

FD0002 - 接地分布

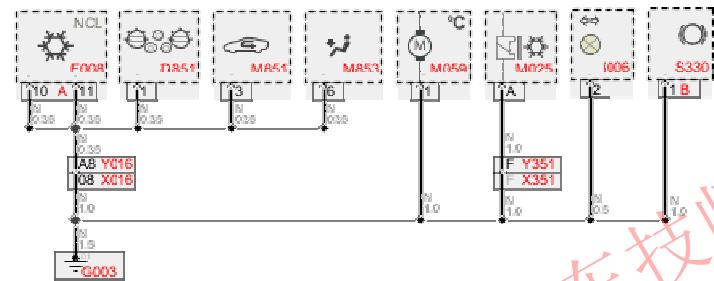
Europe



0 - 99999



FD0002_01_P01 - 接地分布



M0501
M0502
S330

FD0002 - 接地分布

Europe



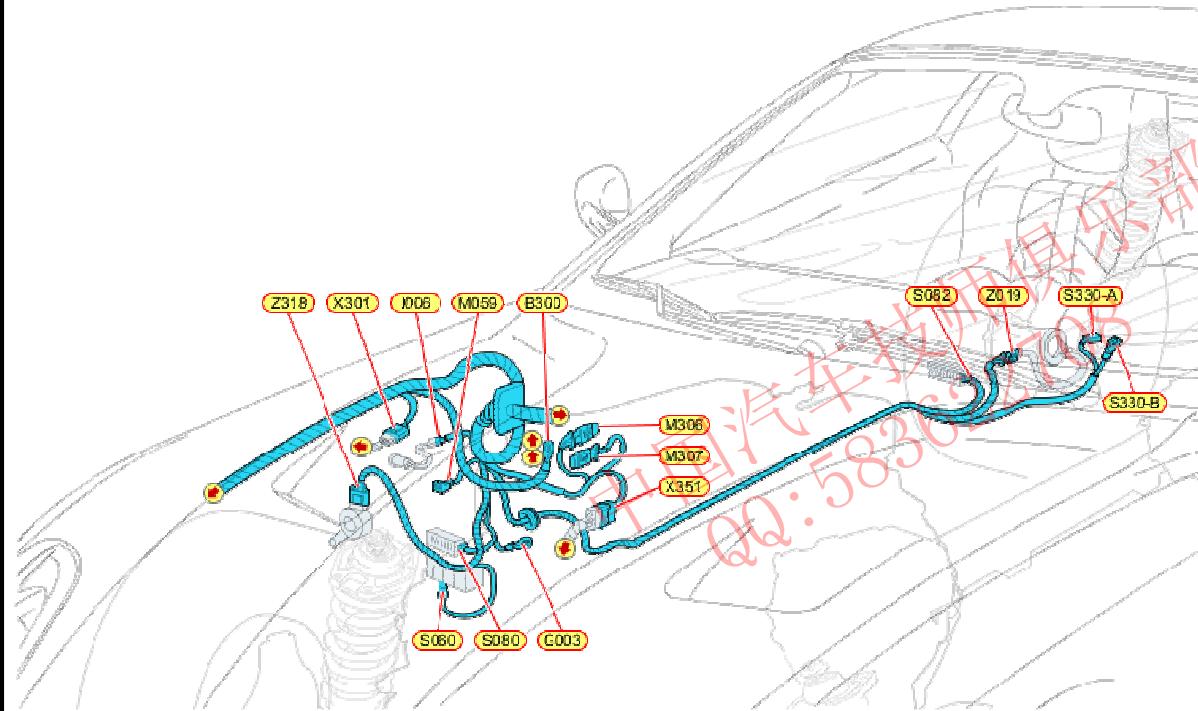
0 - 99999



零件号	说明	电缆
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31012_1
S330-B	后部制动衬块磨损传感器 - 右侧	C31012_1
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
M851	空气再循环执行器	C60001_0
D851	空调和加热系统控制面板	C60001_0
M059	加热系统泵	C31012_1
M853	脚部区域通风口执行器 - 右侧	C60001_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60001_0
G003	发动机舱电缆后部接地 - 右侧	C31012_1
Y351	发动机室/发动机多用电缆接头	C04001_0
Y351	发动机室/发动机多用电缆接头	C04001_0
X351	发动机室/发动机多用电缆接头	C31012_1
M025	空调压缩机	C04001_0

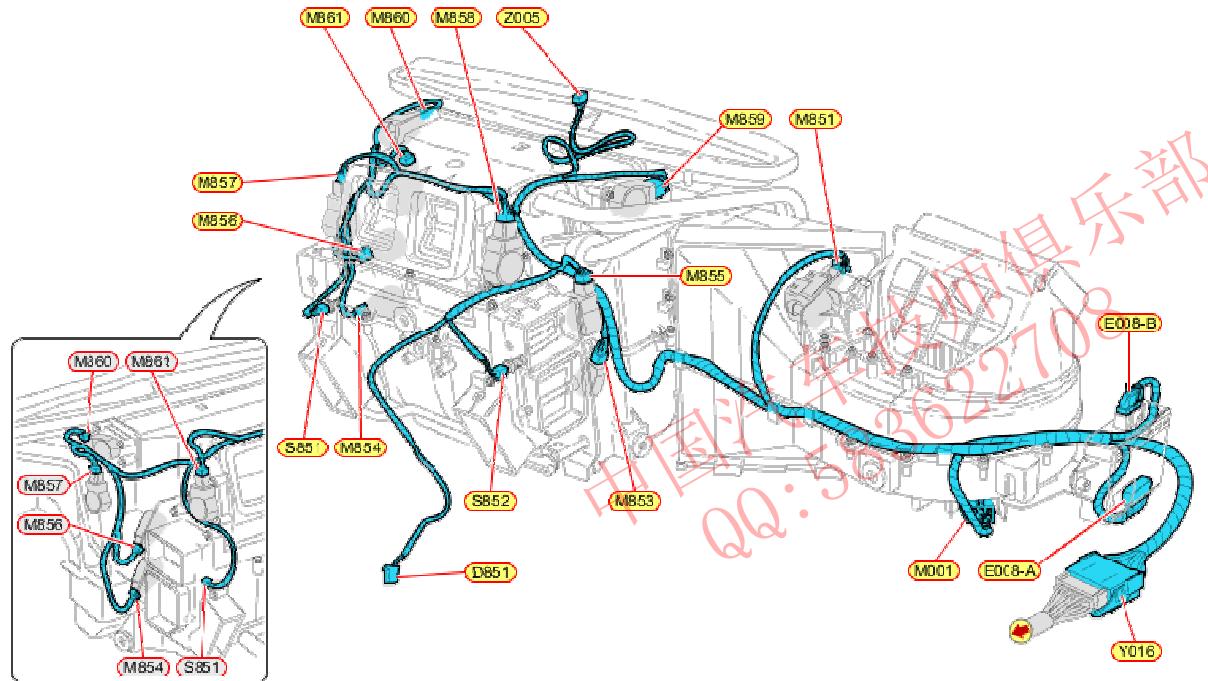
中国汽车技术研究会俱乐部
QQ:583612508

C31012_1 - 发动机舱电缆



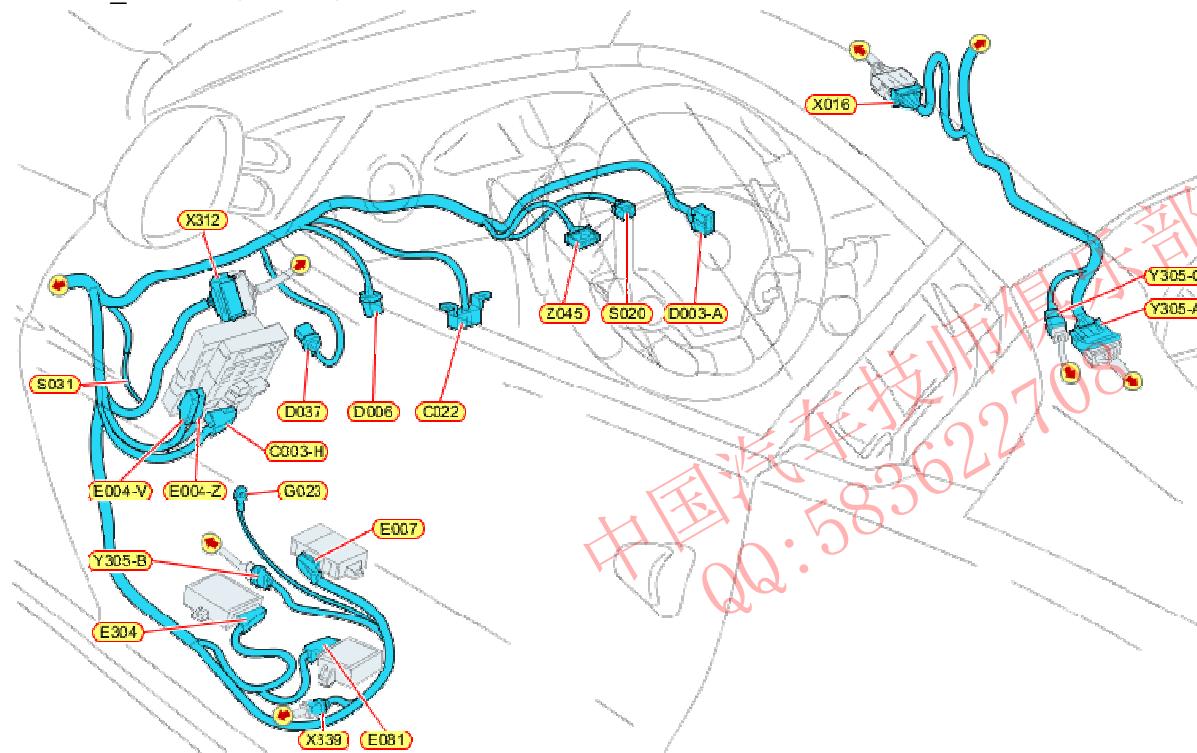
零件号	说明	电缆
M059	加热系统泵	C31012_1
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31012_1
S330-B	后部制动衬块磨损传感器 - 右侧	C31012_1
X351	发动机室/发动机多用电缆接头	C31012_1
G003	发动机舱电缆后部接地 - 右侧	C31012_1

C60001_0 - 空调和加热系统电缆



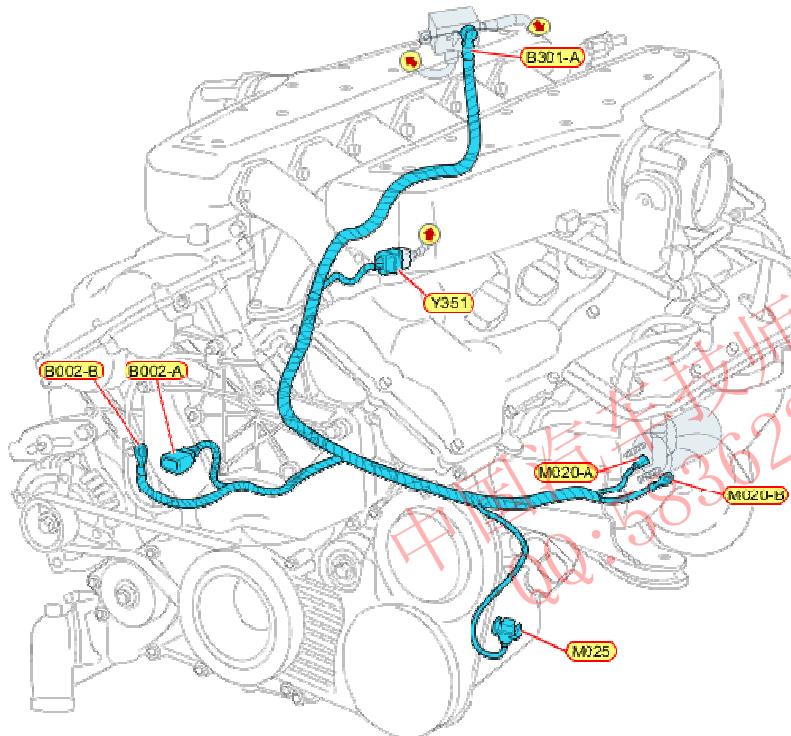
零件号	说明	电缆
M853	脚部区域通风口执行器 - 右侧	C60001_0
M851	空气再循环执行器	C60001_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60001_0
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0
D851	空调和加热系统控制面板	C60001_0

