制的负极信号                          |
| 3  | —  |
| 4  | 来自F-49用于CSG、NCL、收音机、CEM、CRP、风挡玻璃刮水器控制器的INT |
| 5  | —  |
| 6  | 来自F-50用于安全气囊ECU的INT                        |
| 7  | 来自F-39用于NCL的+30                            |
| 8  | 来自F-39用于收音机的+30                            |
| 9  | 来自F-44的点烟器电源                               |
| 10 | —  |
| 11 | 来自点火开关的INT                                 |

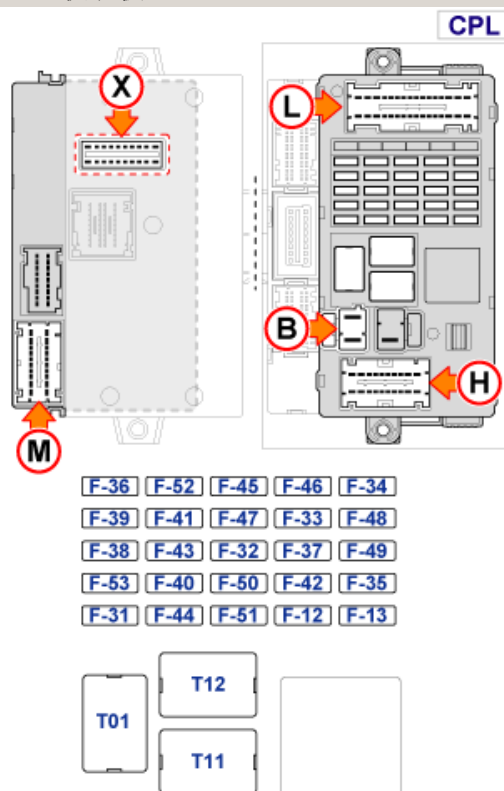
12	—
13	—
14	来自F-31用于NBC的INT/A
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





## C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

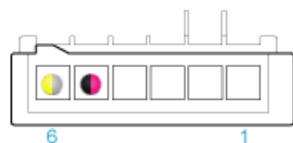
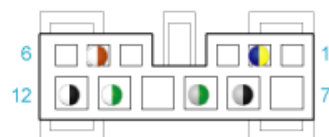
- |    |   |
|----|---|
| 1  | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30                           |
| 2  | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号                                 |
| 3  | 用于打开倒车灯的正信号                                     |
| 4  | —   |
| 5  | 来自NBC的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6  | 用于加热式后车窗玻璃继电器线圈控制 (T11) 的负信号                    |
| 7  | 来自NBC的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8  | 用于近光灯继电器线圈控制 (T01) 的负信号                         |
| 9  | 用于BC的INT  |
| 10 | 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令                                |

11	—
12	来自CLE用于停车灯控制的负极信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈控制2（T13）的负信号
15	来自NBC用于F-51电源的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于NBC（防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	用于行李箱开启齿轮马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## D003 - 转向柱开关

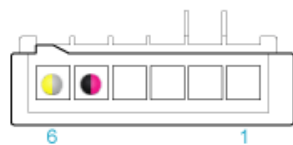
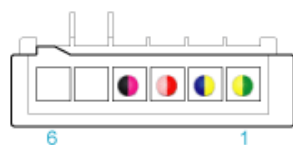
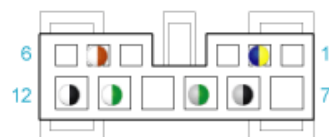


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	来自F-49 CPL用于风挡玻璃刮水器/清洗器控制器的INT
3	—
4	—
5	用于大灯清洗器/希望清洗启用的正信号
6	—
7	—
8	用于风挡玻璃刮水器2档控制的正信号
9	用于风挡玻璃刮水器1档控制的正信号
10	—
11	用于雨量传感器/风挡玻璃刮水器间歇工作的模拟信号
12	用于风挡玻璃清洗器泵控制的正信号



## D003 - 转向柱开关

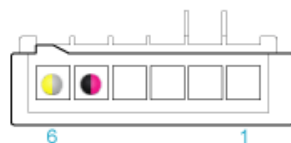
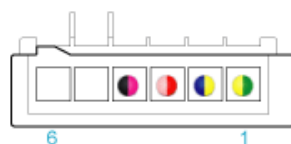
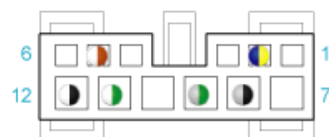


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1 | 用于右侧转向信号/停车灯控制的负极信号 |
| 2 | 用于远光控制（ABB）的负信号     |
| 3 | 用于大灯闪烁控制（ABB1）的负信号  |
| 4 | 接地                  |
| 5 | —                   |
| 6 | —                   |



D003 - 转向柱开关



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	接地
6	用于左侧转向信号/停车灯控制的信号

FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999



## D072 - 转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)

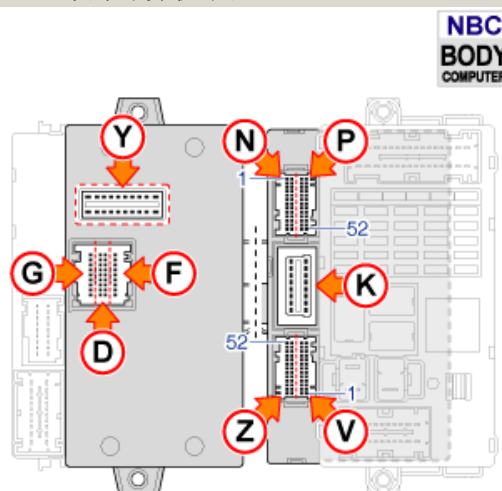


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 来自蜂鸣器控制器的负信号          |
| 2  | 来自行驶模式控制的信号 - CST关闭   |
| 3  | B-CAN B               |
| 4  | B-CAN A               |
| 5  | 来自F-57的INT            |
| 6  | NVO接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器 |
| 7  | 来自F-57用于起动按钮的INT      |
| 8  | 起动继电器                 |
| 9  | 驾驶员侧安全气囊第2级 (+)       |
| 10 | 驾驶员侧安全气囊第2级 (-)       |
| 11 | 驾驶员侧安全气囊第1级 (-)       |
| 12 | 驾驶员侧安全气囊第1级 (+)       |



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

10	NBC电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
17	—
18	取决于示宽灯的收音机照明启动
19	信号接地
20	—
21	—

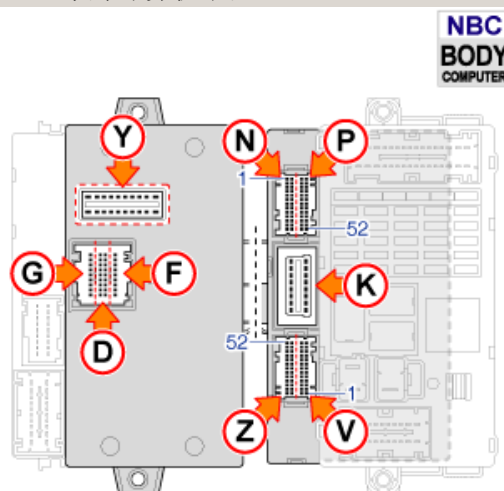
22	
23	用于收音机的车速表2信号重复
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	
27	来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E004 - 车身计算机节点 (NBC)

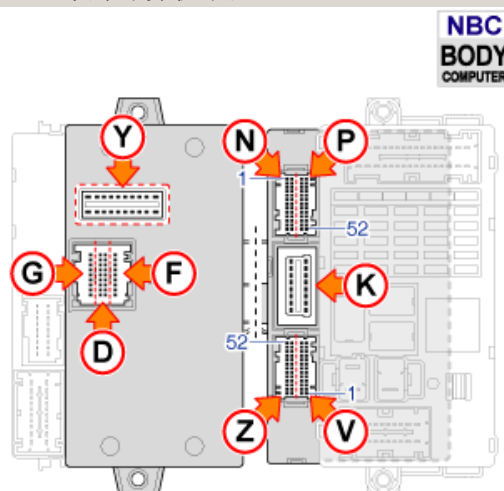


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | —                         |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号        |
| 3 | —                         |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号        |
| 5 | 用于NQS的B-CAN A             |
| 6 | 用于NQS的B-CAN B             |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | —                         |
| 9 | —                         |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

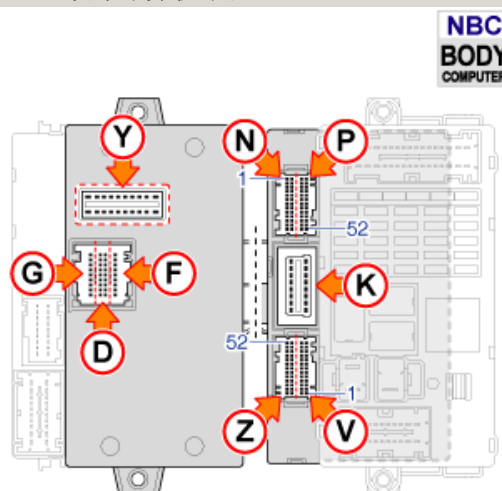


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

28	来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29	用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30	来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31	来自F-37用于NQS的INT
32	—
33	来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34	来自紧急控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

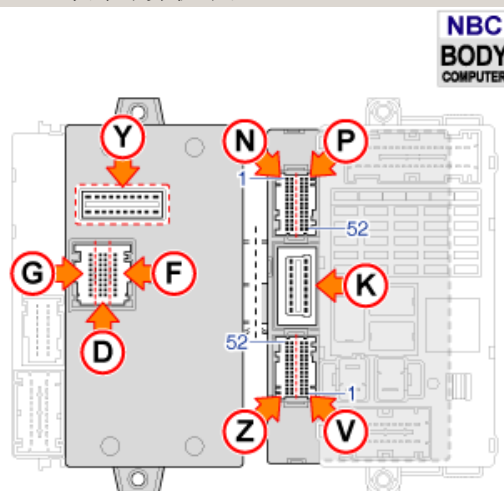
- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令      |
| 2  | —                              |
| 3  | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地            |
| 4  | 燃油箱门继电器打开控制                    |
| 5  | —                              |
| 6  | 右后转向信号灯启动                      |
| 7  | 来自油箱的燃油油位信号                    |
| 8  | 左后示宽灯启动                        |
| 9  | 右后示宽灯启动                        |
| 10 | 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线        |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动                     |

13	—
14	行李箱灯控制10 W
15	—
16	—
17	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
20	—
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

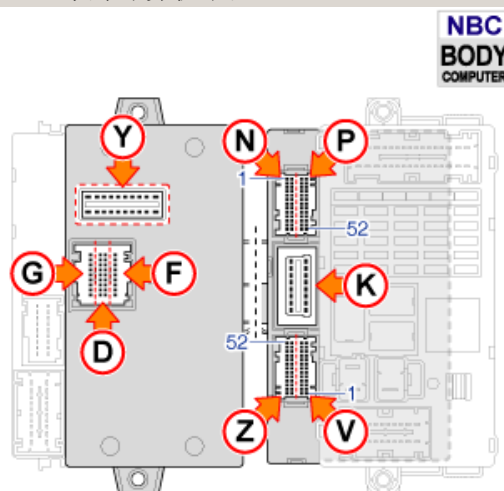
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	—
31	右侧停车灯启动
32	—
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	—
37	—
38	—

39	—
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	—
42	—
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	—
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭） 的负极信号
49	—
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	左侧转向信号灯启动
6	—
7	防起动装置天线
8	防起动装置天线
9	—
10	来自NFR的车速表信号输入 (VSO)
11	—
12	远光灯继电器线圈负极指令

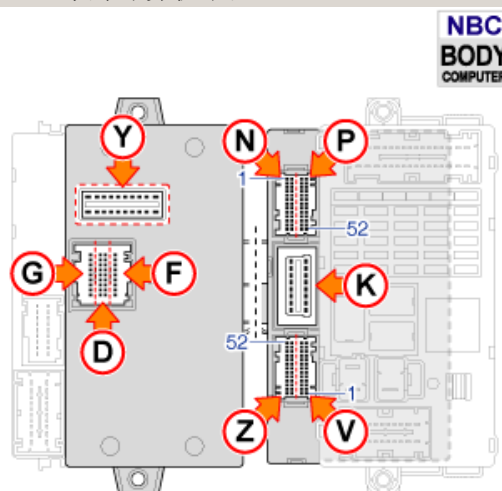
13	—
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	—
17	—
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	—
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

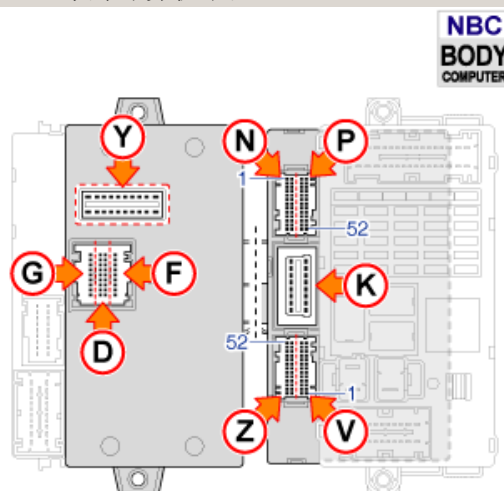
- |    |   |
|----|---|
| 1  | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30                           |
| 2  | 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号                             |
| 3  | 来自CPL用于倒车灯的正信号                                  |
| 4  | -   |
| 5  | 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6  | 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令                      |
| 7  | 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8  | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令                          |
| 9  | 来自点火开关的INT                                      |
| 10 | 用于行李箱开启马达的正极指令                                  |

11	—
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈2（T13）的负极指令
15	用于F-51的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于BC（防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

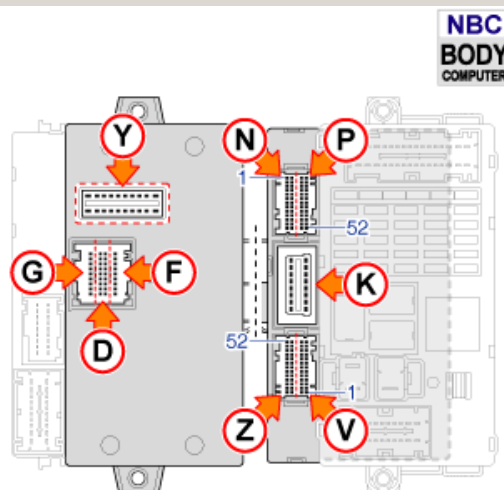
27	—
28	—
29	—
30	用于RF接收器（接地）的天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39	串行接口
40	右前示宽灯启动
42	—
43	来自控制台按钮的行李箱开启信号
44	RF接收器天线
45	C-CAN L
46	C-CAN H
47	来自F-39用于警报系统警笛的+30
48	用于NFR、CSG前部区域的K线
49	—
50	—
51	左前转向信号灯启动
52	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                         |
|----|-------------------------|
| 1  | 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B) |
| 2  | 保留 (总线+ SAE J1850)      |
| 3  |                         |
| 4  | 用于诊断测试仪的电源接地            |
| 5  | 用于诊断测试仪的信号接地            |
| 6  | 用于诊断的C-CAN高位            |
| 7  | 用于NCM/NCR诊断的K线          |
| 8  |                         |
| 9  | 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A)  |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850)     |
| 11 |                         |
| 12 | 用于前部区域、NFR、CSG的K线       |

13	用于NTV的K线
14	用于诊断的C-CAN低位
15	
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

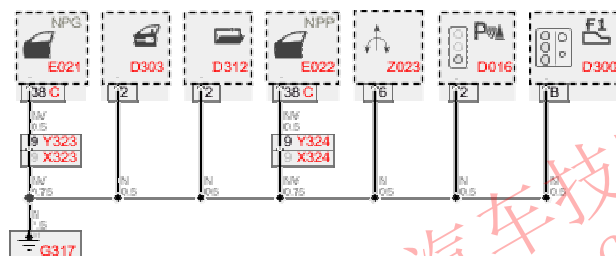
Europe



0 - 99999



FD0002\_02\_P12 - 接地分布



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999

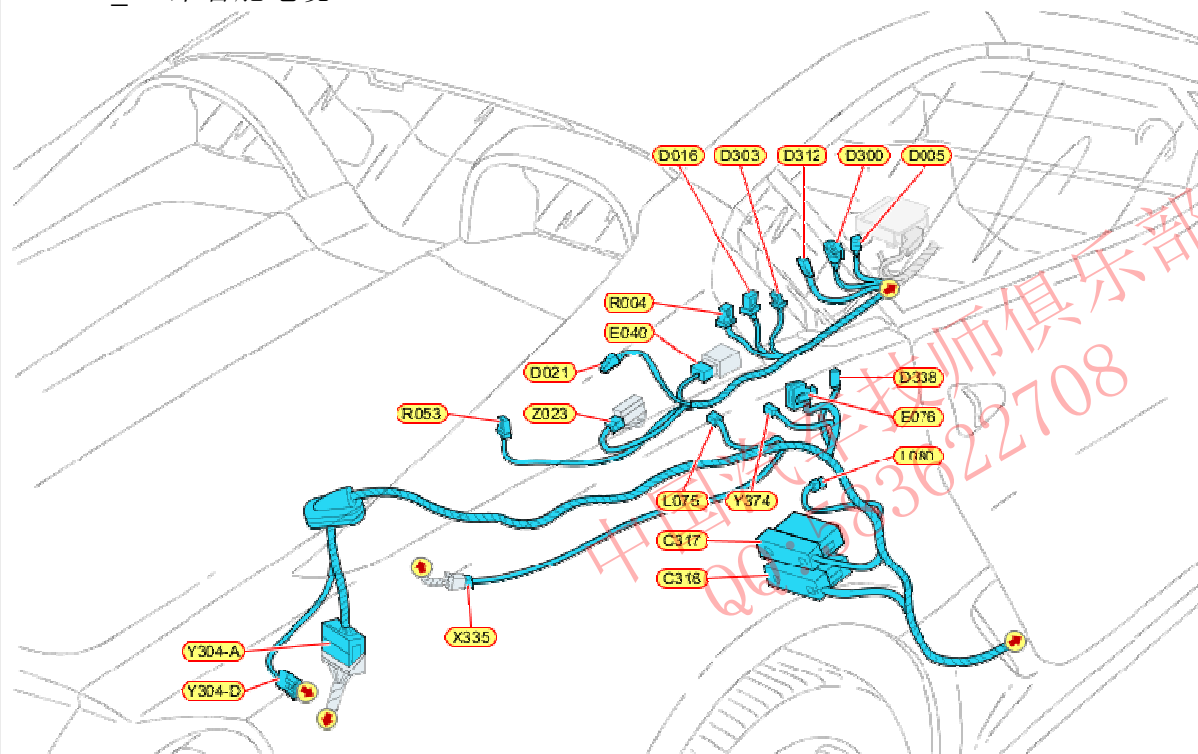


零件号	说明	电缆
D016	停车传感器按钮 (NSP)	C21019_2
D300	F1电子控制变速箱控制面板	C21019_2
G317	控制台电气接地	C21019_1
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
D303	车门锁止/解锁控制开关	C21019_2
D312	手套箱控制单元	C21019_2
Z023	横摆节点 (NYL)	C21019_2





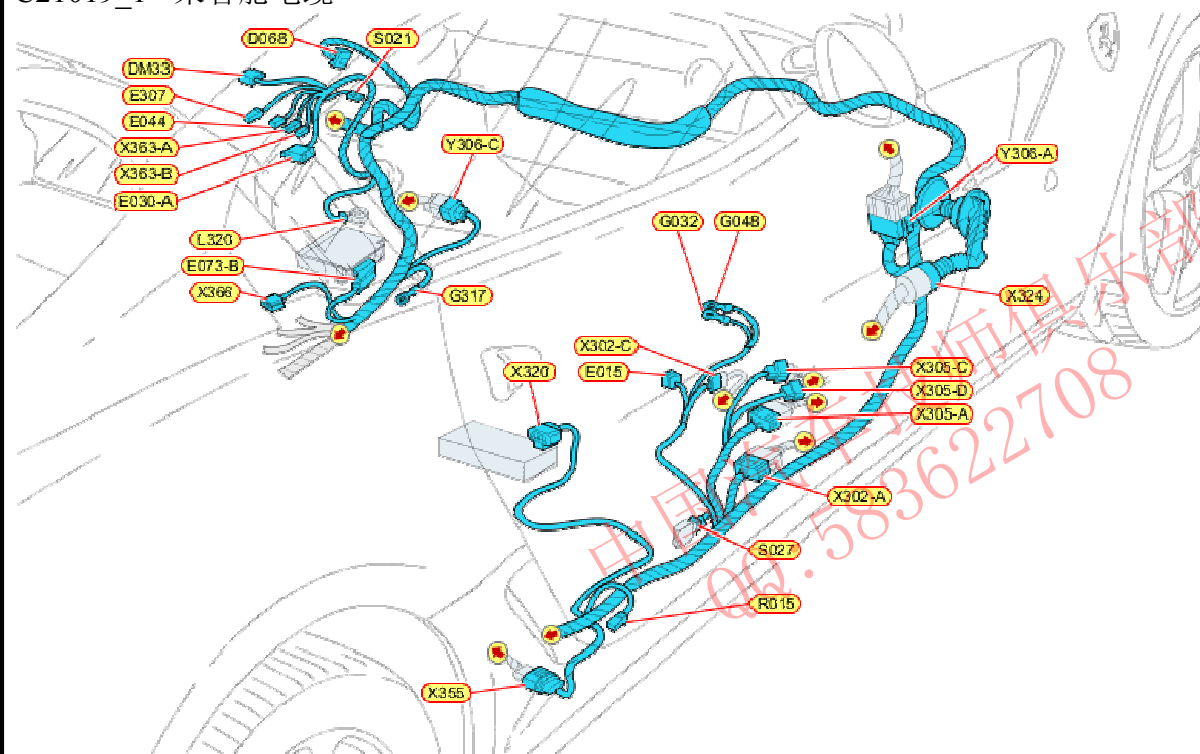
## C21019\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
D016	停车传感器按钮 (NSP)	C21019_2
D303	车门锁止/解锁控制开关	C21019_2
Z023	横摆节点 (NYL)	C21019_2
D300	F1电子控制变速箱控制面板	C21019_2
D312	手套箱控制单元	C21019_2