C31012_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4

C04001_0 - 发动机多功能电缆



零件号	说明	电缆
Y351	发动机室/发动机多用电缆接头	C04001_0
M025	空调压缩机	C04001_0

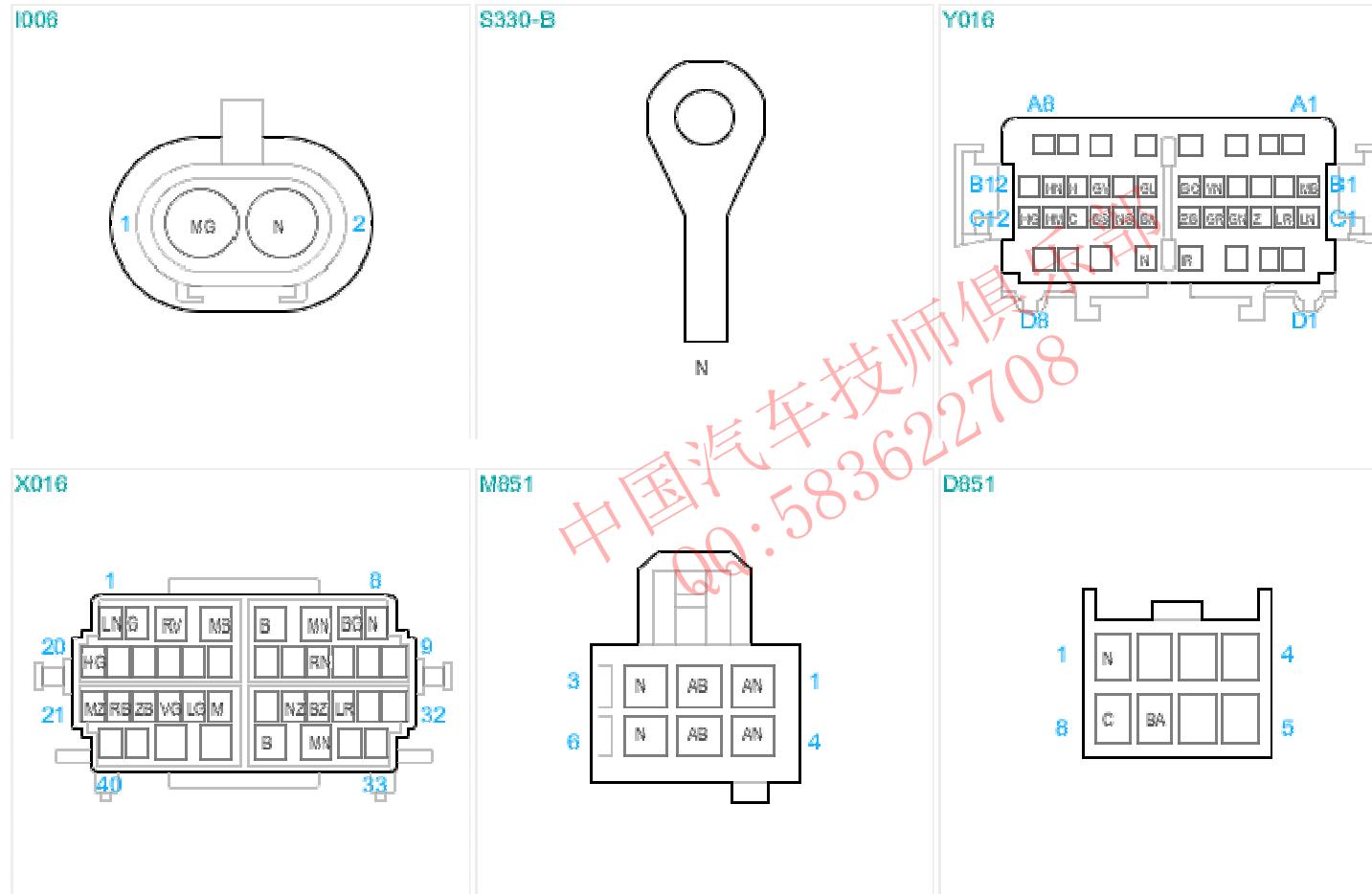
FD0002 - 接地分布

Europe

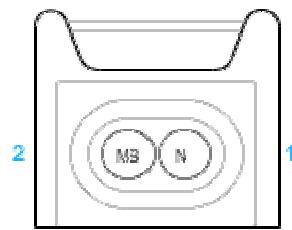


0 - 99999

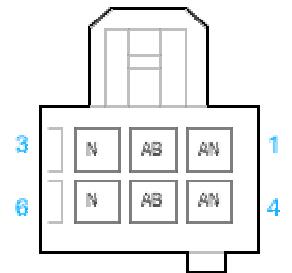
SA
APERTA



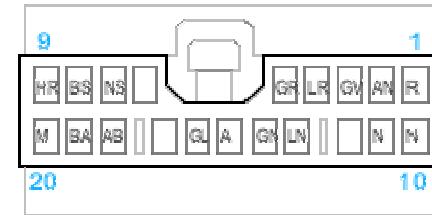
M059



M853

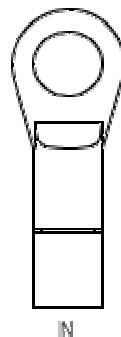


E008-A

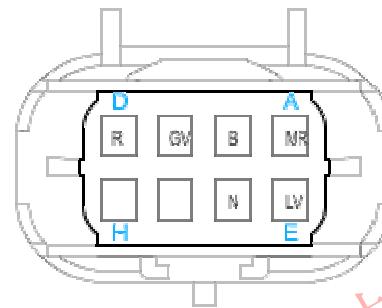


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

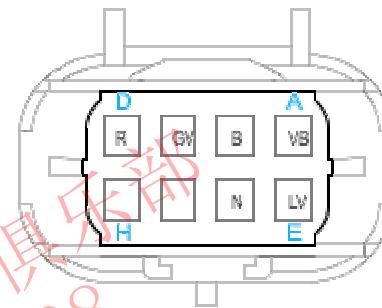
G003



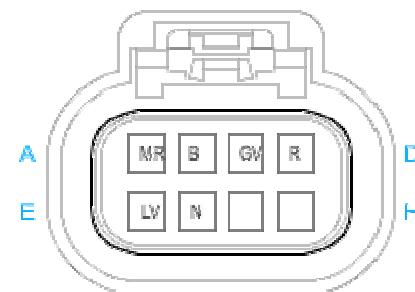
Y351



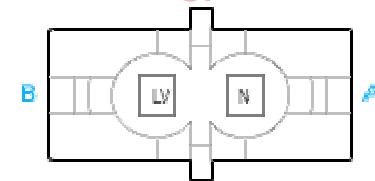
Y351



X351



M025



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

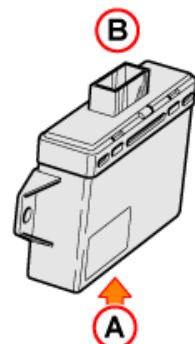
Europe



0 - 99999



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|------------------|
| 1 | +30 |
| 2 | 执行器电源 (ISO总线) |
| 3 | 压力开关输出 |
| 4 | 空调阀门 - 右侧 (M+) |
| 5 | 空调阀门 - 左侧 (M+) |
| 6 | |
| 7 | -B CAN-B |
| 8 | B CAN-A |
| 9 | +5空调阀门 - RHS和LHS |
| 10 | 接地 |
| 11 | 接地 |
| 12 | - |

13 空调阀门 - 右侧 (M-)
14 空调阀门 - 左侧 (M-)
15 加热系统泵
16 -
17 -
18 总线 - 执行器 (LIN线路)
19 空调和加热系统控制面板信号 (LIN线路)
20 乘客舱温度传感器接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

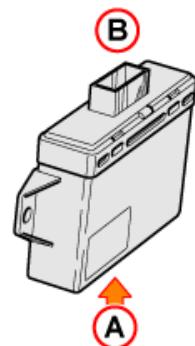
Europe



0 - 99999



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-----------------|
| 1 | 乘客舱空气电风扇输出 |
| 2 | 阳光传感器 |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | - |
| 6 | - |
| 7 | - |
| 8 | 乘客舱空气温度传感器 - 左侧 |
| 9 | - |
| 10 | - |
| 11 | 空调阀门 - 右侧 (FBK) |
| 12 | - |

13
14
15 INT仪表照明
16 INT/A
17
18 阳光传感器
19
20 乘客舱空气温度传感器 - 右侧
21
22 乘客舱空气电风扇输出
23
24 空调阀门 - 左侧 (FBK)
25
26

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

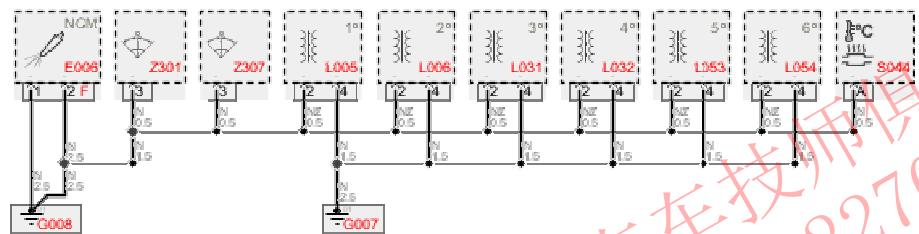
Europe



0 - 99999

SA
APERTA

FD0002_00_P02 - 接地分布



中国汽车技术俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



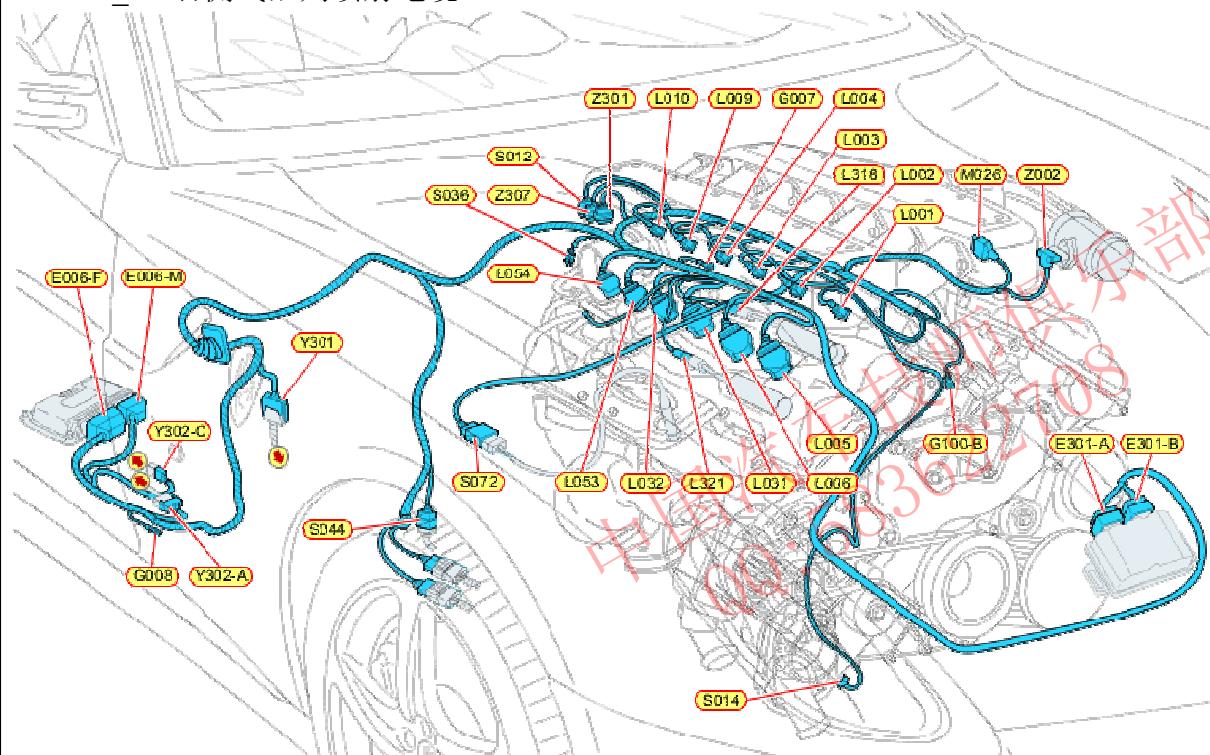
0 - 99999



零件号	说明	电缆
L005	线圈 - 气缸 1	C12001_0
Z307	排气正时传感器 - 右侧	C12001_0
S044	催化转换器温度传感器 - 右侧	C12001_0
Z301	进气正时传感器 - 右侧	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
L006	线圈 - 气缸 2	C12001_0
L031	线圈 - 气缸 3	C12001_0
L032	线圈 - 气缸 4	C12001_0
L053	线圈 - 气缸 5	C12001_0
L054	线圈 - 气缸 6	C12001_0
G007	发动机接地 - 右侧	C12001_0
G008	底盘接地	C12001_0

中国汽车技术网俱乐部
QQ:583672508

C12001_0 - 右侧气缸列喷射电缆



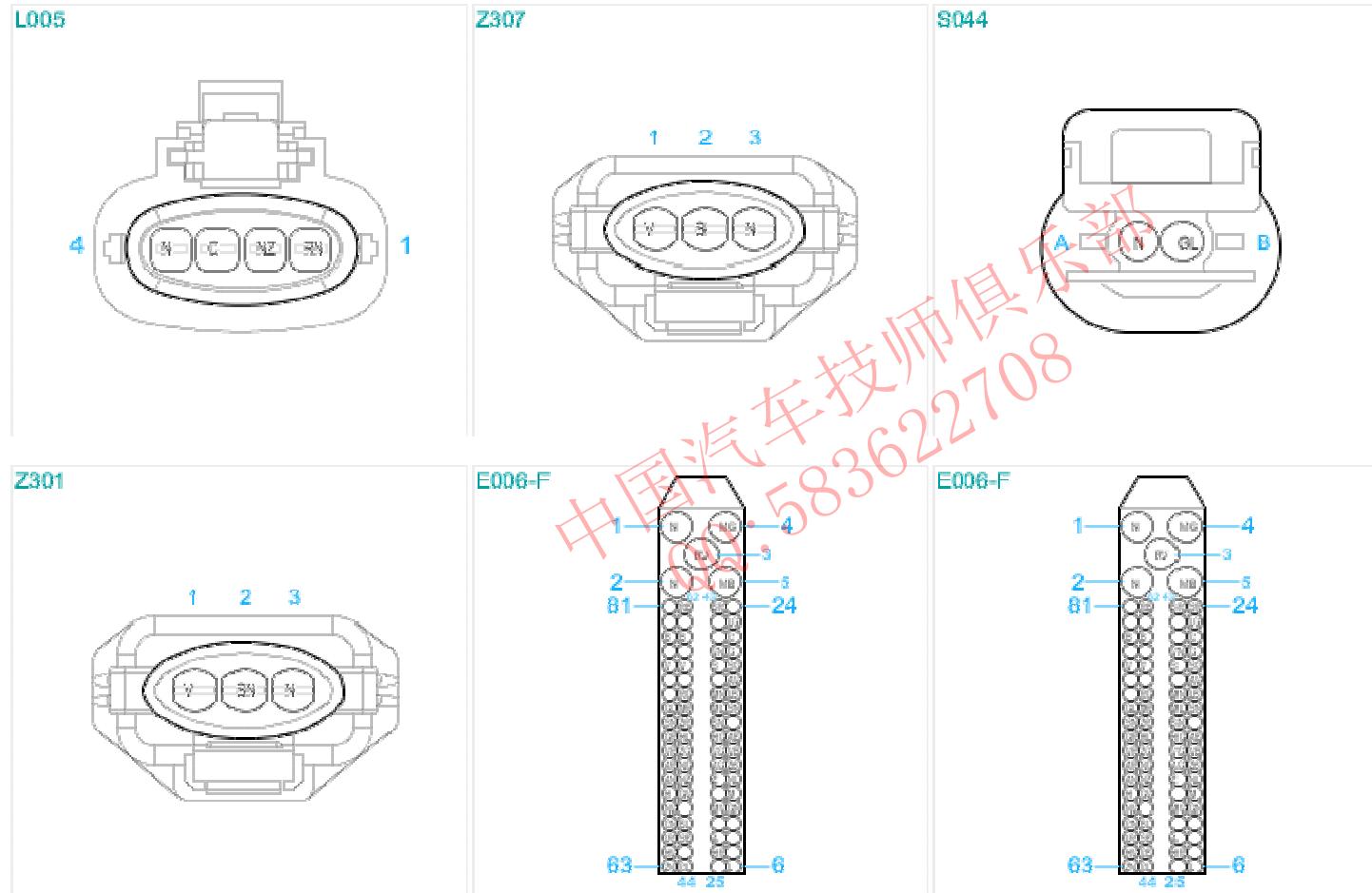
零件号	说明	电缆
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
L006	线圈 - 气缸 2	C12001_0
S044	催化转换器温度传感器 - 右侧	C12001_0
L053	线圈 - 气缸 5	C12001_0
L032	线圈 - 气缸 4	C12001_0
L031	线圈 - 气缸 3	C12001_0
Z307	排气正时传感器 - 右侧	C12001_0
L005	线圈 - 气缸 1	C12001_0
G008	底盘接地	C12001_0
G007	发动机接地 - 右侧	C12001_0

Z301
L054

进气正时传感器 - 右侧
线圈 - 气缸 6

C12001_0
C12001_0

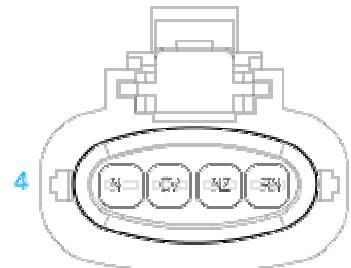
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