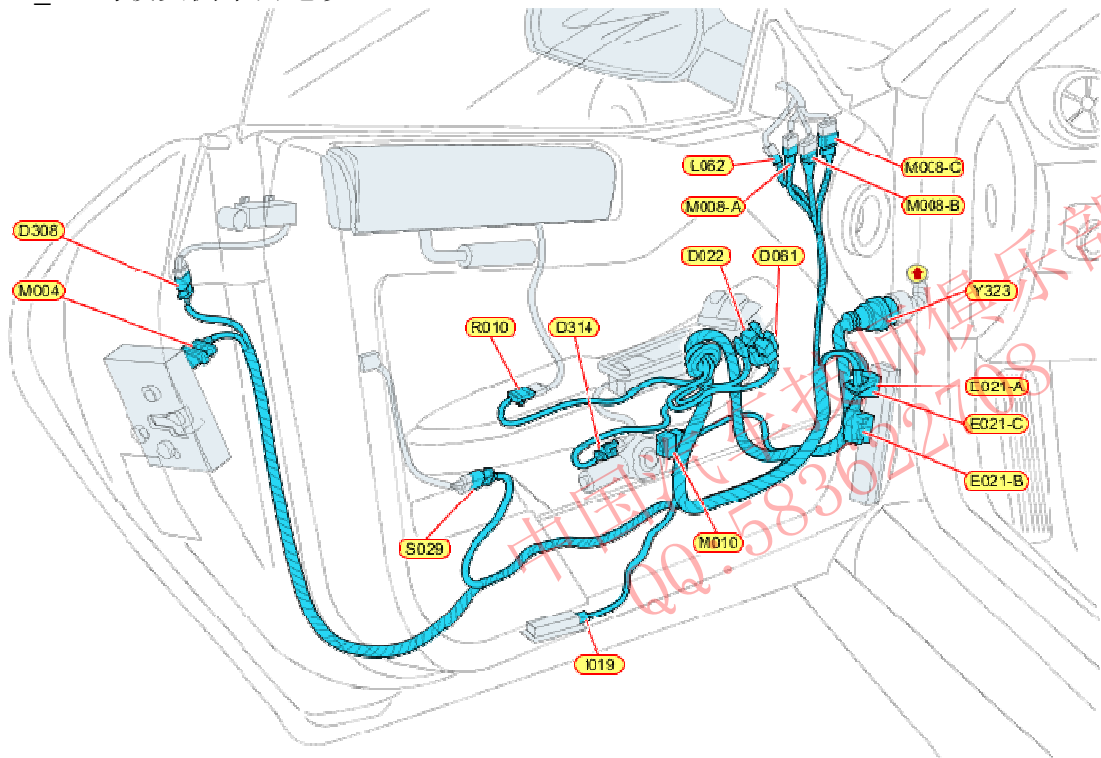
## C21019\_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
G317	控制台电气接地	C21019_1



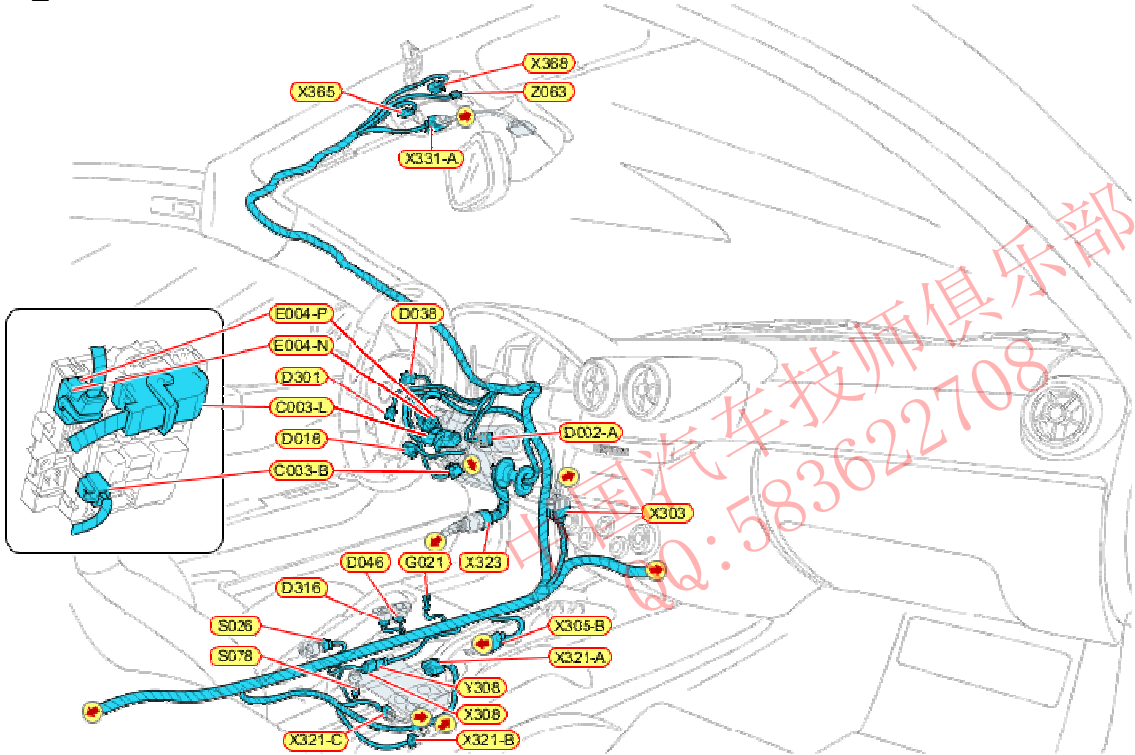
C24001\_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0



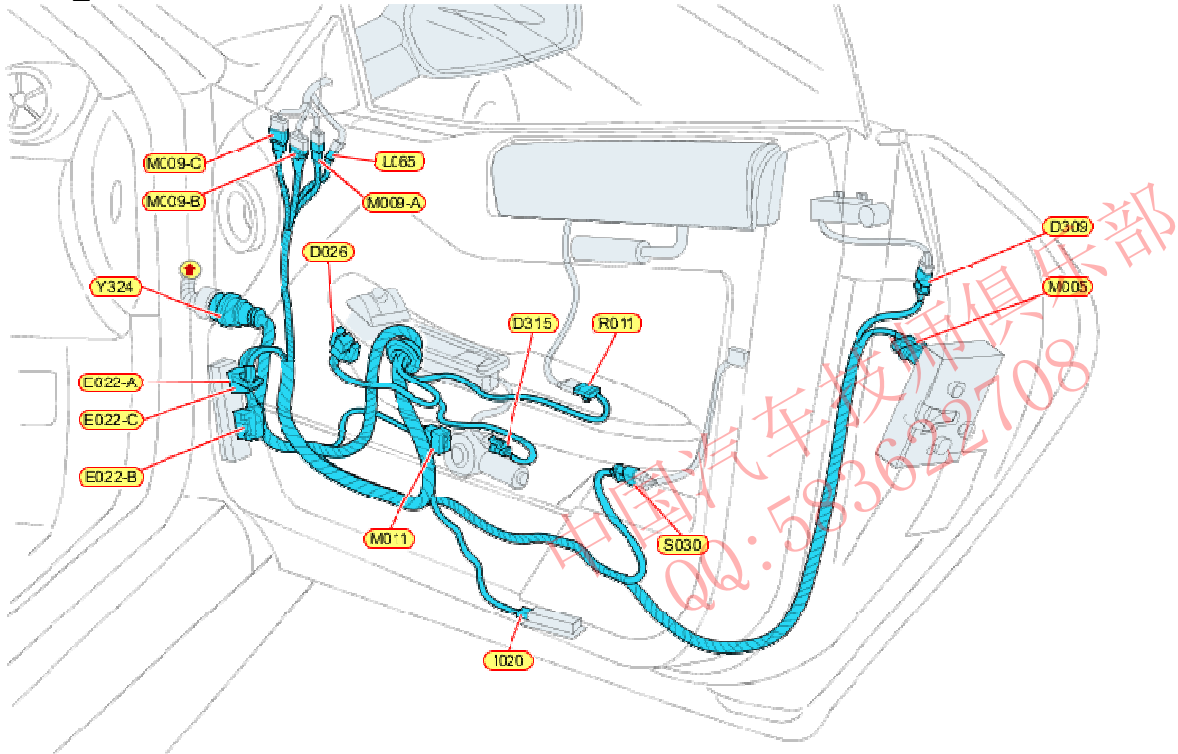
C21019\_4 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4



C25001\_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E022-C	乘客车门节点（NPP）	C25001_0

FD0002 - 接地分布

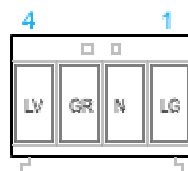
Europe



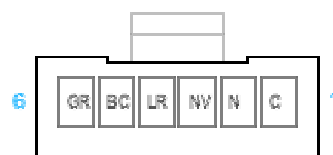
0 - 99999



D016



D300



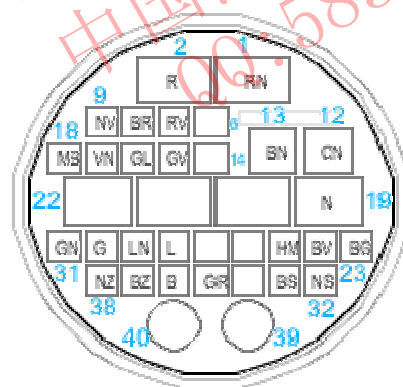
G317



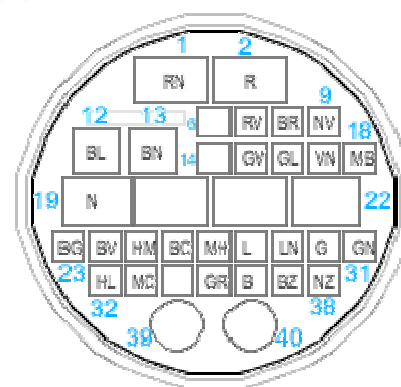
E021-C



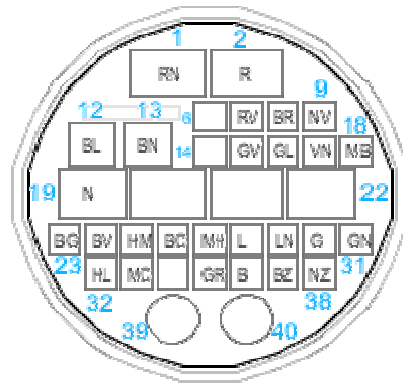
Y323



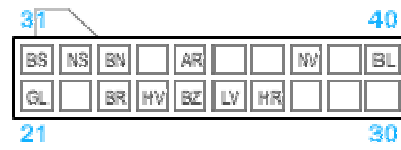
X323



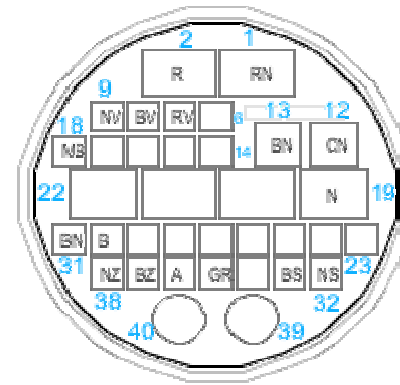
X323



E022-C



Y324



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

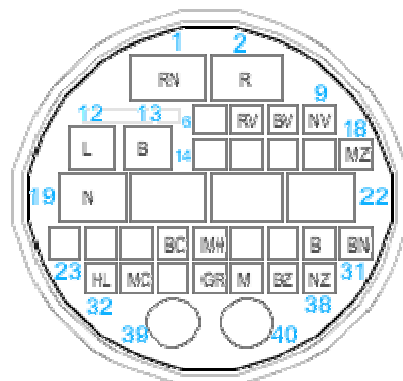
Europe



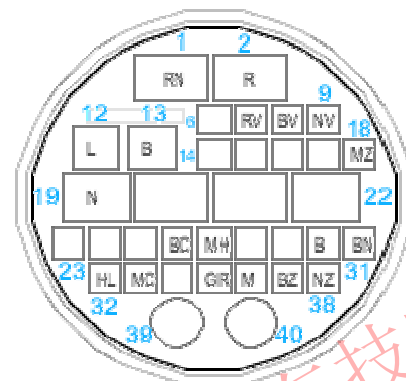
0 - 99999



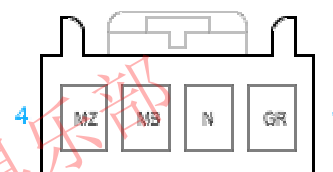
X324



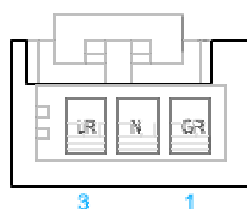
X324



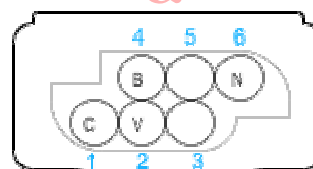
D303



D312



Z023

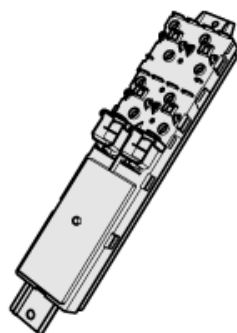


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708





E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

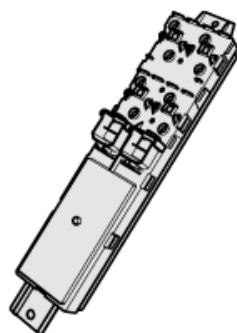
- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号              |
| 2  | 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号 |
| 3  | 用于车门外把手开关的受保护参考       |
| 4  | 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号   |
| 5  | 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号     |
| 6  | 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号   |
| 7  | —                     |
| 8  | 来自车门锁止开关的负信号          |
| 9  | 用于车门内把手开关的受保护参考       |
| 10 | 除霜器参考                 |
| 11 | —                     |
| 12 | —                     |

13	来自车外温度传感器的信号
14	来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	用于车外温度传感器负极的接地
20	用于电动车窗阈值微动开关的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)

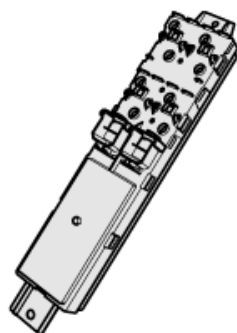


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                        |
|----|------------------------|
| 1  | 用于车门状态LED的受保护参考        |
| 2  | 车门状态LED正极电源 (锁止)       |
| 3  | 车门状态LED正极电源 (解锁)       |
| 4  |                        |
| 5  | 用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令  |
| 6  | 用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令  |
| 7  | 来自F-83用于电动车窗和后视镜的+30电源 |
| 8  | 用于车窗上升马达的正极指令          |
| 9  | 用于车窗下降马达的正极指令          |
| 10 |                        |
| 11 | 来自F-60用于NPG、锁止执行器的+30  |
| 12 | NPG电源接地                |



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

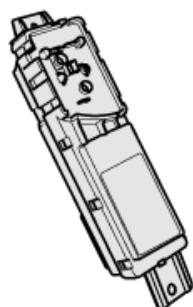
21	用于车门踏板灯的负极指令
22	—
23	用于扰流板位置存储的电位计电源
24	水平后视镜扰流板启动
25	垂直后视镜扰流板启动
26	用于后视镜扰流板马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	用于操纵杆的受保护参考
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除霜器启动（正极）
34	—
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	—
37	—
38	ECU接地
39	—
40	用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

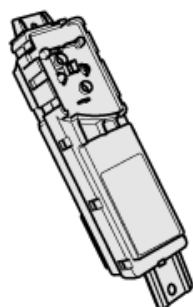
1	电动车窗阈值信号
2	来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号
3	用于车门外把手开关的受保护参考
4	来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号
5	—
6	来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号
7	—
8	来自车门解锁开关的负信号
9	用于车门内把手开关的受保护参考
10	除霜器参考
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



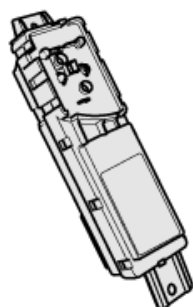
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令
6	用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令
7	来自F-84用于电动车窗和后视镜的+30电源
8	用于车窗上升马达的正极指令
9	用于车窗下降马达的正极指令
10	—
11	来自F-60用于NPP/锁止执行器的+30
12	ECU接地





E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

21	用于车门踏板灯的负极指令
22	—
23	用于扰流板位置存储的电位计电源
24	水平后视镜扰流板启动
25	垂直后视镜扰流板启动
26	用于后视镜扰流板马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	—
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除霜器启动（正极）
34	—
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	—
37	—
38	ECU接地
39	—
40	用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

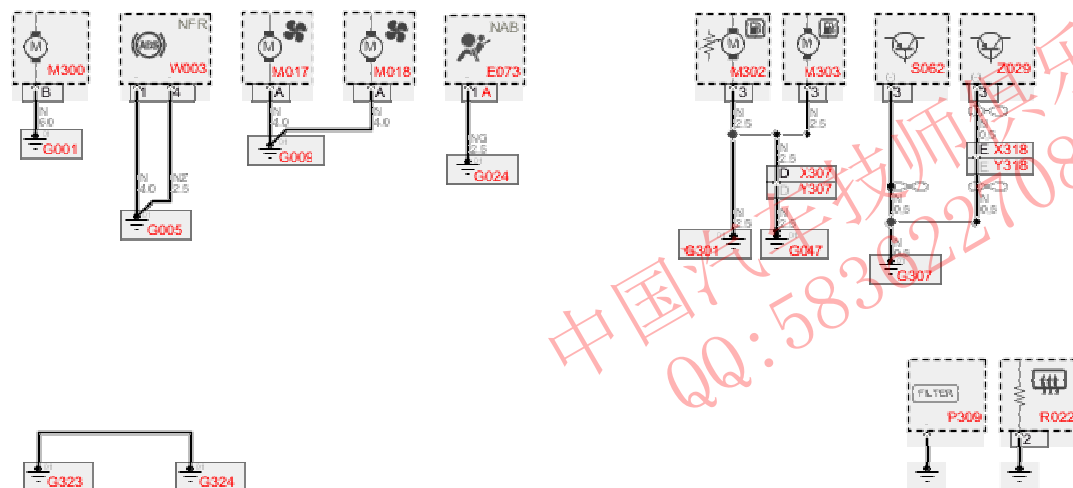
Europe



0 - 99999



FD0002\_00\_P13 - 接地分布



## FD0002 - 接地分布

Europe



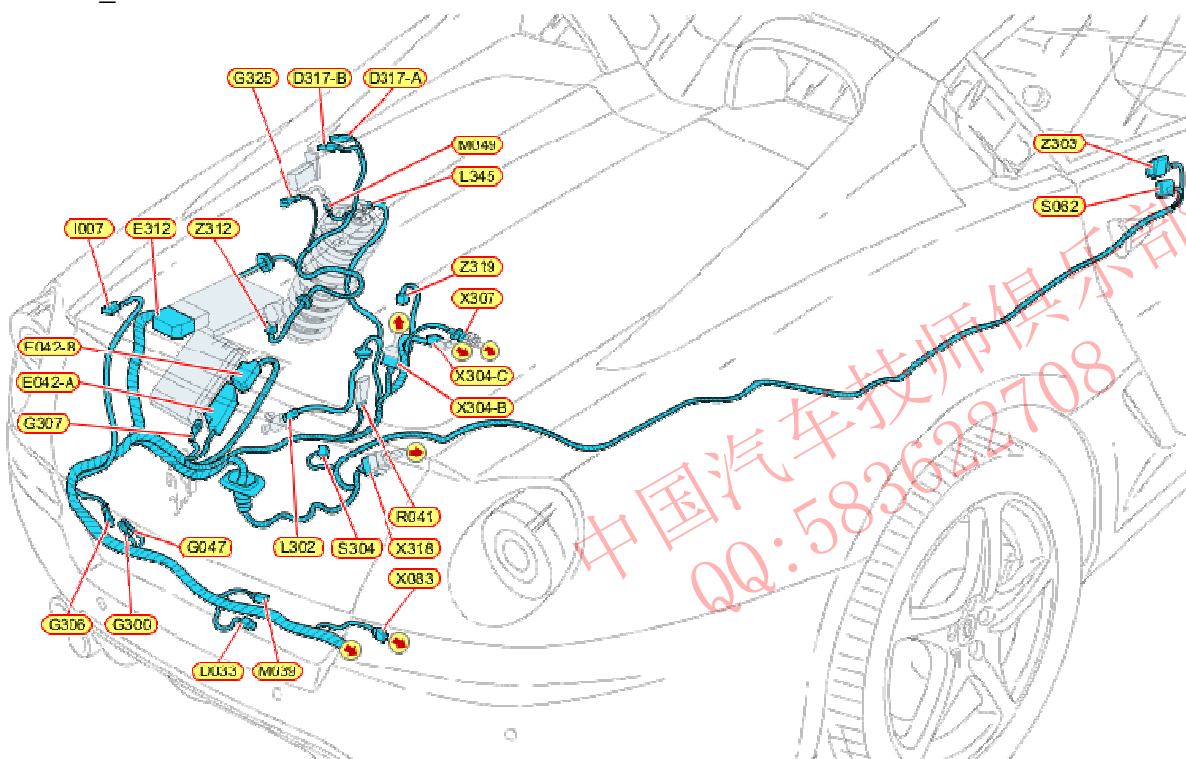
0 - 99999



零件号	说明	电缆
G307	行李箱电缆接地	C41013_1
G009	发动机冷却散热器电风扇接地	C31012_2
G323	底盘接地	C06001_0
G324	发动机上的接地	C06001_0
G001	空气泵接地	C31012_3
G005	制动系统接地	C31012_2
G024	安全气囊系统接地	C20013_2
G301	燃油箱接地	C49001_0
G047	行李箱电缆接地 - 左侧	C41013_1
X318	行李箱/F1电子控制变速箱电缆接头	C41013_1
Y318	F1电子控制变速箱/行李箱电缆接头	C50001_0
Z029	变速箱转速传感器	C50001_0
S062	离合器传感器	C41013_1
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧	C31012_2
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧	C31012_2
M300	空气泵	C31012_3
W003	制动系统节点 (NFR)	C31012_2
E073-A	安全气囊节点 (NAB)	C20013_2
X307	行李箱/燃油箱电缆接头	C41013_1
Y307	燃油箱/行李箱电缆接头	C49001_0
M302	电动燃油泵 - 右侧	C49001_0
M303	电动燃油泵 - 左侧	C49001_0