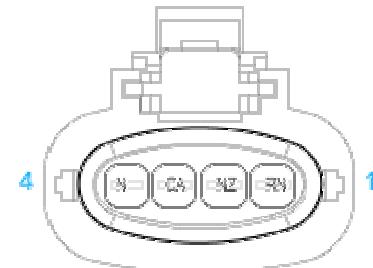
L006



L031



L032



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

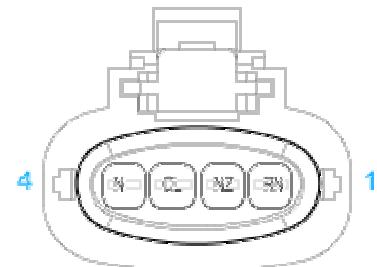
Europe



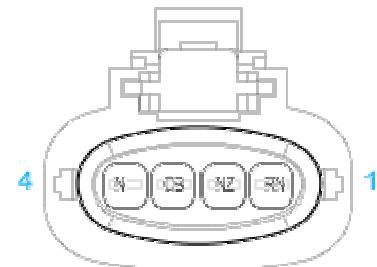
0 - 99999



L053



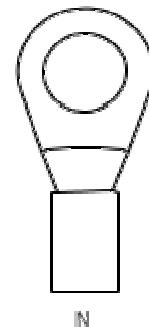
L054



G007

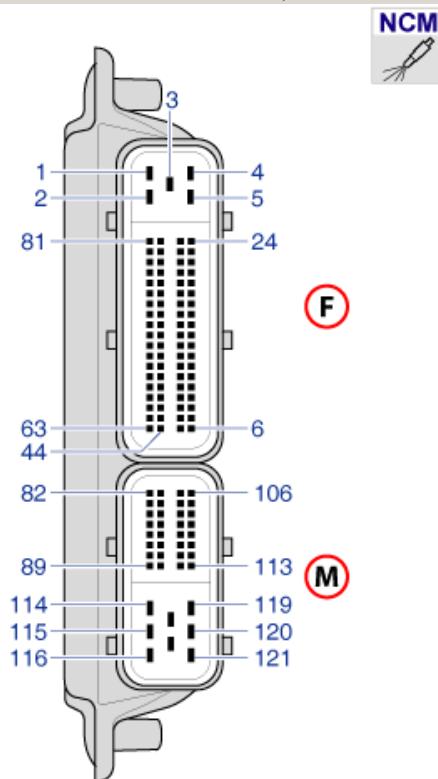


G008



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

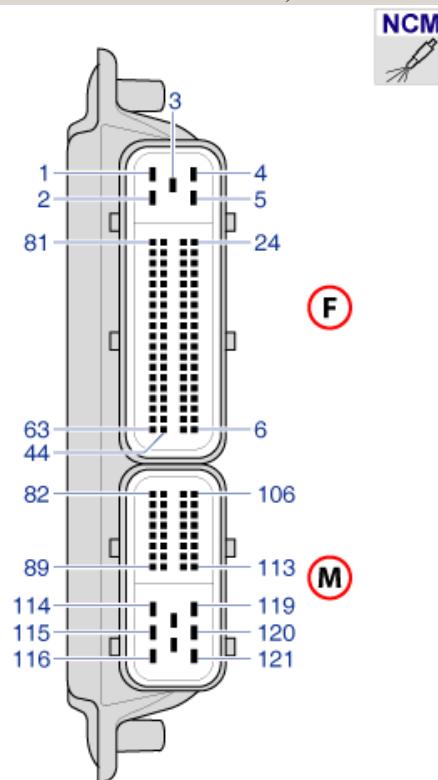
- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 电子接地 |
| 2 | 电子接地 |
| 3 | 来自蓄电池的电源（来自右侧主喷射继电器的开关） |
| 4 | 上游加热氧传感器2 |
| 5 | 上游加热氧传感器 |
| 6 | 下游加热氧传感器2 |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地 |
| 11 | 下游氧传感器2 |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地 |

13 上游氧传感器2输入
14 IA2上游氧传感器2
15 UIP上游氧传感器2
16
17 发动机冷却液输出温度传感器
18 防起动装置继电器
19 废气旁通电磁阀
20 用于冷却风扇控制（ML1）的输入信号1
21 点火开关
22 空调压缩机继电器
23 右侧主喷射输出继电器
24
25
26 进气温度
27 用于空气流量计的参考接地
28
29 热线式空气流量计
30
31 爆震传感器3
32 MIL灯
33 用于加速踏板模块位置2的参考接地
34 加速踏板模块位置2
35 加速踏板模块位置1
36 用于加速踏板模块位置1的参考接地
37 发动机转速（TN信号）
38
39 离合器信号
40 压缩机请求
41
42
43 用于诊断的K线
44 二次空气阀
45
46 二次空气泵继电器
47 发动机冷却风扇继电器2
48
49 左侧/右侧ECU定义
50 参考接地
51 用于前部歧管氧传感器的参考接地
52 UIP上游氧传感器
53 稳定器2传感器电源
54 快速换档
55 制动踏板开关

56 制动灯开关
57
58 C-CAN L
59
60 C-CAN H
61
62 直流电源
63 下游氧传感器加热
64 炭罐净化阀
65 右侧燃油泵继电器 - 1档
66 发动机冷却风扇继电器1
67 燃油泵停用
68 下游氧传感器的参考接地
69 下游氧传感器
70 上游氧传感器输入
71 IA1上游氧传感器
72 稳定器2传感器电源
73 稳定器1传感器电源
74 催化转换器温度 (下游氧传感器)
75
76 C-CAN L (CAN 2)
77
78 C-CAN H (CAN 2)
79
80
81

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



82	发动机转速传感器 - 插头A
83	稳定器1传感器电源
84	节气门位置2
85	
86	-进气正时传感器
87	排气正时传感器
88	喷射器3, 气缸3/10
89	喷射器4, 气缸6/7
90	发动机转速传感器 - 插头B
91	电机驱动节气门位置接地
92	电机驱动节气门位置1
93	发动机冷却液温度传感器

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

94 点火开关3, 气缸3/10
95 点火开关4, 气缸6/7
96 喷射器1, 气缸1/12
97 喷射器2, 气缸5/8
98 调节传感器2电源
99 爆震传感器接地
100 -
101 -
102 点火开关1, 气缸1/12
103 点火开关2, 气缸5/8
104 -
105 -
106 爆震传感器1
107 爆震传感器2
108 参考接地
109 -
110 点火开关5, 气缸2/11
111 点火开关6, 气缸4/9
112 喷射器5, 气缸2/11
113 喷射器6, 气缸4/9
114 -
115 可变正时凸轮轴（进气）
116 燃油泵2继电器
117 电机驱动节气门DC的正极端子
118 马达驱动节气门DC的负极端子
119 -
120 可变正时凸轮轴（排气）
121 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

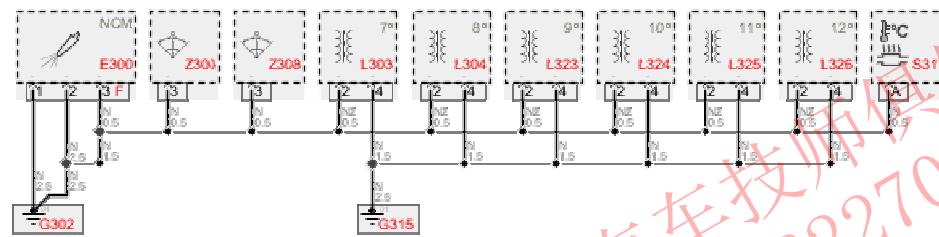
Europe



0 - 99999

SA
APERTA

FD0002_00_P03 - 接地分布



中国汽车技术网俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



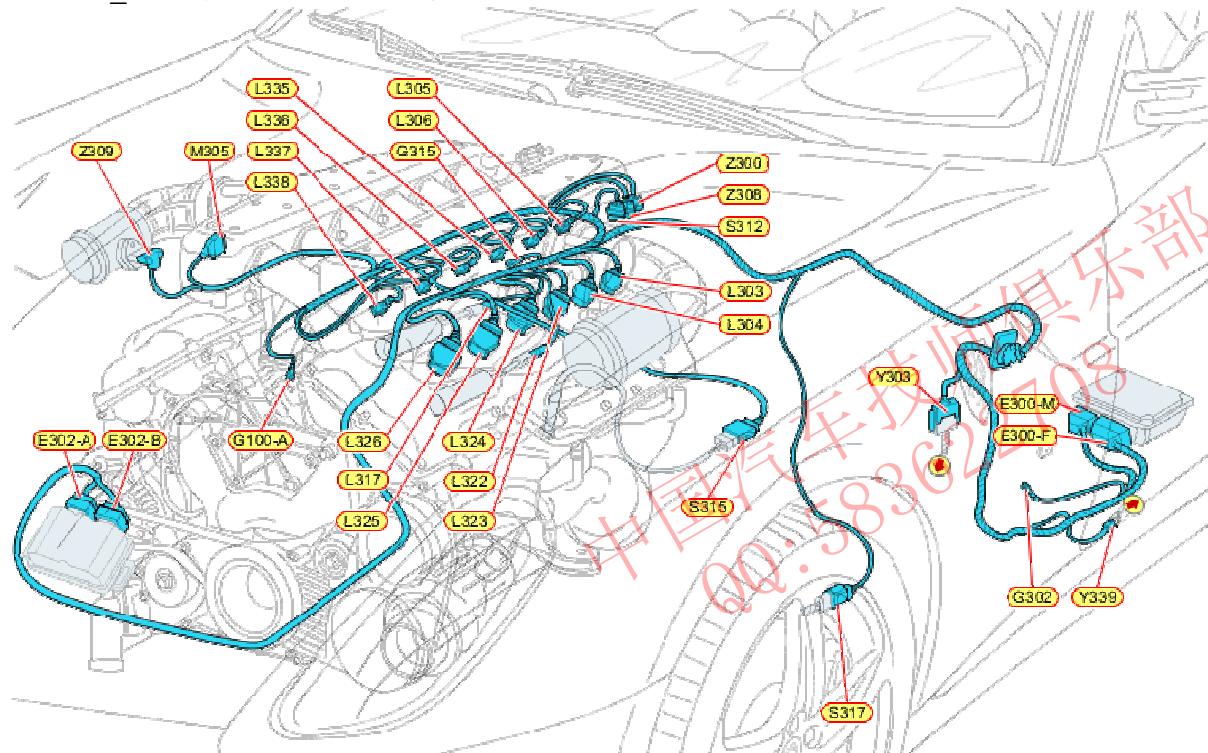
0 - 99999



零件号	说明	电缆
L303	线圈 - 气缸 7	C11001_0
Z308	排气正时传感器 - 左侧	C11001_0
S317	催化转换器温度传感器 - 左侧	C11001_0
Z300	进气正时传感器 - 左侧	C11001_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0
L304	线圈 - 气缸 8	C11001_0
L323	线圈 - 气缸 9	C11001_0
L324	线圈 - 气缸 10	C11001_0
L325	线圈 - 气缸 11	C11001_0
L326	线圈 - 气缸 12	C11001_0
G315	发动机上的接地 - 左侧	C11001_0
G302	喷射系统接地 - 左侧	C11001_0

中国汽车技术网俱乐部
QQ:583622108

C11001_0 - 左侧气缸列喷射电缆



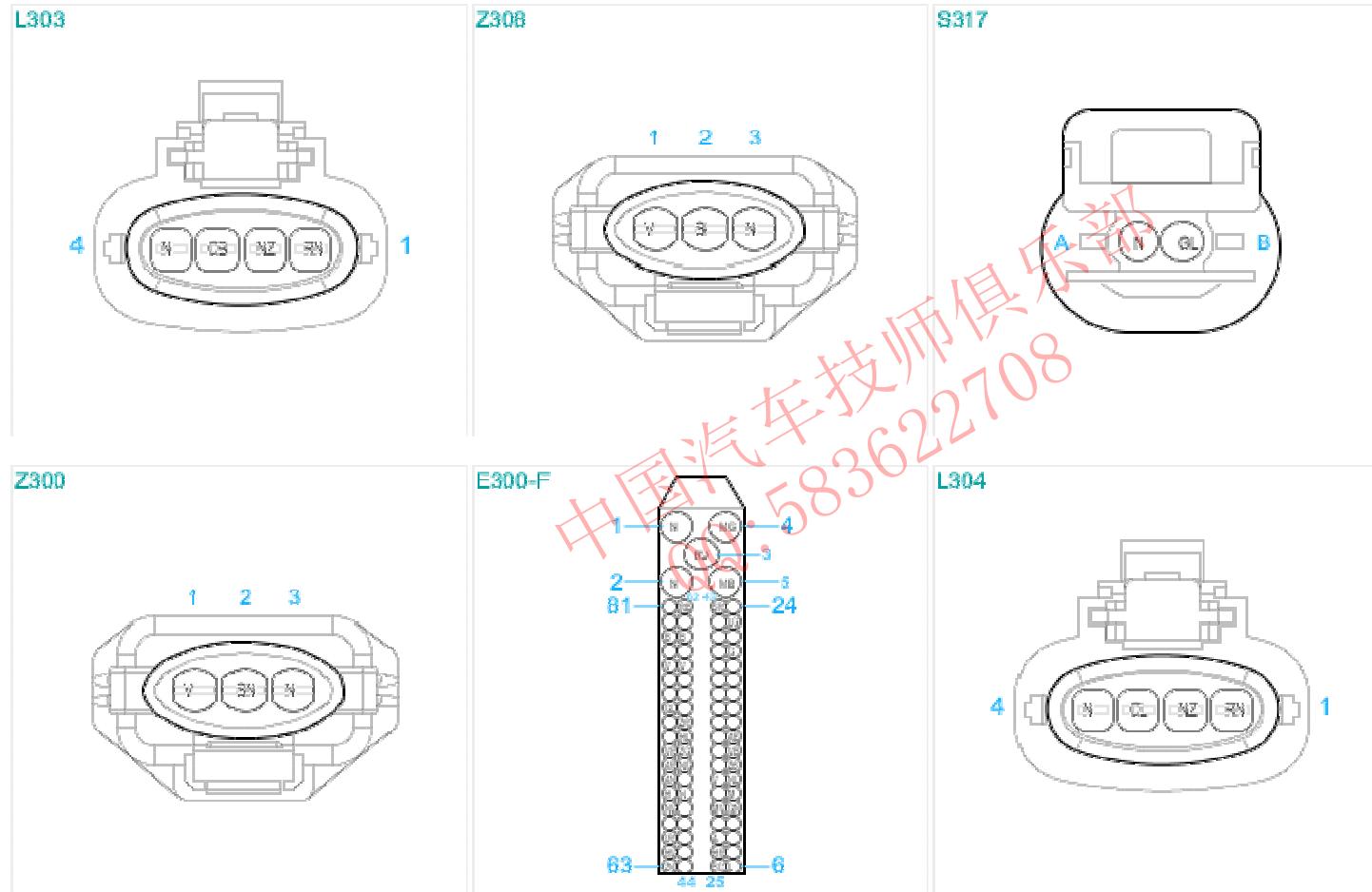
零件号	说明	电缆
S317	催化转换器温度传感器 - 左侧	C11001_0
Z300	进气正时传感器 - 左侧	C11001_0
Z308	排气正时传感器 - 左侧	C11001_0
L304	线圈 - 气缸 8	C11001_0
L303	线圈 - 气缸 7	C11001_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0
G315	发动机上的接地 - 左侧	C11001_0
L323	线圈 - 气缸 9	C11001_0
L324	线圈 - 气缸 10	C11001_0
L325	线圈 - 气缸 11	C11001_0