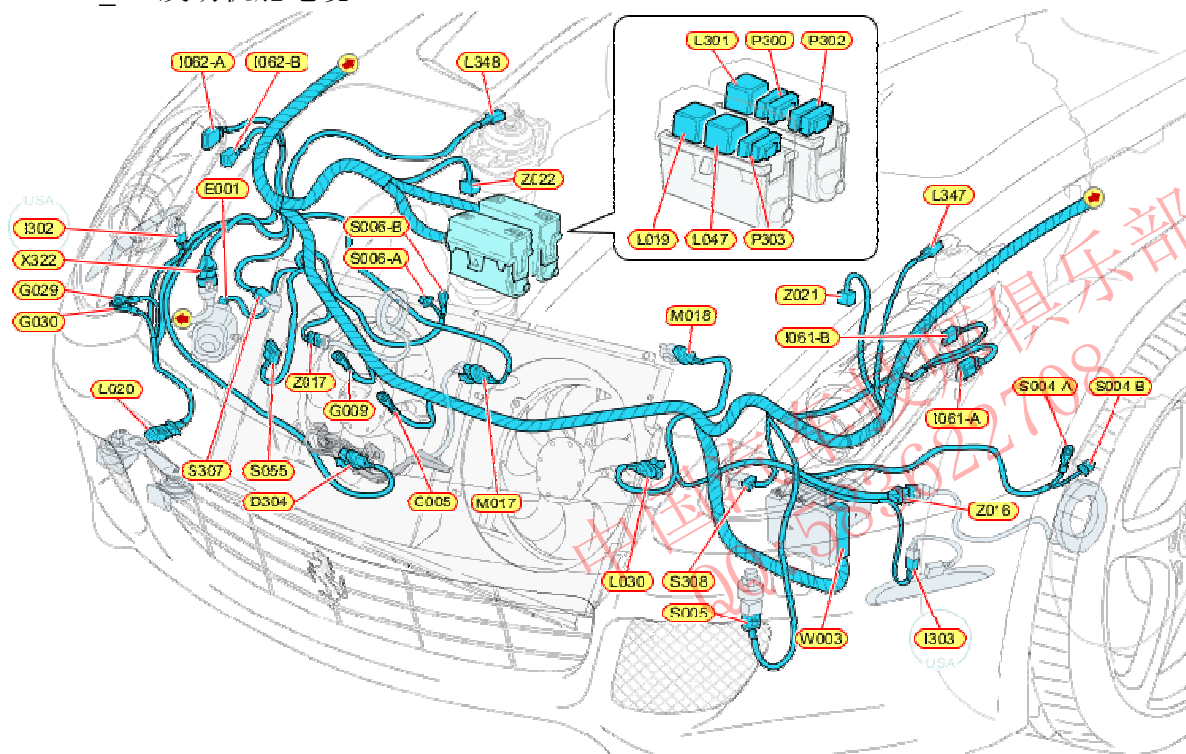
## C41013\_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
X307	行李箱/燃油箱电缆接头	C41013_1
X318	行李箱/F1电子控制变速箱电缆接头	C41013_1
S062	离合器传感器	C41013_1
G047	行李箱电缆接地 - 左侧	C41013_1
G307	行李箱电缆接地	C41013_1



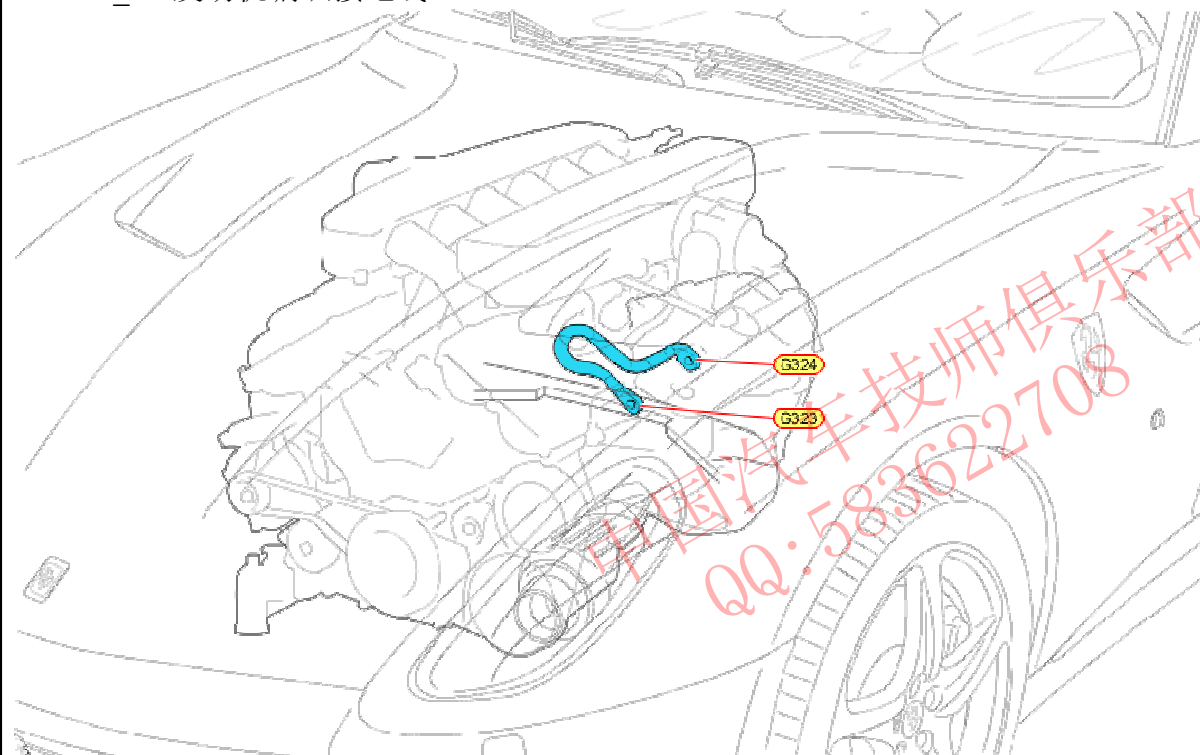
## C31012\_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
W003	制动系统节点 (NFR)	C31012_2
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧	C31012_2
G005	制动系统接地	C31012_2
G009	发动机冷却散热器电风扇接地	C31012_2
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧	C31012_2