L326
G302

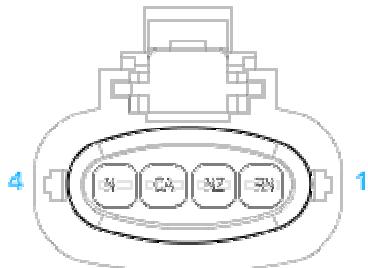
线圈 - 气缸 12
喷射系统接地 - 左侧

C11001_0
C11001_0

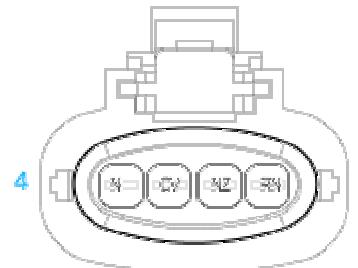
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



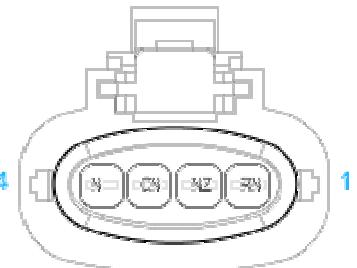
L323



L324



L325



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

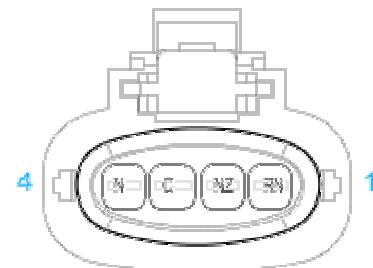
Europe



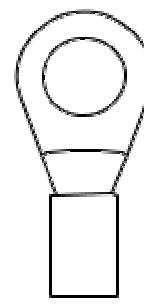
0 - 99999



L326



G315

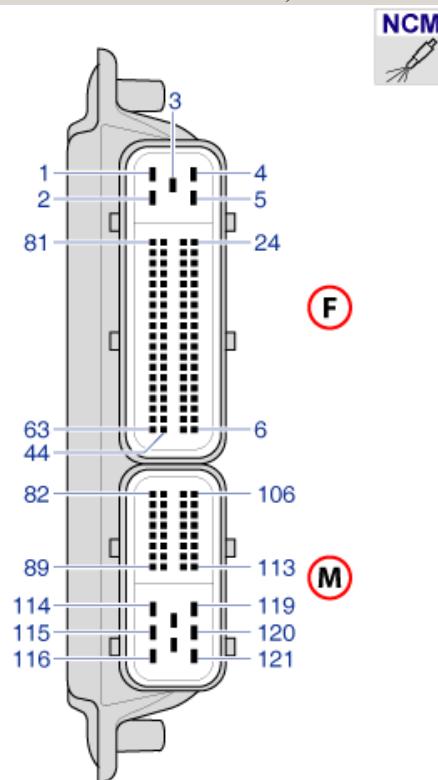


G302



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



- | | |
|----|----------------------|
| 1 | 电子接地 |
| 2 | 电子接地 |
| 3 | 蓄电池电源（来自左侧喷射主继电器的开关） |
| 4 | 上游加热氧传感器2 |
| 5 | 上游加热氧传感器 |
| 6 | 下游加热氧传感器2 |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地 |
| 11 | 下游氧传感器2 |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地 |

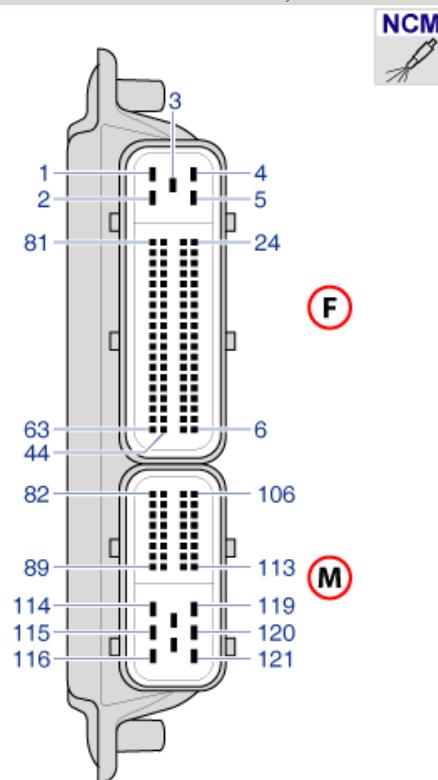
13 上游氧传感器2输入
14 IA2上游氧传感器2
15 UIP上游氧传感器2
16 –
17 –
18 –
19 –
20 –
21 点火开关
22 –
23 左侧喷射主输出继电器
24 –
25 燃油蒸气诊断泵
26 进气温度
27 用于空气流量计的参考接地
28 –
29 热线式空气流量计
30 –
31 爆震传感器3
32 –
33 –
34 –
35 –
36 –
37 发动机转速（TN信号）
38 –
39 –
40 –
41 –
42 –
43 用于诊断的K线
44 –
45 –
46 –
47 –
48 –
49 左侧/右侧ECU定义
50 –
51 用于前部歧管氧传感器的参考接地
52 UIP上游氧传感器
53 稳定器2传感器电源
54 快速换档
55 –
56 –

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

57
58 C-CAN L
59
60 C-CAN H
61
62 直流电源
63 下游氧传感器加热
64 炭罐净化阀
65 右侧燃油泵继电器 - 1档
66
67 燃油泵停用
68 下游氧传感器的参考接地
69 下游氧传感器
70 上游氧传感器输入
71 IA1上游氧传感器
72 -
73
74 催化转换器温度 (下游氧传感器)
75 -
76
77 C-CAN L (CAN 2)
78
79 C-CAN H (CAN 2)
80 -
81 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



82 发动机转速传感器 - 插头A
83 稳定器1传感器电源
84 节气门位置2
85
86 进气正时传感器
87 排气正时传感器
88 喷射器3, 气缸3/10
89 喷射器4, 气缸6/7
90 发动机转速传感器 - 插头B
91 电机驱动节气门位置接地
92 电机驱动节气门位置1
93 -

94 点火开关3, 气缸3/10
95 点火开关4, 气缸6/7
96 喷射器1, 气缸1/12
97 喷射器2, 气缸5/8
98 调节传感器2电源
99 爆震传感器接地
100 —
101 —
102 点火开关1, 气缸1/12
103 点火开关2, 气缸5/8
104 —
105 燃油蒸气诊断泵
106 爆震传感器1
107 爆震传感器2
108 参考接地
109 —
110 点火开关5, 气缸2/11
111 点火开关6, 气缸4/9
112 喷射器5, 气缸2/11
113 喷射器6, 气缸4/9
114 —
115 可变正时凸轮轴（进气）
116 燃油泵2继电器
117 电机驱动节气门DC的正极端子
118 马达驱动节气门DC的负极端子
119 —
120 可变正时凸轮轴（排气）
121 —

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

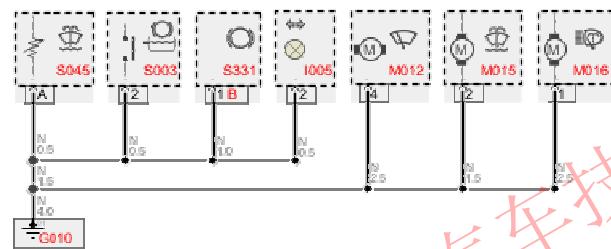
Europe



0 - 99999



FD0002_01_P04 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



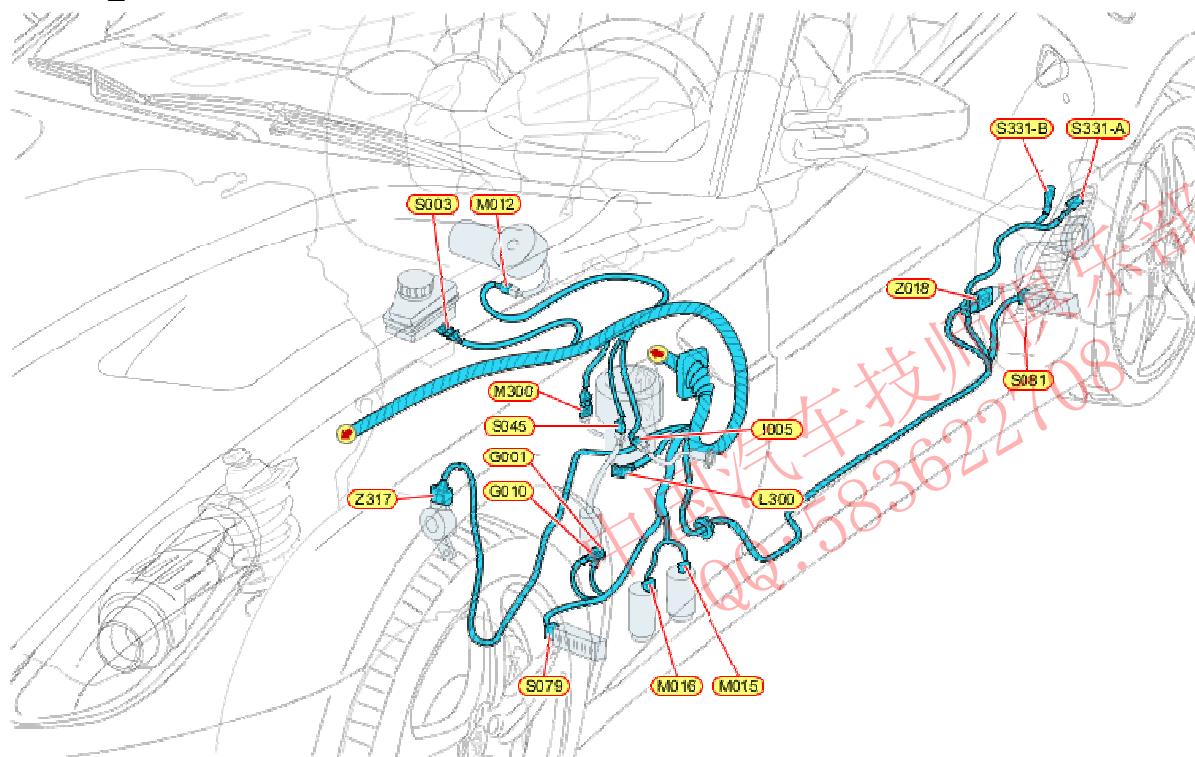
0 - 99999



零件号	说明	电缆
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31012_3
M012	风挡玻璃刮水器	C31012_3
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31012_3
M016	大灯清洗器电动泵	C31012_3
S045	挡风玻璃清洗液液位传感器	C31012_3
S003	制动液液位传感器	C31012_3
G010	发动机舱电缆后部接地 - 左侧	C31012_3

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C31012_3 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S003	制动液液位传感器	C31012_3
S045	挡风玻璃清洗液液位传感器	C31012_3
M012	风挡玻璃刮水器	C31012_3
G010	发动机舱电缆后部接地 - 左侧	C31012_3
M016	大灯清洗器电动泵	C31012_3
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31012_3
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31012_3

FD0002 - 接地分布

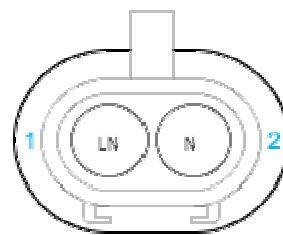
Europe



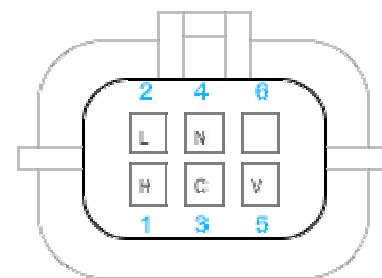
0 - 99999

SA
APERTA

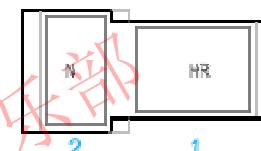
I005



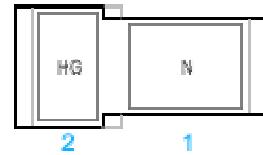
M012



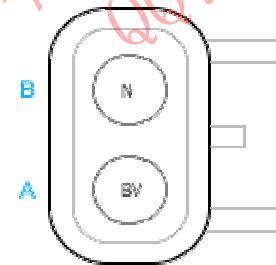
M015



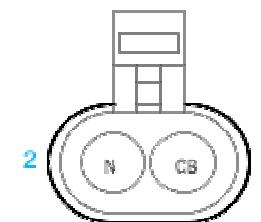
M016



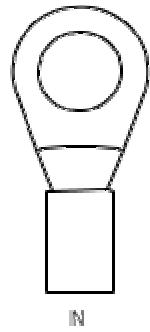
S045



S003



G010



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

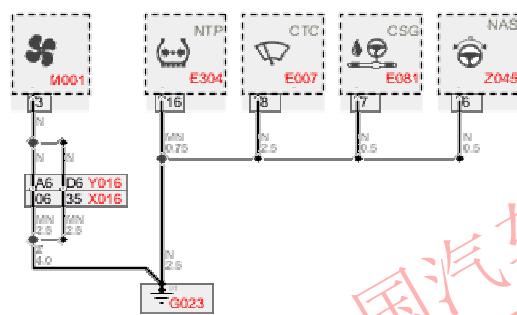
Europe



0 - 99999

SA
APERTA

FD0002_01_P05 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



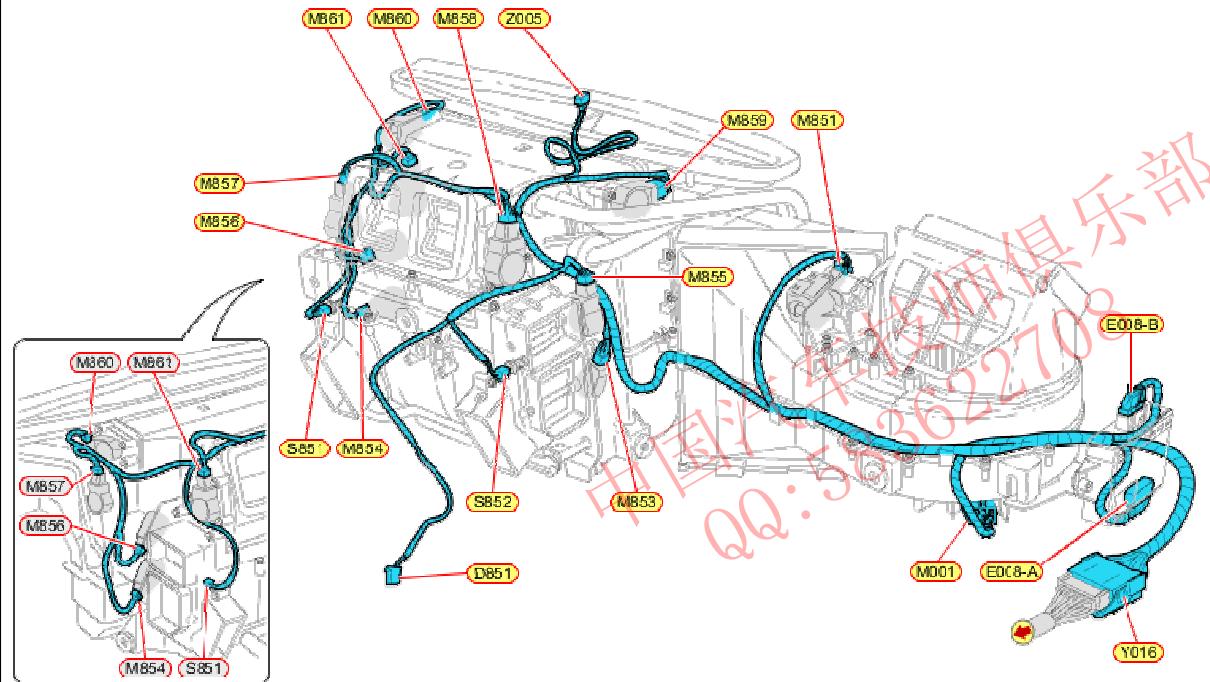
0 - 99999



零件号	说明	电缆
M001	乘客舱空气电风扇	C60001_0
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
G023	发动机舱电缆上的乘客舱接地 - 左侧	C31012_4
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31012_4
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31012_4
E081	动力转向ECU (CSG)	C31012_4
Z045	转向角传感器节点 (NAS)	C31012_4