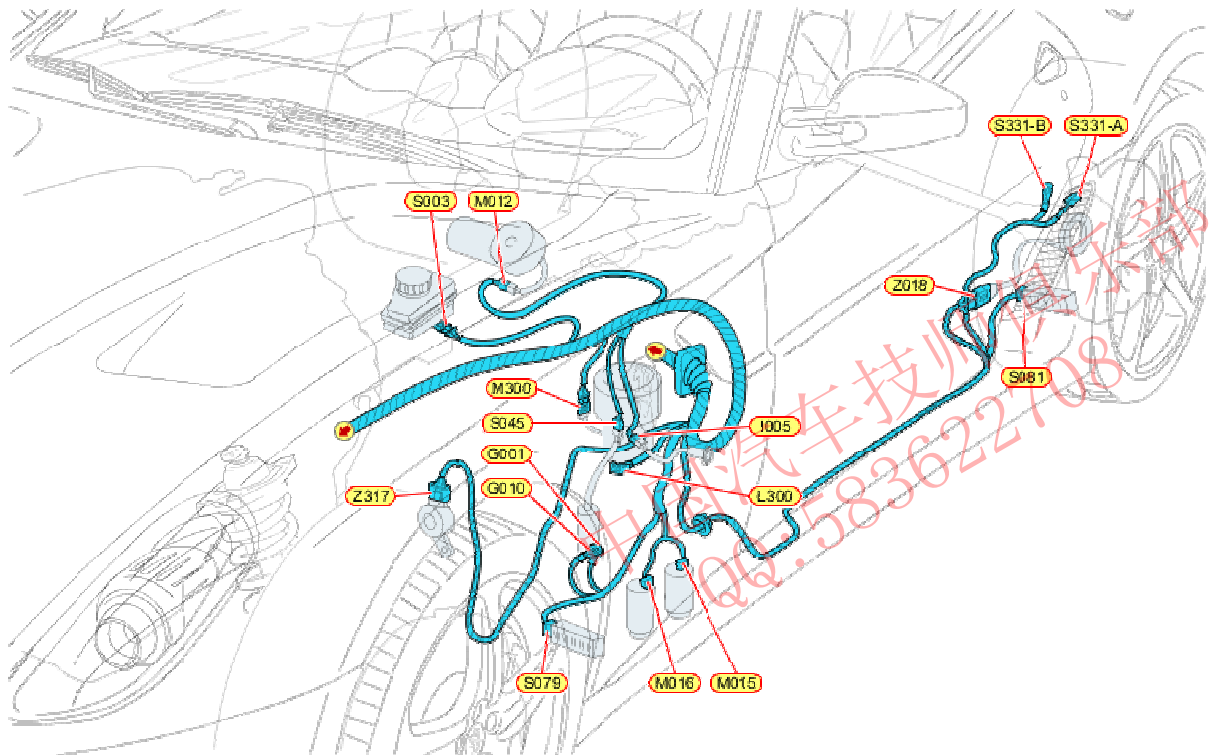
C06001\_0 - 发动机编织接地线



零件号	说明	电缆
G324	发动机上的接地	C06001_0
G323	底盘接地	C06001_0



C31012\_3 - 发动机舱电缆

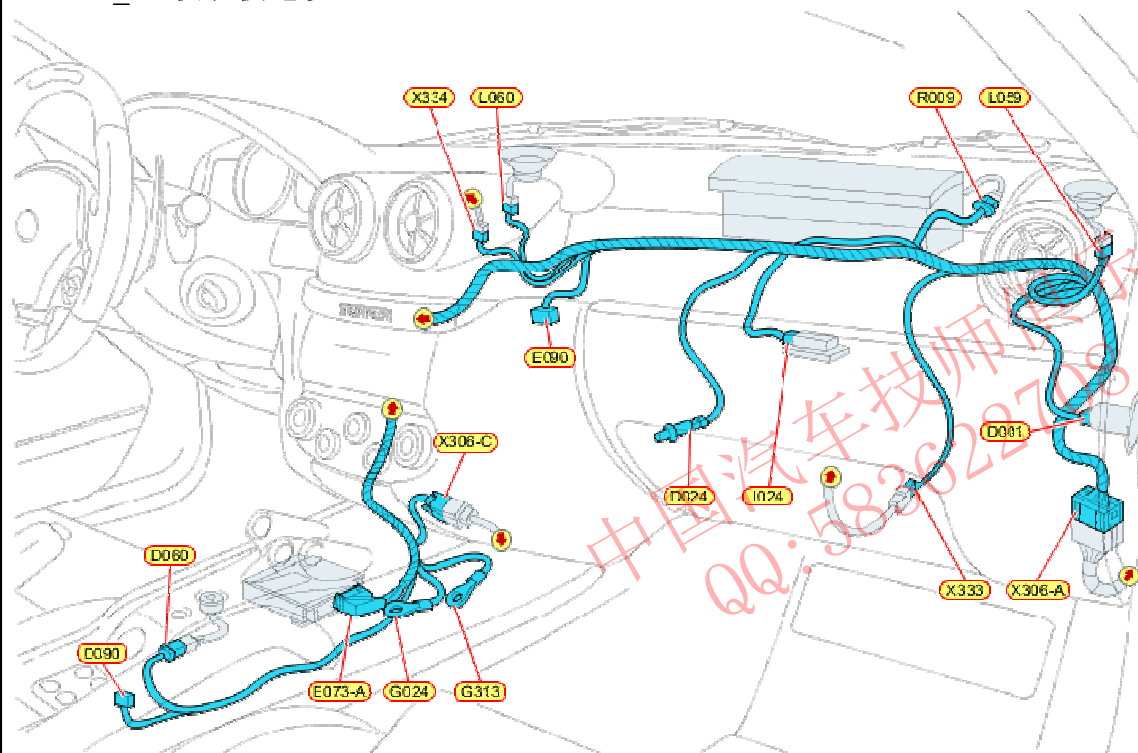


零件号	说明	电缆
M300	空气泵	C31012_3
G001	空气泵接地	C31012_3





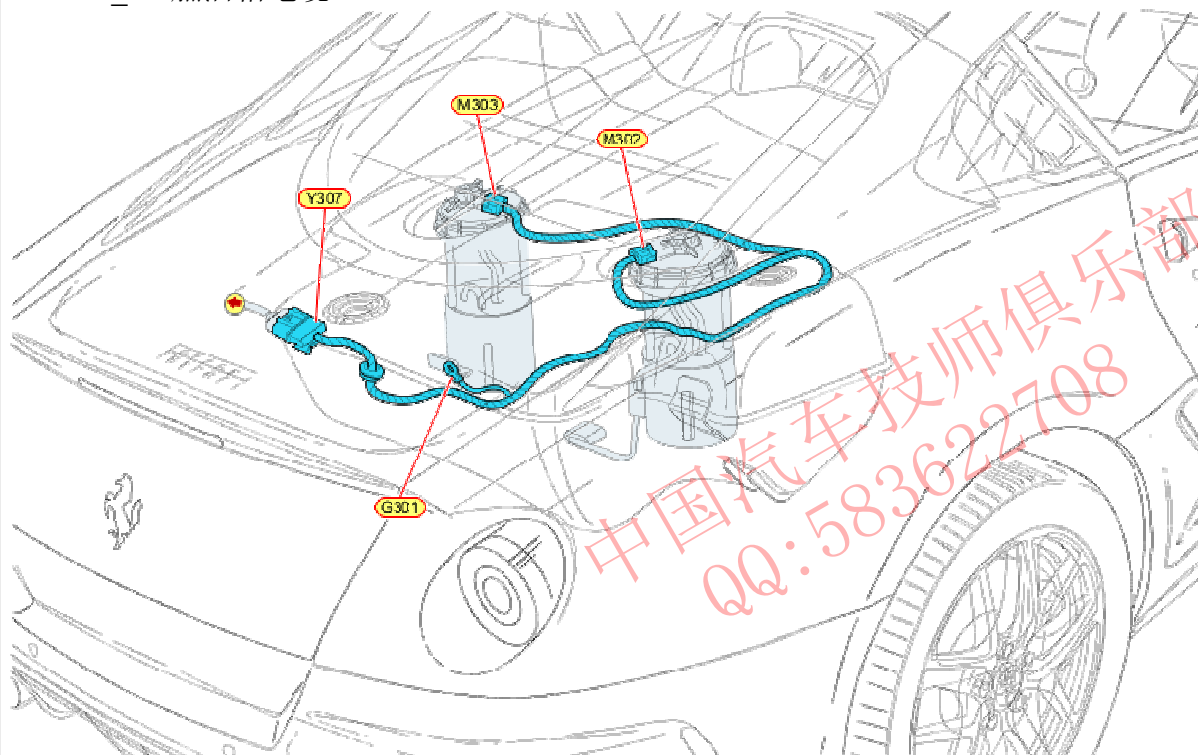
## C20013\_2 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
E073-A	安全气囊节点 (NAB)	C20013_2
G024	安全气囊系统接地	C20013_2



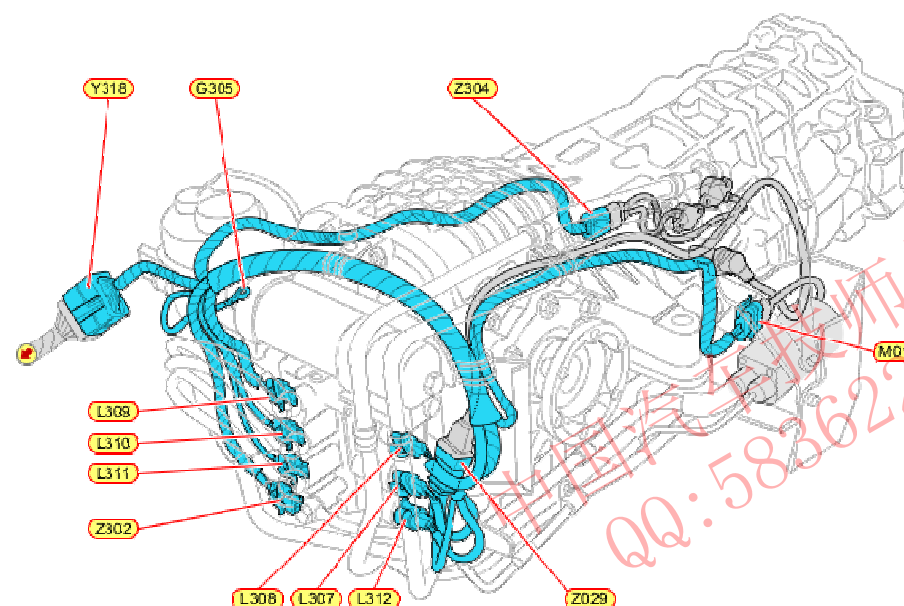
## C49001\_0 - 燃油箱电缆



零件号	说明	电缆
Y307	燃油箱/行李箱电缆接头	C49001_0
G301	燃油箱接地	C49001_0
M303	电动燃油泵 - 左侧	C49001_0
M302	电动燃油泵 - 右侧	C49001_0



## C50001\_0 - F1电子控制变速箱电缆



零件号	说明	电缆
Y318	F1电子控制变速箱/行李箱电缆接头	C50001_0
Z029	变速箱转速传感器	C50001_0

FD0002 - 接地分布

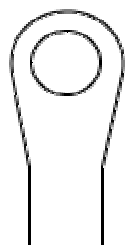
Europe



0 - 99999

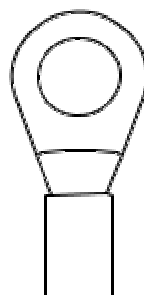


G307



IN

G009

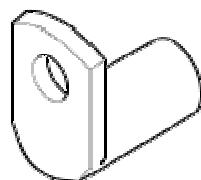


N

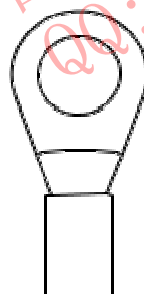
G323



G324

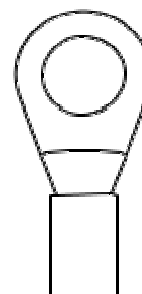


G001



N

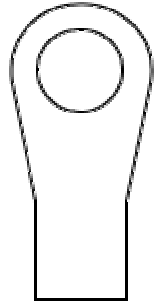
G005



NZ

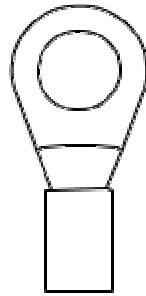
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