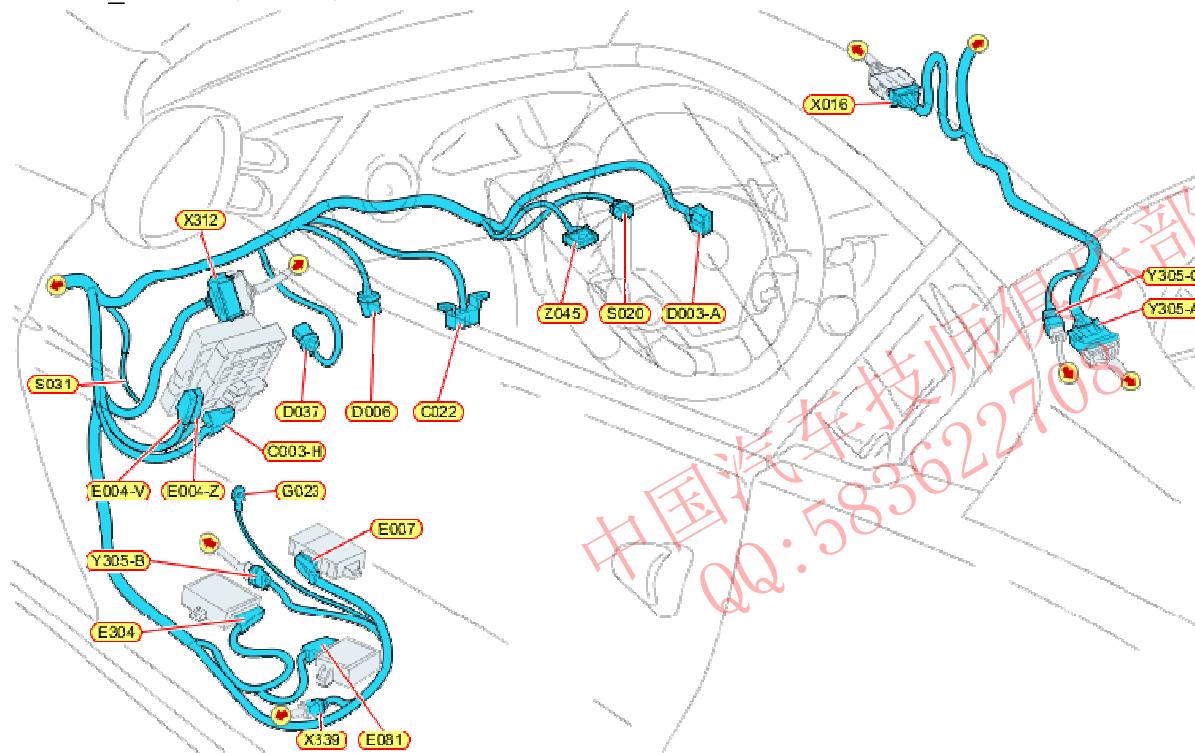
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C60001_0 - 空调和加热系统电缆



零件号	说明	电缆
M001	乘客舱空气电风扇	C60001_0
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0

C31012_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
Z045	转向角传感器节点 (NAS)	C31012_4
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31012_4
E081	动力转向ECU (CSG)	C31012_4
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31012_4
G023	发动机舱电缆上的乘客舱接地 - 左侧	C31012_4

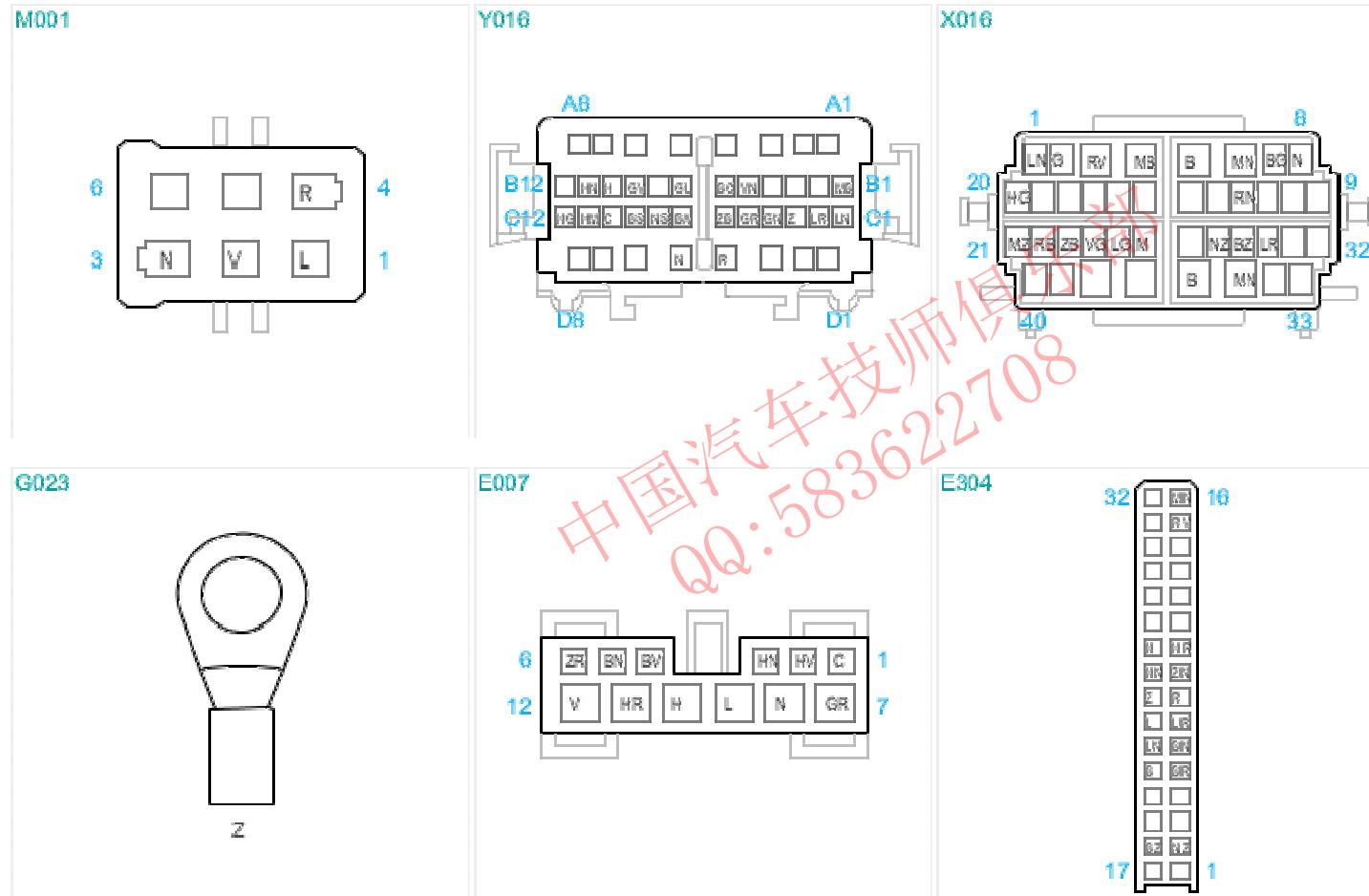
FD0002 - 接地分布

Europe

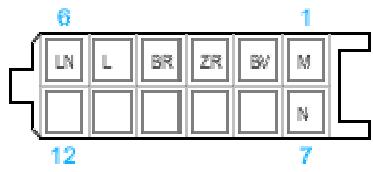


0 - 99999

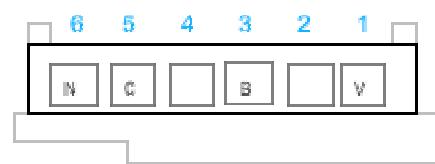
SA
APERTA



E081

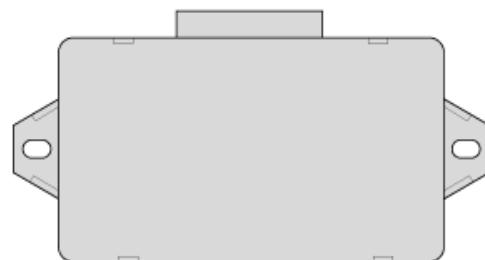
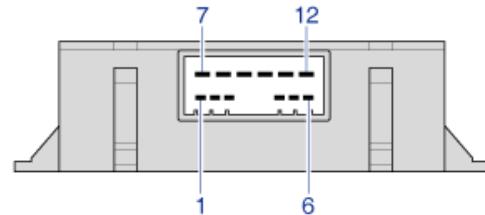


Z045



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E007 - 挡风玻璃刮水器ECU (CTC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------------|
| 1 | 用于风挡玻璃刮水器马达的C触点（正极） |
| 2 | 来自转向柱操作杆的1档控制 |
| 3 | 来自转向柱操作杆的2档控制 |
| 4 | 来自转向柱操作杆的间歇控制 |
| 5 | 来自转向柱操作杆的风挡玻璃清洗器控制 |
| 6 | A总线线路（输出2） |
| 7 | 风挡玻璃刮水器ECU电源 |
| 8 | 接地 |
| 9 | 风挡玻璃刮水器马达电源 - 2档 |
| 10 | 风挡玻璃刮水器马达电源 - 1档 |
| 11 | 风挡玻璃清洗器马达电源（输出1） |
| 12 | 用于风挡玻璃刮水器马达的INT触点 |

FD0002 - 接地分布

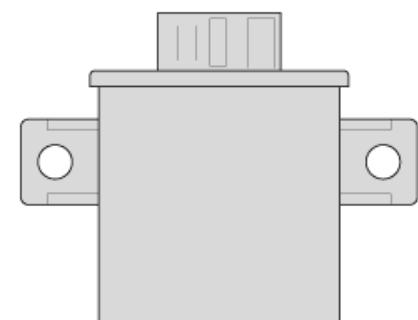
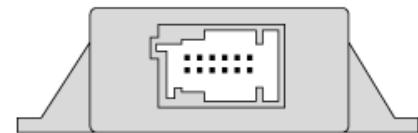
Europe



0 - 99999



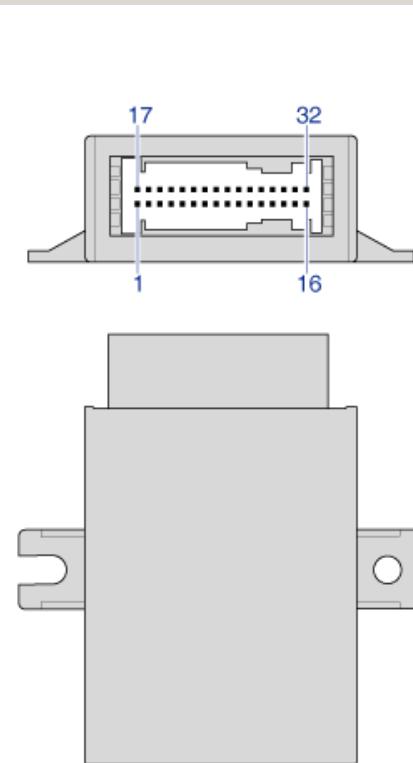
E081 - 动力转向ECU (CSG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------|
| 1 | 来自F-49的INT |
| 2 | VSO输入 |
| 3 | 用于故障警告灯控制的负信号 |
| 4 | 用于诊断的K线 |
| 5 | 用于电磁阀电源的正极 |
| 6 | 用于电磁阀电源的负极 |
| 7 | 接地 |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | - |
| 11 | - |
| 12 | - |

E304 - 轮胎压力节点 (NTP)



1	-
2	B-CAN B
3	-
4	-
5	LIN左前数据
6	LIN左前接地
7	LIN右前数据
8	LIN左后数据
9	LIN左后接地
10	LIN右后数据
11	-
12	-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13 -
14 -
15 来自F-58的KL 30
16 接地
17 -
18 B-CAN A
19 -
20 -
21 VLIN左前
22 LIN右前接地
23 VLIN右前
24 VLIN左后
25 LIN右后接地
26 VLIN右后
27 -
28 -
29 -
30 -
31 -
32 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

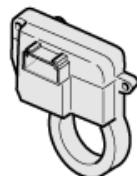
Europe



0 - 99999



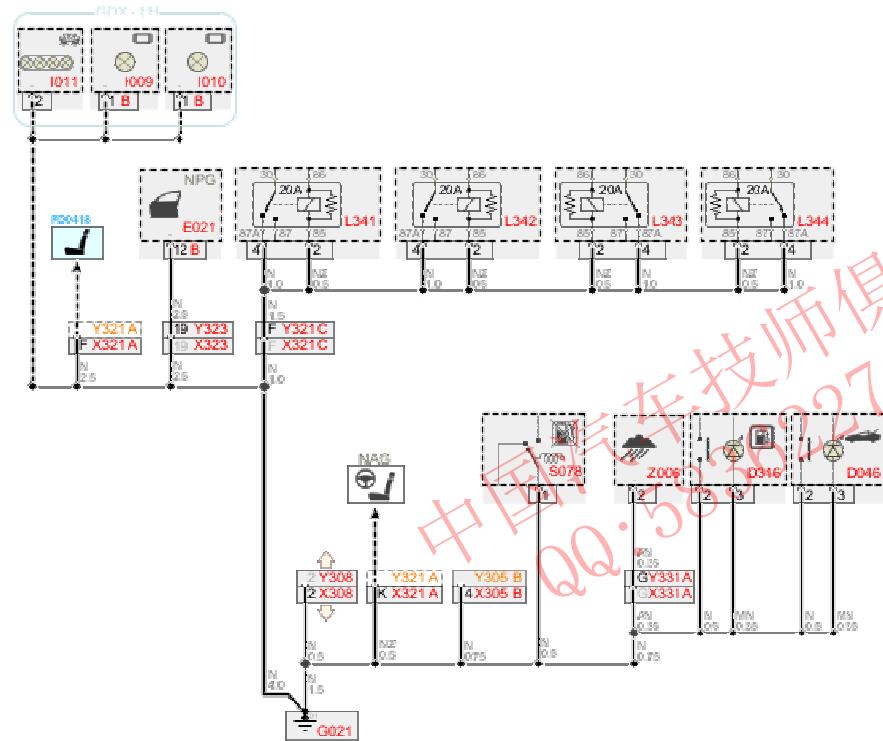
Z045 - 转向角传感器节点 (NAS)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|------------------|
| 1 | C-CAN L |
| 2 | \bar{C} -CAN H |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | 来自针脚28 NFR的电源 |
| 6 | 接地 |

FD0002_01_P06 - 接地分布



零件号	说明	电缆
Z006	雨量传感器	C68801_0
Y331-A	雨量传感器/乘客舱电缆接头	C68801_0
X331-A	乘客舱/雨量传感器接头	C21019_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21019_4
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21019_4
G021	乘客舱电缆接地 - 左侧	C21019_4
Y308	部分喷射诊断插座 (B)	C21019_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21019_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21019_4
X305-B	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_4
X305-B	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_4
D046	行李箱盖开启按钮	C21019_4
D046	行李箱盖开启按钮	C21019_4
S078	惯性开关 (FIS)	C21019_4
Y321-C	转向柱继电器/乘客舱电缆接头	C28001_0
Y321-C	转向柱继电器/乘客舱电缆接头	C28001_0
X321-C	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
L341	转向柱运动继电器 - 向前	C28001_0
L342	转向柱运动继电器 - 向后	C28001_0
L343	转向柱运动继电器 - 向下	C28001_0
L343	转向柱运动继电器 - 向下	C28001_0
L344	转向柱运动继电器 - 向上	C28001_0
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4

中国汽车技术网

QQ:58362108

I011	辅助停车灯	C45601_0
I009-B	牌照灯 - 左侧	C47019_0
I010-B	牌照灯 - 右侧	C47019_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

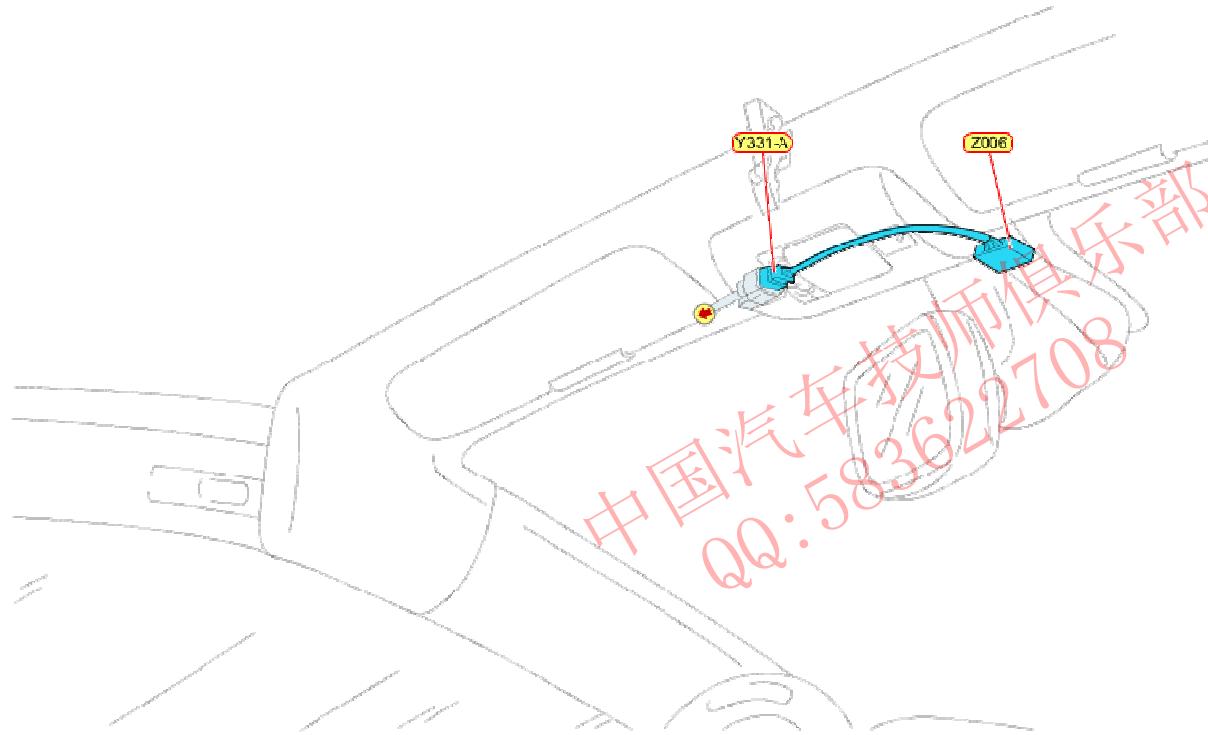
Europe



0 - 99999

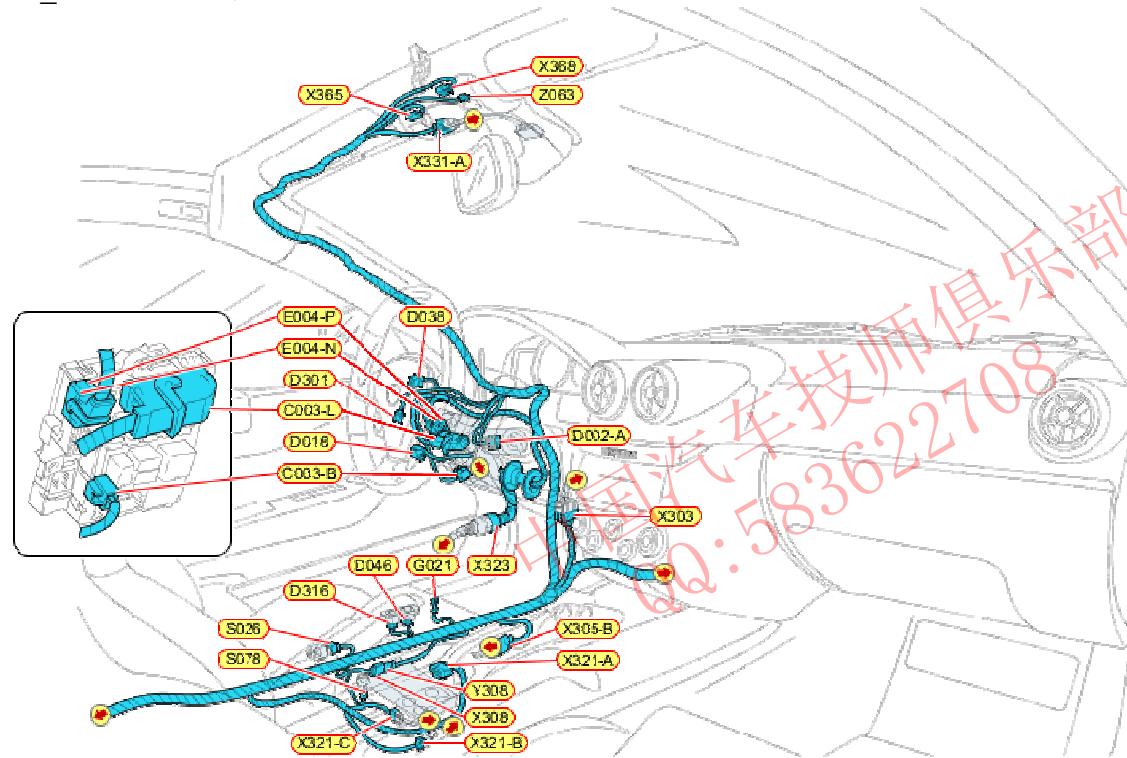
SA
APERTA

C68801_0 - 雨量传感器电缆线束



零件号	说明	电缆
Y331-A	雨量传感器/乘客舱电缆接头	C68801_0
Z006	雨量传感器	C68801_0

C21019_4 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
S078	惯性开关 (FIS)	C21019_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21019_4
G021	乘客舱电缆接地 - 左侧	C21019_4
X331-A	乘客舱/雨量传感器接头	C21019_4
Y308	部分喷射诊断插座 (B)	C21019_4
X321-A	(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头	C21019_4
D046	行李箱盖开启按钮	C21019_4
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4

X305-B

乘客舱/发动机舱电缆接头

C21019_4

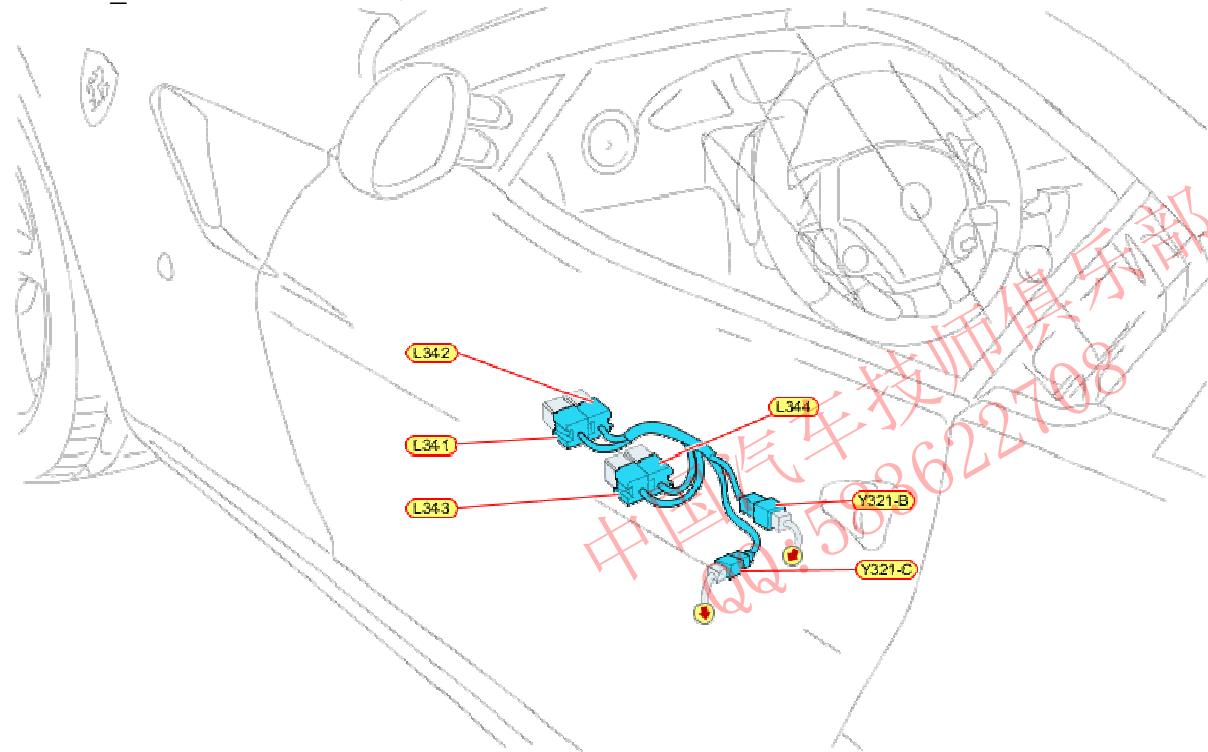
X321-C

(A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继
电器接头

C21019_4

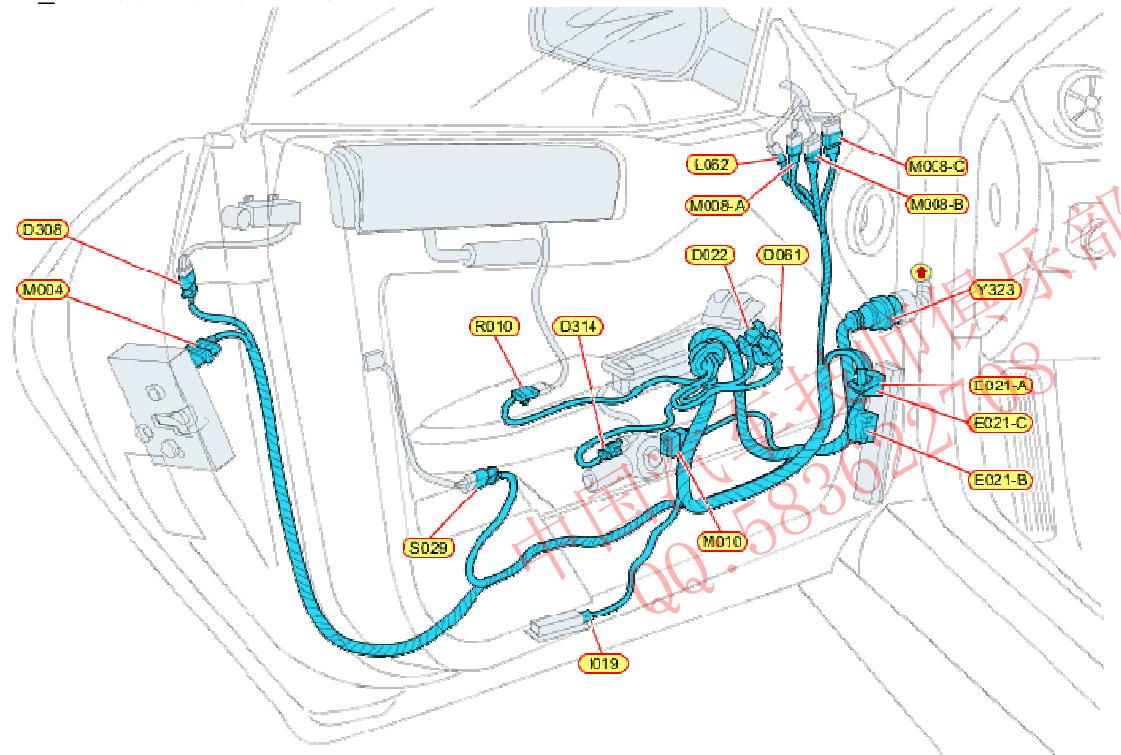
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C28001_0 - 转向柱继电器电缆线束



零件号	说明	电缆
L343	转向柱运动继电器 - 向下	C28001_0
Y321-C	转向柱继电器/乘客舱电缆接头	C28001_0
L344	转向柱运动继电器 - 向上	C28001_0
L342	转向柱运动继电器 - 向后	C28001_0
L341	转向柱运动继电器 - 向前	C28001_0