G024



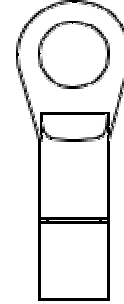
ING

G301



N

G047



N

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

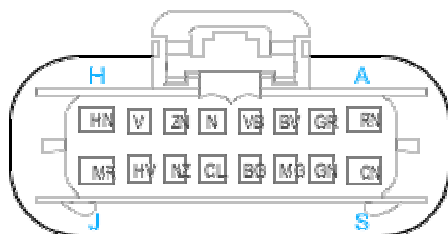
Europe



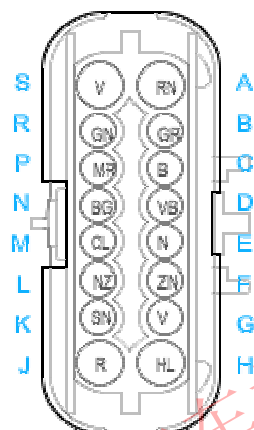
0 - 99999



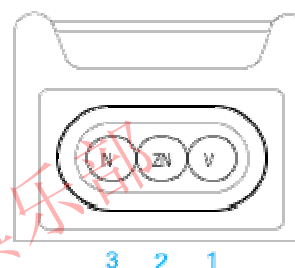
X318



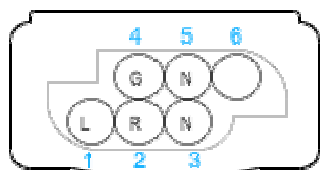
Y318



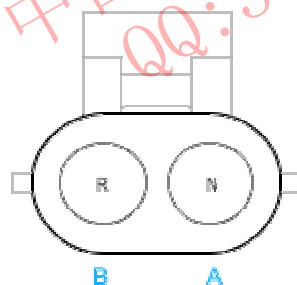
Z029



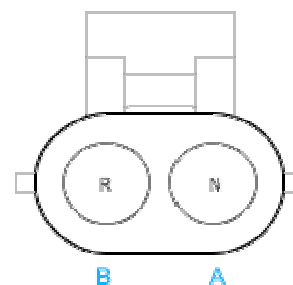
S062



M017

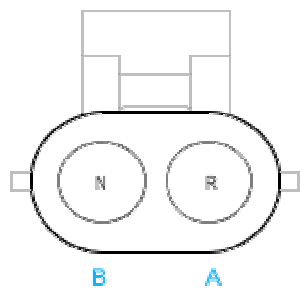


M018

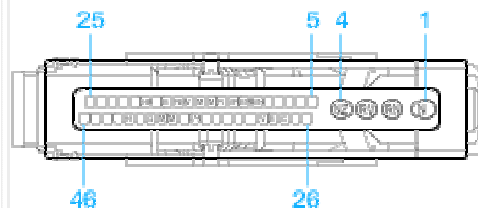


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

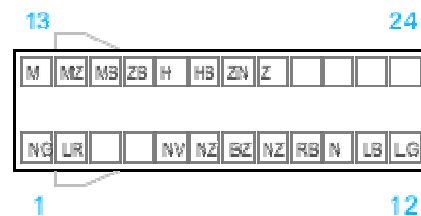
M300



W003



E073-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

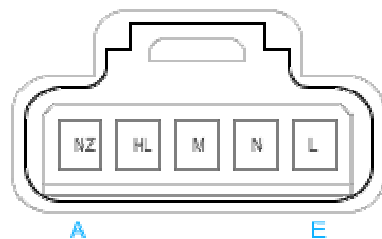
Europe



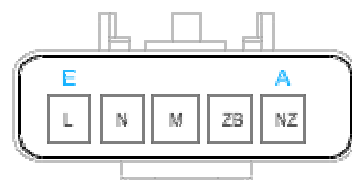
0 - 99999



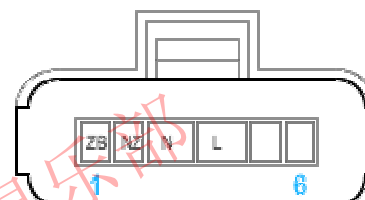
X307



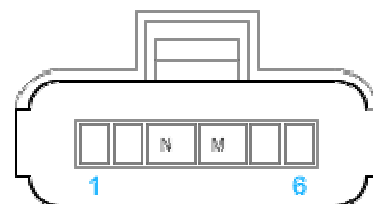
Y307



M302



M303

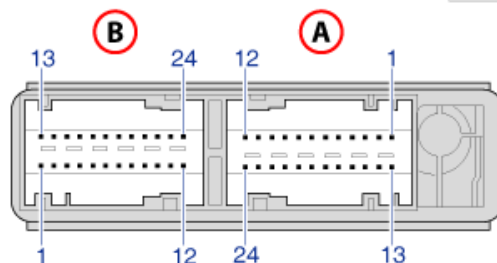


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

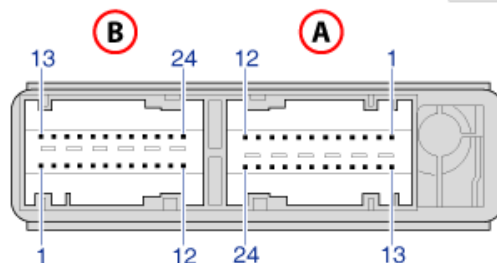
1	接地
2	来自F-50的+15
3	—
4	—
5	碰撞区域传感器-右侧-接地
6	碰撞区域传感器-左侧-接地
7	B-CAN A
8	B-CAN B
9	乘客安全气囊停用开关（仅用于欧洲市场装备手动停用装置的版本）
10	用于乘客安全气囊停用开关的接地（仅用于欧洲市场装备手动停用装置的版本）
11	碰撞区域传感器-右侧-信号

12	碰撞区域传感器-左侧-信号
13	+乘客侧前置气囊 - 1级
14	-乘客侧前置气囊 - 1级
15	-驾驶员侧前置气囊 - 1级
16	+驾驶员侧前置气囊 - 1级
17	+乘客侧前置气囊 - 2级
18	-乘客侧前置气囊 - 2级
19	-驾驶员侧前置气囊 - 2级
20	+驾驶员侧前置气囊 - 2级
21	-
22	-
23	-
24	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1	乘客侧前部卫星式传感器信号
2	驾驶员侧前部卫星式传感器信号
3	乘客侧前部卫星式传感器接地
4	驾驶员侧前部卫星式传感器接地
5	—
6	与重量传感器ECU的通讯线 (K线) (仅美国)
7	—
8	—
9	座椅安全带系紧开关信号 - 乘客侧
10	座椅安全带系紧开关信号 - 驾驶员侧
11	—
12	—

13	+乘客侧车门头部安全气囊（气囊标签）
14	-乘客侧车门头部安全气囊（气囊标签）
15	-驾驶员侧车门头部安全气囊（气囊标签）
16	+驾驶员侧车门头部安全气囊（气囊标签）
17	-
18	-
19	-
20	-
21	+乘客侧预紧器收紧器（FP PRET1+）
22	-乘客侧预紧器收紧器（FP PRET1-）
23	-驾驶员侧预紧器收紧器（FD PRET1-）
24	+驾驶员侧预紧器收紧器（FD PRET1+）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

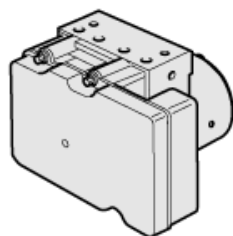
Europe



0 - 99999



W003 - 制动系统节点 (NFR)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	接地
2	来自MF1的+30
3	来自F-28的+30
4	接地
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	VSO速度硬件信号
11	K线
12	来自F-42的+15

13	用于左前轮传感器的负极
14	用于左前轮传感器的正极
15	用于左后轮传感器的正极
16	用于左后轮传感器的负极
17	来自F-54的+30
18	用于右后轮传感器的负极
19	—
20	制动信号开关（常开）
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	—
27	—
28	用于NAS和横摆传感器的电源
29	CAN H
30	CAN L
31	—
32	—
33	—
34	—
35	—
36	制动信号开关（常闭）
37	—
38	用于右后轮传感器的正极
39	用于右前轮传感器的正极
40	用于右前轮传感器的负极
41	—
42	+15 ESP停用按钮
43	—
44	—
45	—
46	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

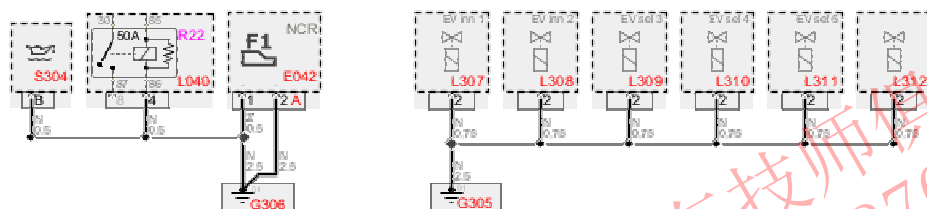
Europe



0 - 99999



FD0002\_02\_P14 - 接地分布



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999



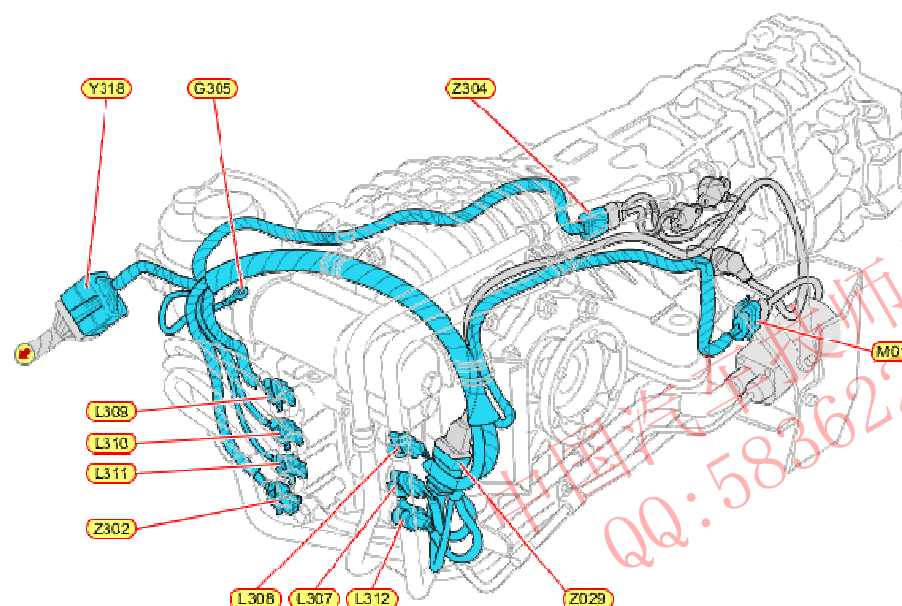
零件号	说明	电缆
L307	电磁阀1 - 档位接合	C50001_0
L308	电磁阀2 - 档位接合	C50001_0
L309	电磁阀3 - 选档	C50001_0
L310	电磁阀4 - 选档	C50001_0
L311	电磁阀5 - 选档	C50001_0
L312	离合器电磁阀	C50001_0
G305	F1电子控制变速箱电缆接地	C50001_0
G306	F1电子控制变速箱接地	C41013_1
S304	变速箱油油位传感器	C41013_1
L040	F1电子控制变速箱泵继电器	C41013_2
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41013_1