C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0

FD0002 - 接地分布

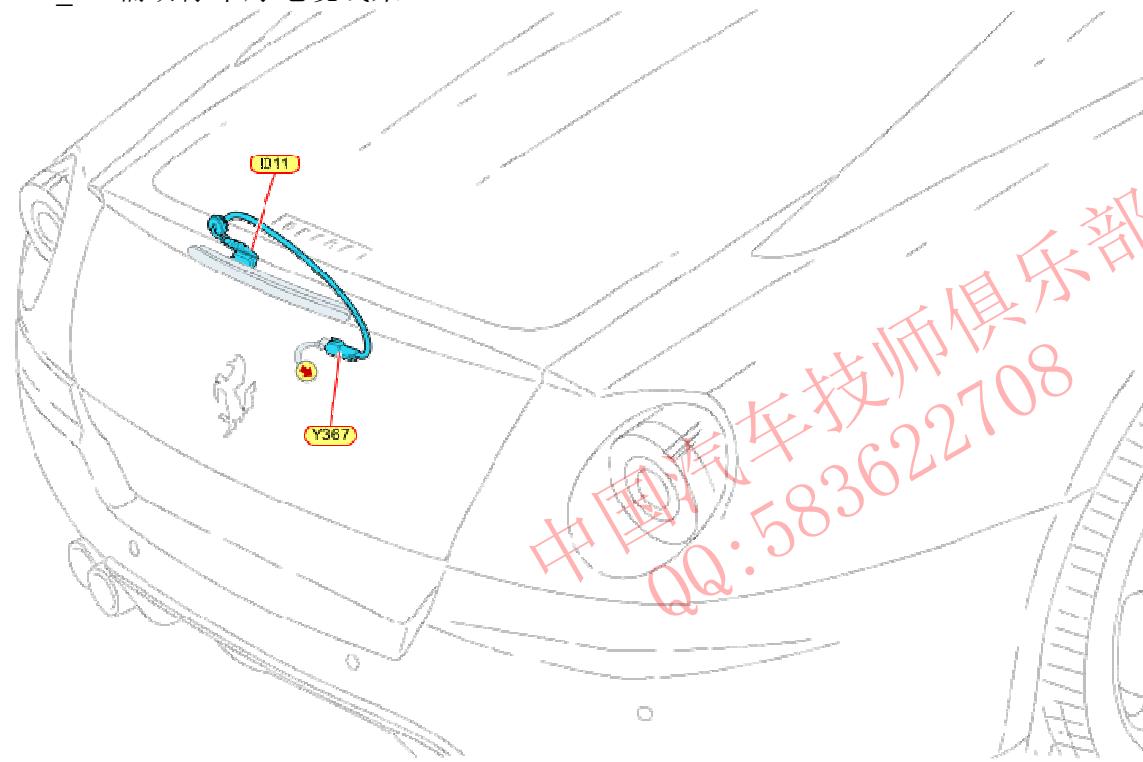
Europe



0 - 99999

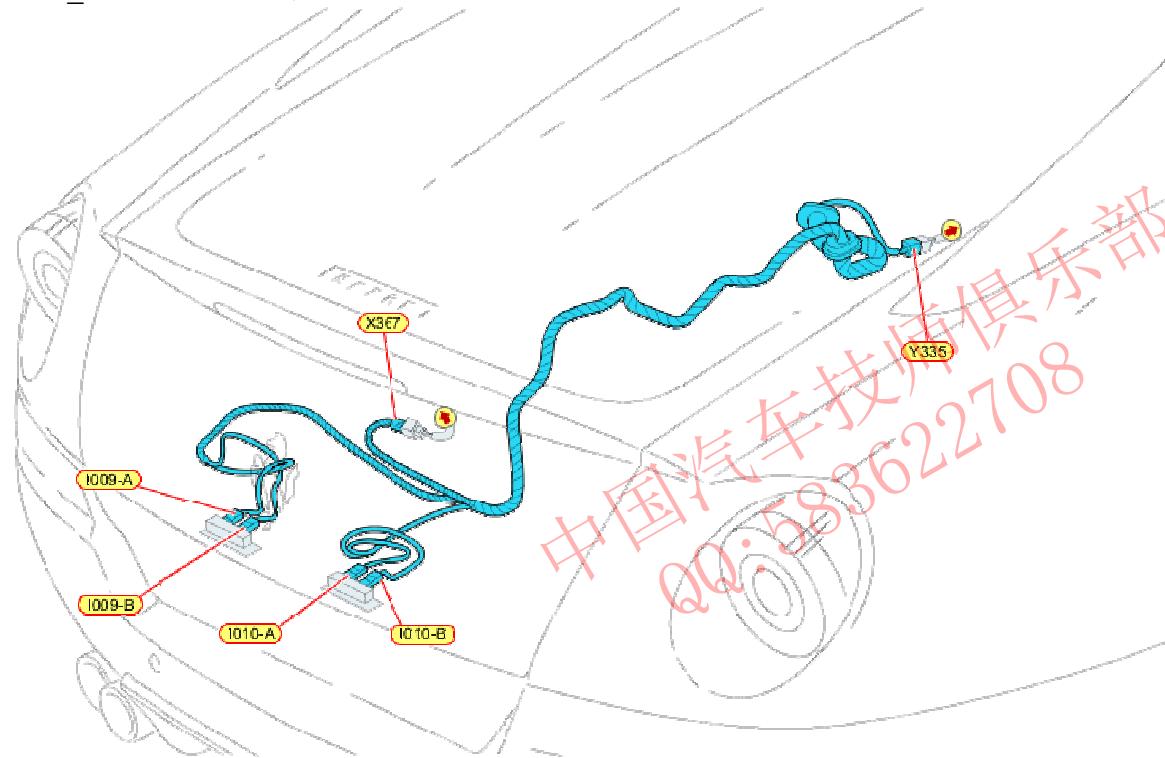
SA
APERTA

C45601_0 - 辅助停车灯电缆线束



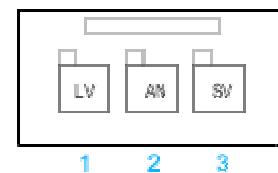
零件号	说明	电缆
I011	辅助停车灯	C45601_0

C47019_0 - 行李箱盖电缆

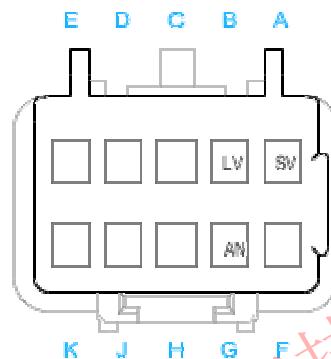


零件号	说明	电缆
I010-B	牌照灯 - 右侧	C47019_0
I009-B	牌照灯 - 左侧	C47019_0

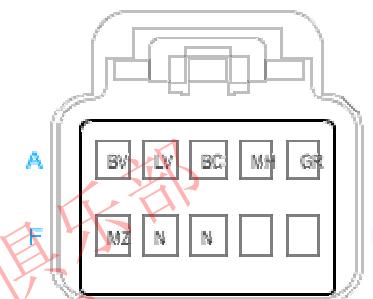
Z006



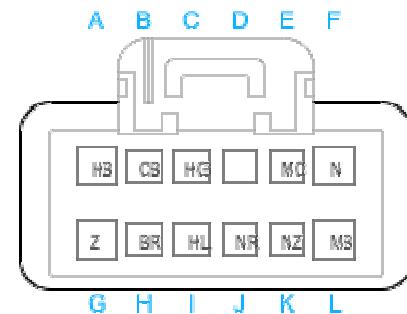
Y331-A



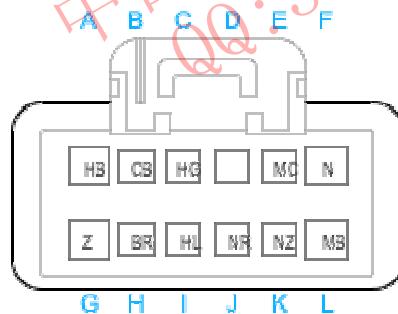
X331-A



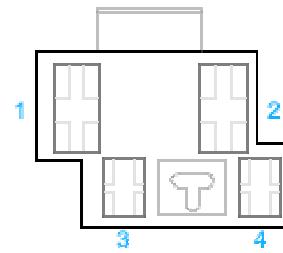
X321-A



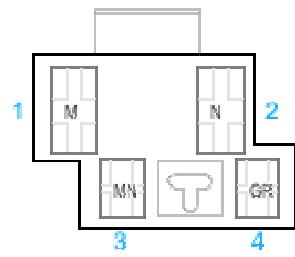
X321-A



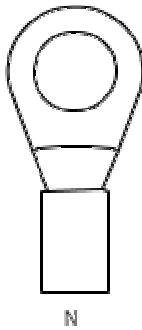
D316



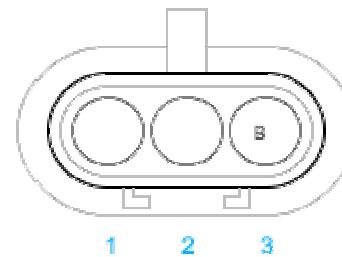
D316



G021



Y308



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

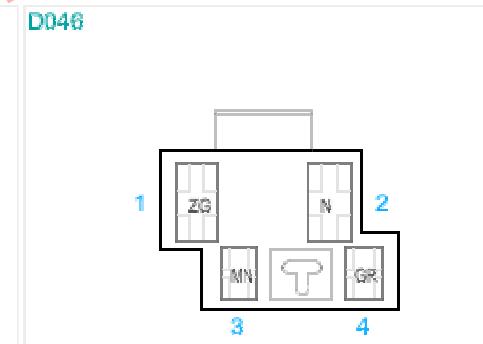
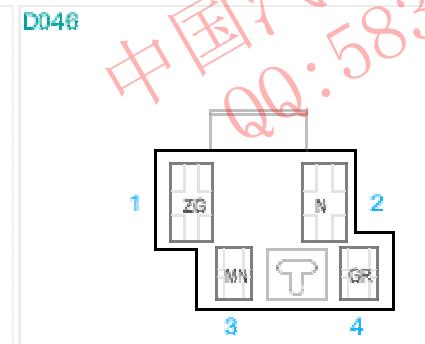
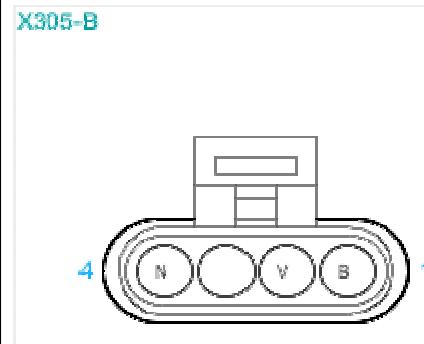
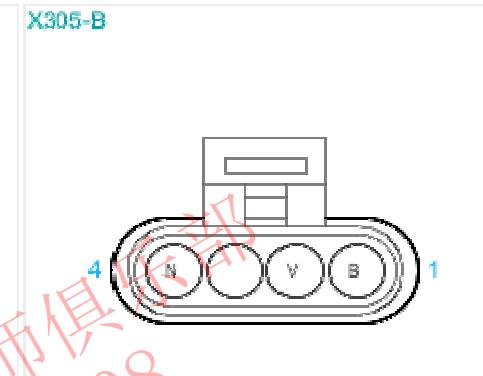
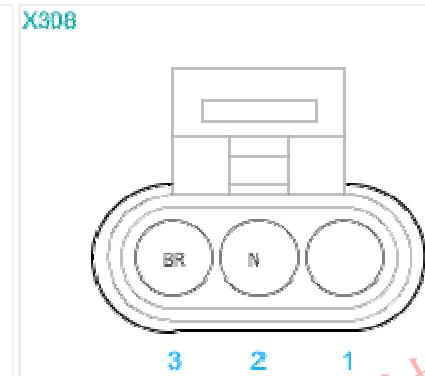
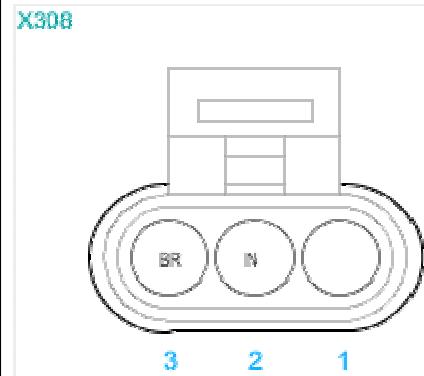
FD0002 - 接地分布

Europe

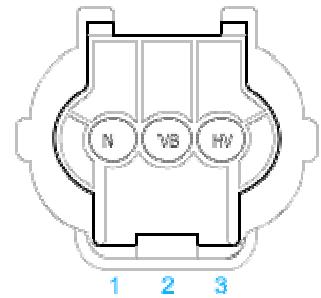


0 - 99999

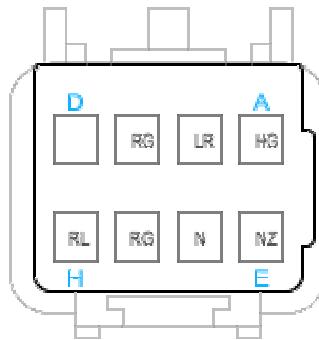
SA
APERTA



S078



Y321-C

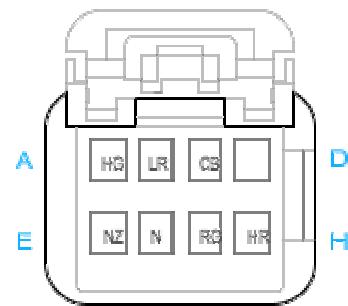


Y321-C

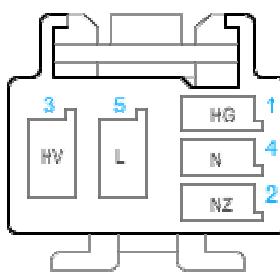


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

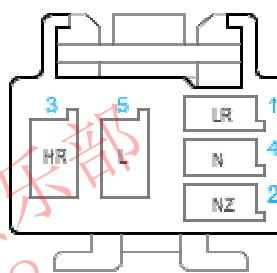
X321-C



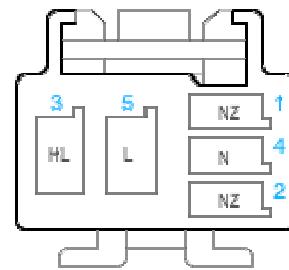
L341



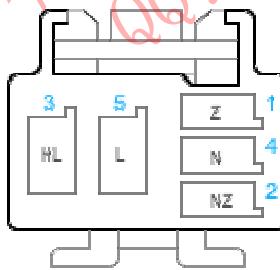
L342



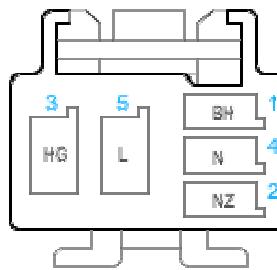
L343



L343

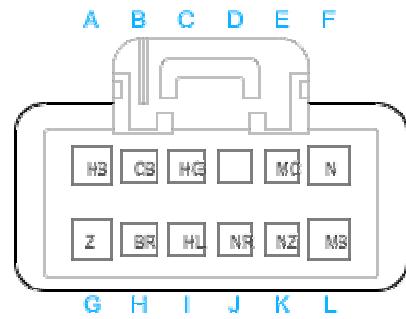


L344

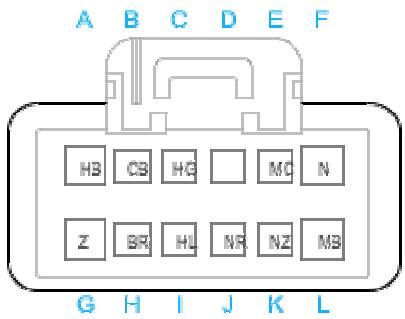


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

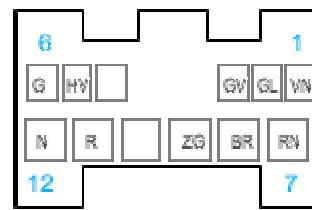
X321-A



X321-A



E021-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

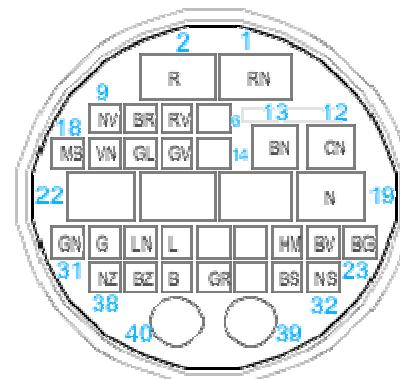
Europe



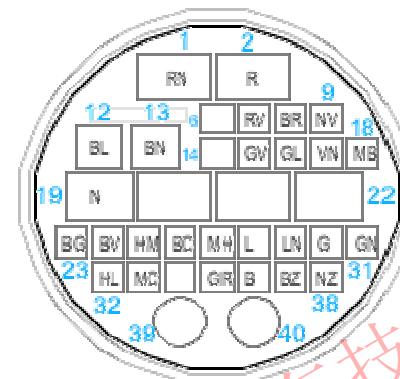
0 - 99999

SA
APERTA

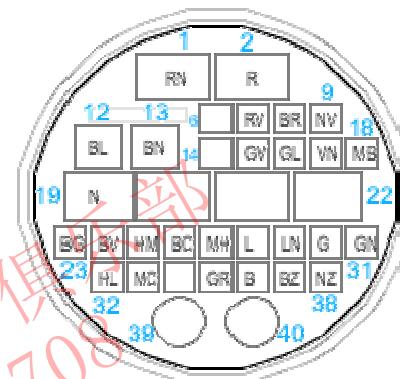
Y323



X323



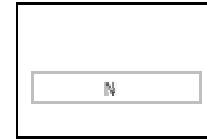
X323



I011



I009-B



I010-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

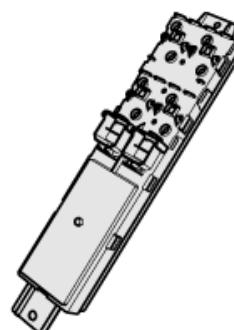
Europe



0 - 99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号
- 3 用于车门外把手开关的受保护参考
- 4 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号
- 5 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号
- 6 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号
- 7
- 8 来自车门锁止开关的负信号
- 9 用于车门内把手开关的受保护参考
- 10 除霜器参考
- 11
- 12