中国汽车技术俱乐部  
QQ:583622708



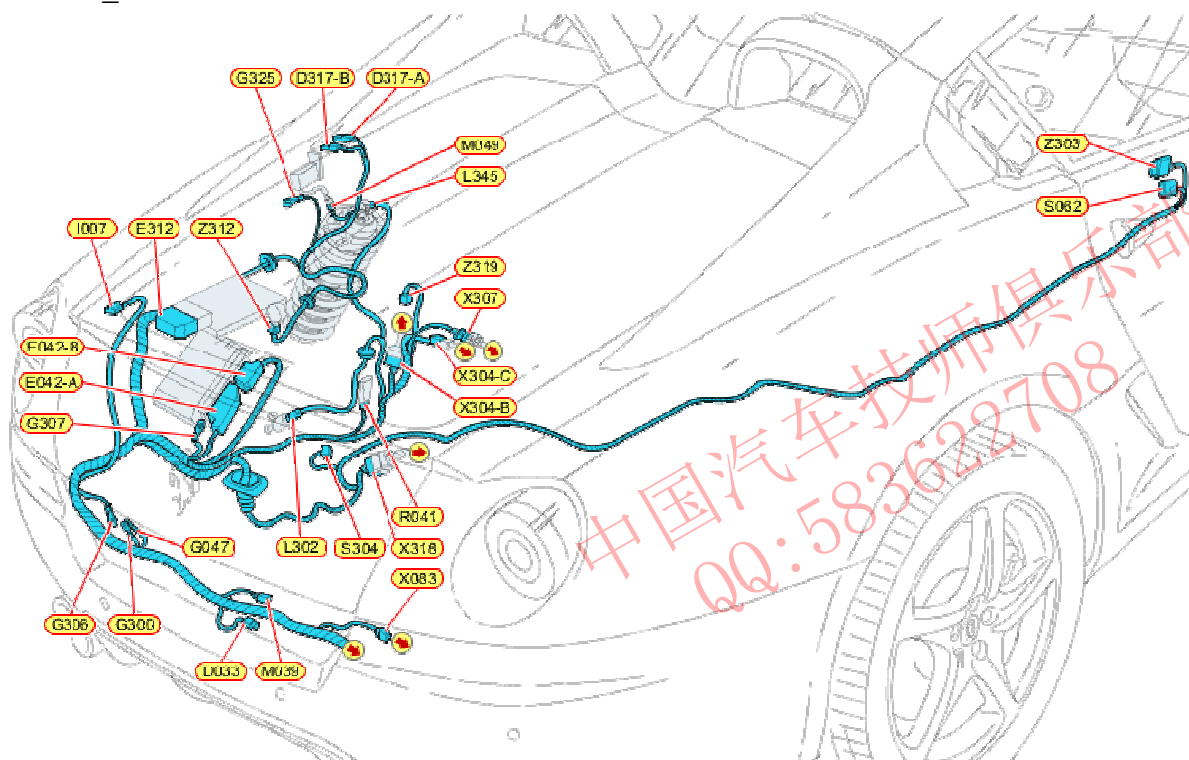


## C50001\_0 - F1电子控制变速箱电缆



零件号	说明	电缆
L311	电磁阀5 - 选档	C50001_0
G305	F1电子控制变速箱电缆接地	C50001_0
L312	离合器电磁阀	C50001_0
L310	电磁阀4 - 选档	C50001_0
L309	电磁阀3 - 选档	C50001_0
L308	电磁阀2 - 档位接合	C50001_0
L307	电磁阀1 - 档位接合	C50001_0

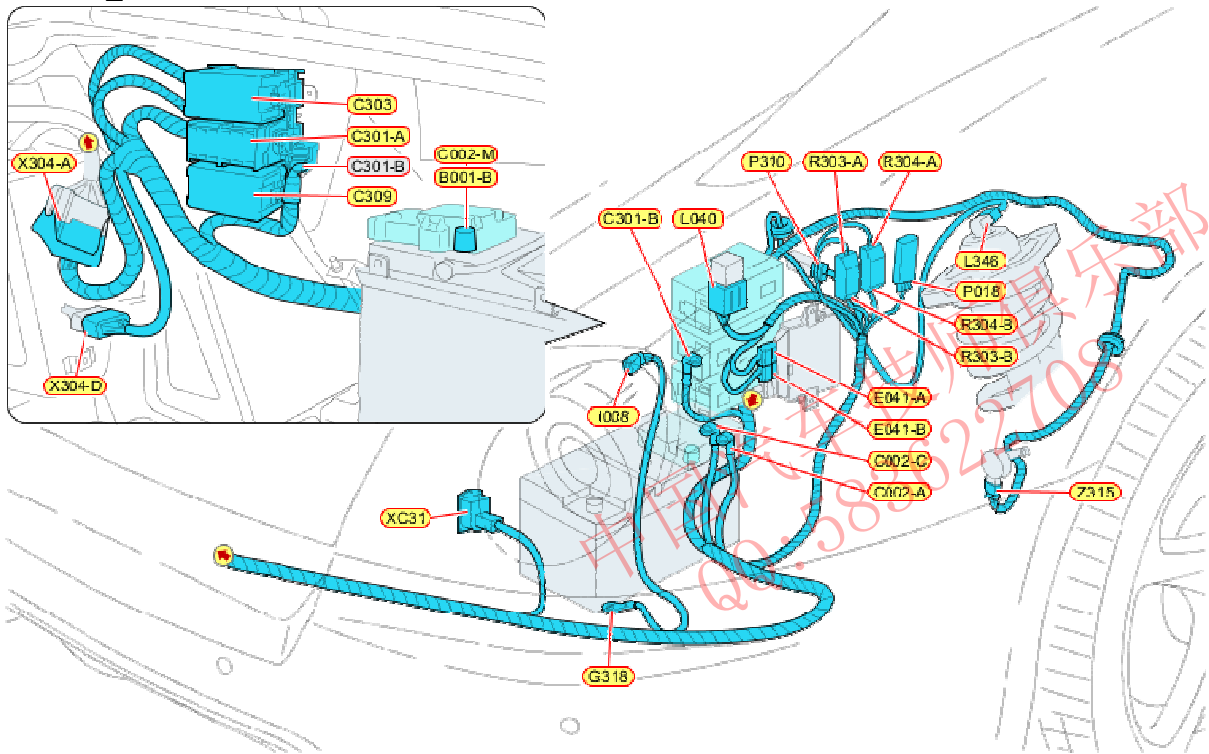
## C41013\_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
S304	变速箱油油位传感器	C41013_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41013_1
G306	F1电子控制变速箱接地	C41013_1



C41013\_2 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
L040	F1电子控制变速箱泵继电器	C41013_2

FD0002 - 接地分布

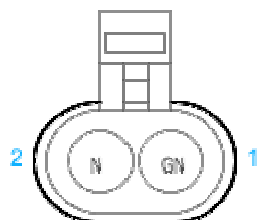
Europe



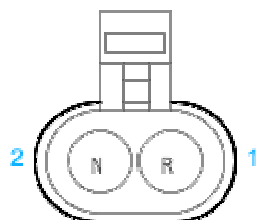
0 - 99999



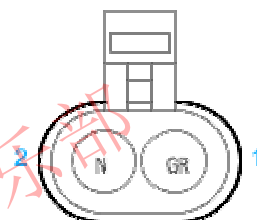
L307



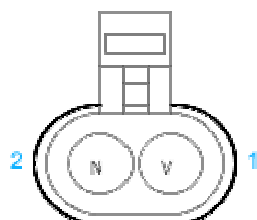
L308



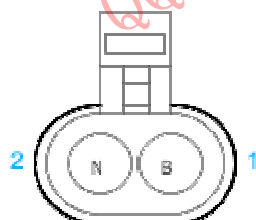
L309



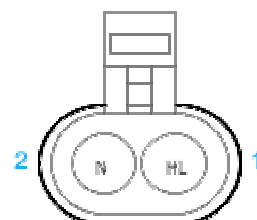
L310



L311

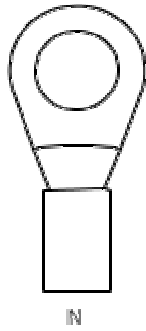


L312

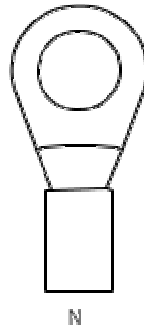


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

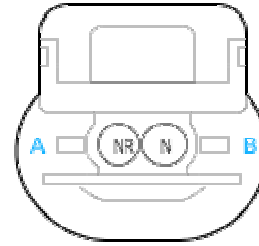
G305



G306



S304



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

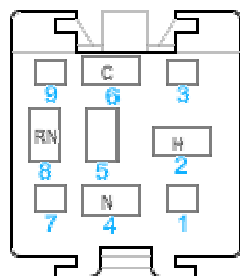
Europe



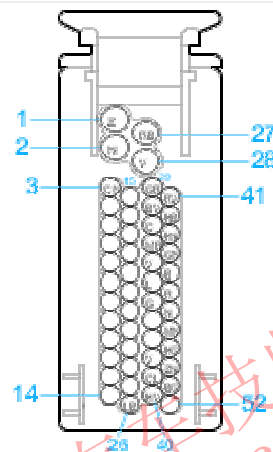
0 - 99999



L040



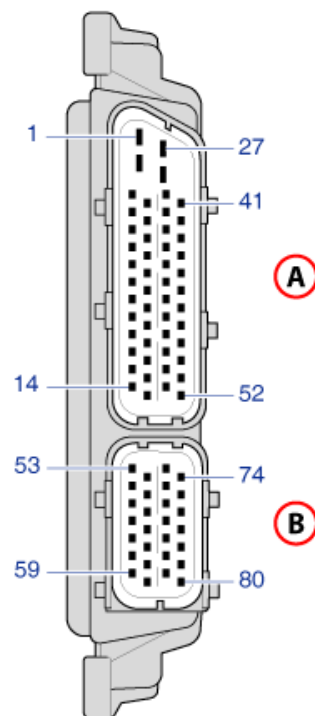
E042-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1	电源接地
2	电源接地
3	选择电磁阀4
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—

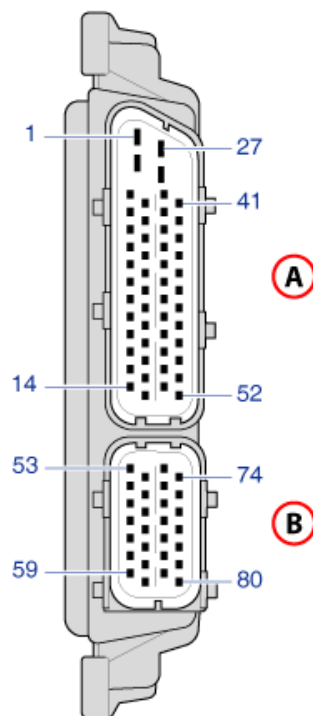
13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	升档选档杆
27	来自F-69的+Vbat
28	来自F-51的+15
29	选择电磁阀3
30	选择电磁阀5
31	F1变速箱泵继电器
32	接合电磁阀2
33	CAN L
34	至离合器传感器P1的接头
35	至离合器传感器S1的接头
36	—
37	—
38	+变速箱输入转速传感器
39	接合档位传感器 (PI)
40	压力传感器
41	倒车灯继电器
42	起动机继电器
43	离合器电磁阀
44	接合电磁阀1
45	CAN H
46	至离合器传感器P2的接头
47	至离合器传感器S2的接头
48	来自NCM的发动机转速信号输入
49	K线
50	-变速箱输入速度传感器
51	选择档位传感器 (PS)
52	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

53	—
54	—
55	—
56	—
57	—
58	—
59	—
60	—
61	—
62	—
63	—
64	离合器压力传感器

65	用于选档杆/倒车信号的负极
66	用于压力传感器、接合档位传感器、选择档位传感器的负极
67	用于选档杆的正极
68	降档选档杆
69	高激活停车开关
70	发射控制
71	—
72	—
73	接合档位传感器/选择档位传感器电源（+5V）
74	功能按钮面板倒车信号
75	—
76	来自点火开关的+50
77	“自动”输入
78	驾驶员侧车门输入开关（激活低）
79	压力传感器电源（+5V）
80	快速换档

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