13 来自车外温度传感器的信号
14 来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15 -
16 -
17 -
18 来自车门内把手开关的负极信号
19 用于车外温度传感器负极的接地
20 用于电动车窗阈值微动开关的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

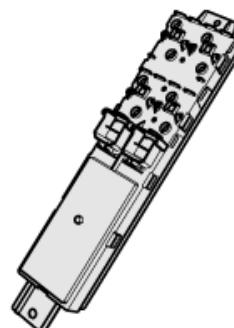
Europe



0 - 99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于车门状态LED的受保护参考
- 2 车门状态LED正极电源（锁止）
- 3 车门状态LED正极电源（解锁）
- 4
- 5 用于车门锁止启动马达（2M）的正极指令
- 6 用于车门锁止停用马达（1M）的正极指令
- 7 来自F-83用于电动车窗和后视镜的+30电源
- 8 用于车窗上升马达的正极指令
- 9 用于车窗下降马达的正极指令
- 10
- 11 来自F-60用于NPG、锁止执行器的+30
- 12 NPG电源接地

FD0002 - 接地分布

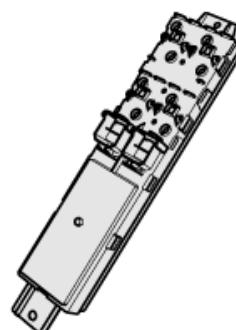
Europe



0 - 99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



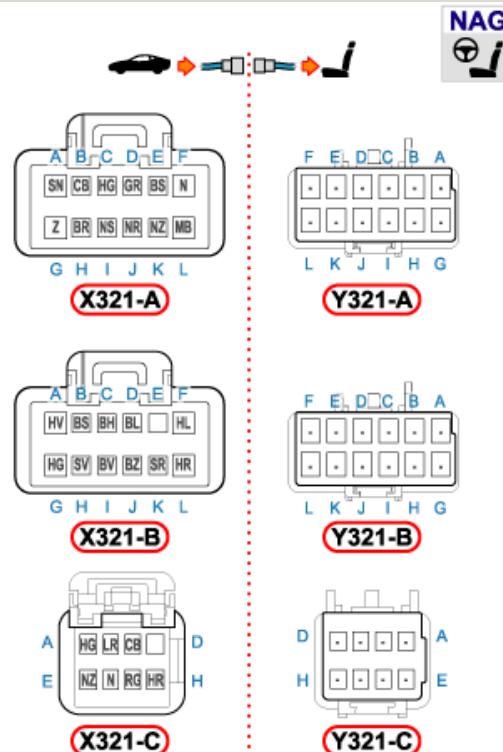
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 21 用于车门踏板灯的负极指令
22
23 用于扰流板位置存储的电位计电源
24 水平后视镜扰流板启动
25 垂直后视镜扰流板启动
26 用于后视镜扰流板马达的指令
27 来自车门外把手开关的负极打开信号
28
29
30 用于操纵杆的受保护参考
31 B-CAN-A
32 B-CAN-B

33 后视镜除霜器启动（正极）
34
35 来自马达杆开关（3D）的负极信号
36 —
37
38 ECU接地
39
40 用于后视镜存储电位计的受保护参考

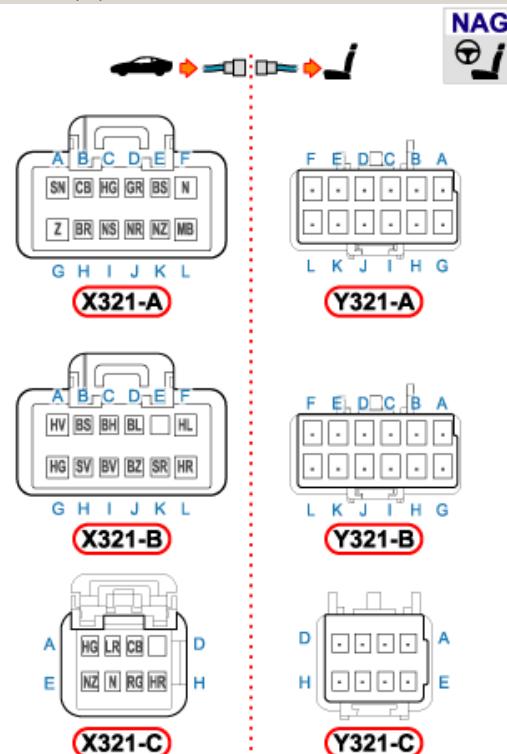
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

X321 - (A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头



0	12路插头 - 黑色
0	B-CAN A
0	B-CAN B
0	NAG/NAP接地
0	座椅、转向柱和设备执行器接地
0	来自F-61 (NAG) 或F-91 (NAP) 用于NAG/NAP的+30
0	来自乘客侧F-44和驾驶员侧F-52的加热垫和座椅舒适性电源 (设备)
0	来自乘客侧F-56和驾驶员侧F-30的座椅和转向柱调节马达电源
0	用于座椅加热启动的正极反馈信号
0	用于座椅安全带系紧开关的正极信号 (红色)
0	用于座椅安全带系紧开关的负极信号
0	用于座椅靠背释放继电器电源的车门打开信号 - 车门打开启用

X321 - (A) 驾驶员设置节点接头 (NAG) / (B)(C) 乘客舱/转向柱继电器接头



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0 来自操纵杆用于转向柱调节控制 (A3) 的信号
0 来自操纵杆用于转向柱调节控制 (B2) 的信号
0 来自操纵杆用于转向柱调节控制 (B3) 的信号
0 来自转向柱垂直调节马达 (4B) 上电位计的信号
0 来自转向柱轴调节马达 (5A) 上电位计的信号
0 用于转向柱调节马达 (3C) 上电位计的正极
0 用于转向柱调节马达 (5C) 上电位计的负极
0 转向柱向上调节马达
0 转向柱向下调节马达
0 转向柱向前调节马达
0 转向柱向后调节马达

FD0002 - 接地分布

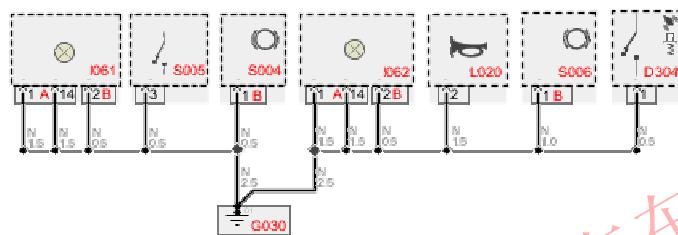
Europe



0 - 99999



FD0002_01_P07 - 接地分布



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



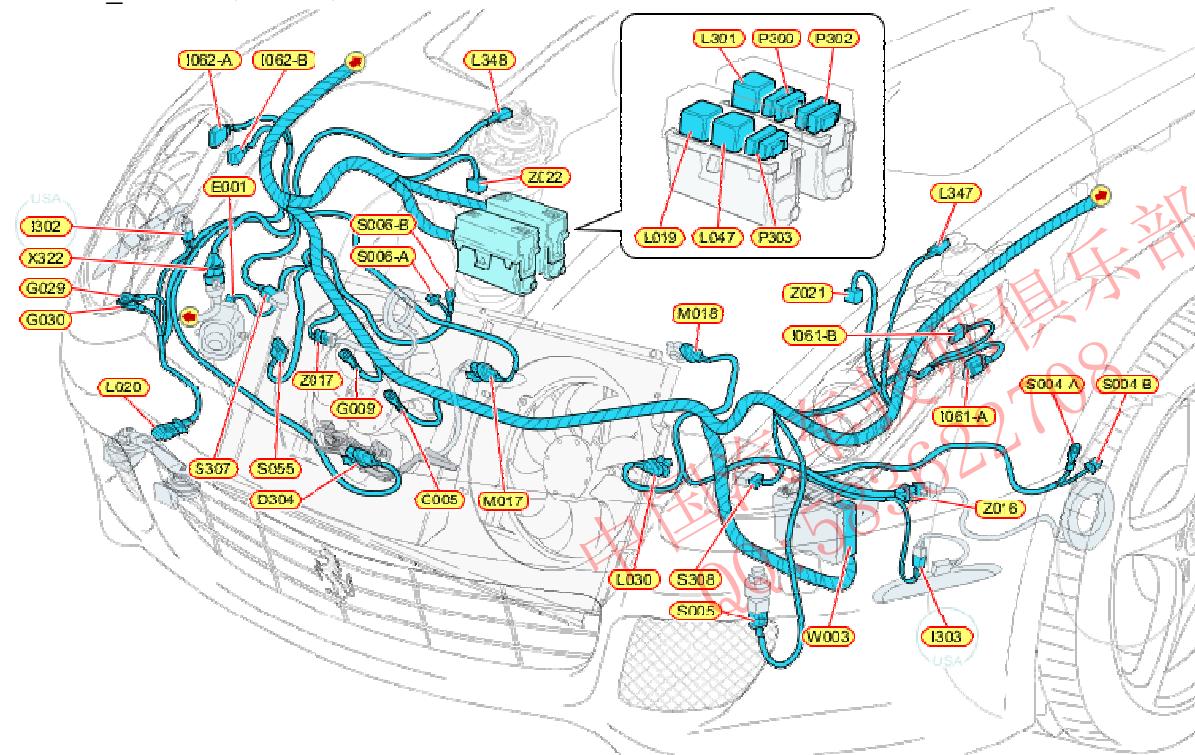
0 - 99999



零件号	说明	电缆
I061-A	前大灯单元 - 左侧	C31012_2
I061-B	前大灯单元 - 左侧	C31012_2
S005	压力表	C31012_2
I062-A	前大灯单元 - 右侧	C31012_2
I062-B	前大灯单元 - 右侧	C31012_2
G030	发动机舱电缆上的前部接地 - 右侧	C31012_2
L020	喇叭	C31012_2
D304	发动机舱盖开启检测报警系统按钮	C31012_2

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C31012_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S005	压力表	C31012_2
I062-A	前大灯单元 - 右侧	C31012_2
I061-B	前大灯单元 - 左侧	C31012_2
I061-A	前大灯单元 - 左侧	C31012_2
L020	喇叭	C31012_2
I062-B	前大灯单元 - 右侧	C31012_2
G030	发动机舱电缆上的前部接地 - 右侧	C31012_2
D304	发动机舱盖开启检测报警系统按钮	C31012_2

FD0002 - 接地分布

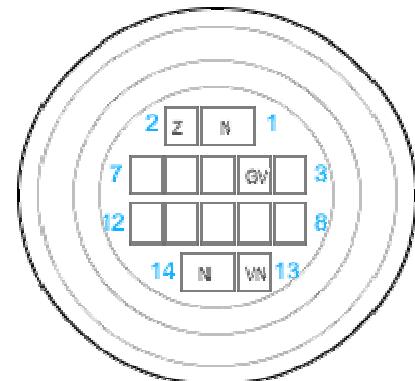
Europe



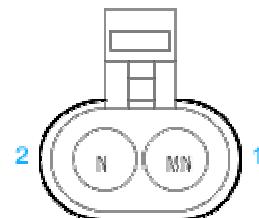
0 - 99999

SA
APERTA

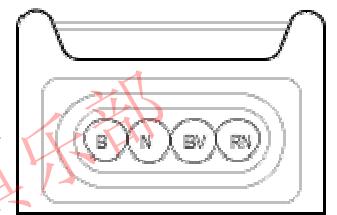
I061-A



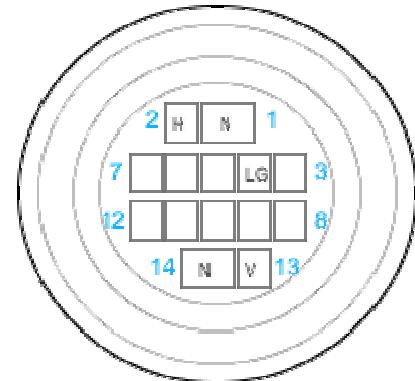
I061-B



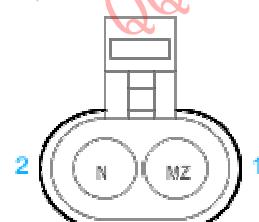
S005



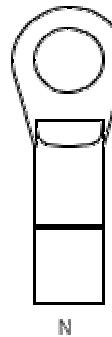
I062-A



I062-B

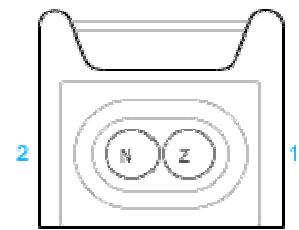


G030

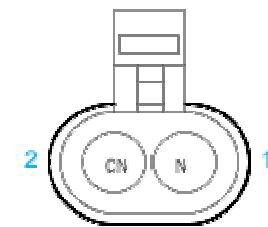


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

L020



D304



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

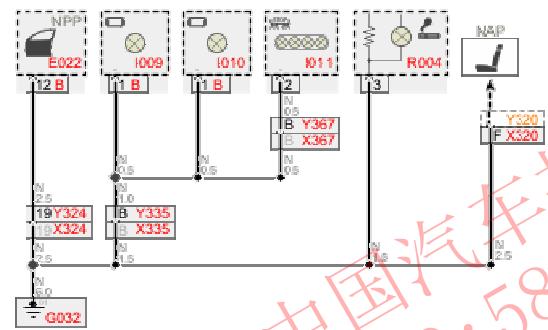
Europe



0 - 99999

SA
APERTA

FD0002_01_P08 - 接地分布



中国技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



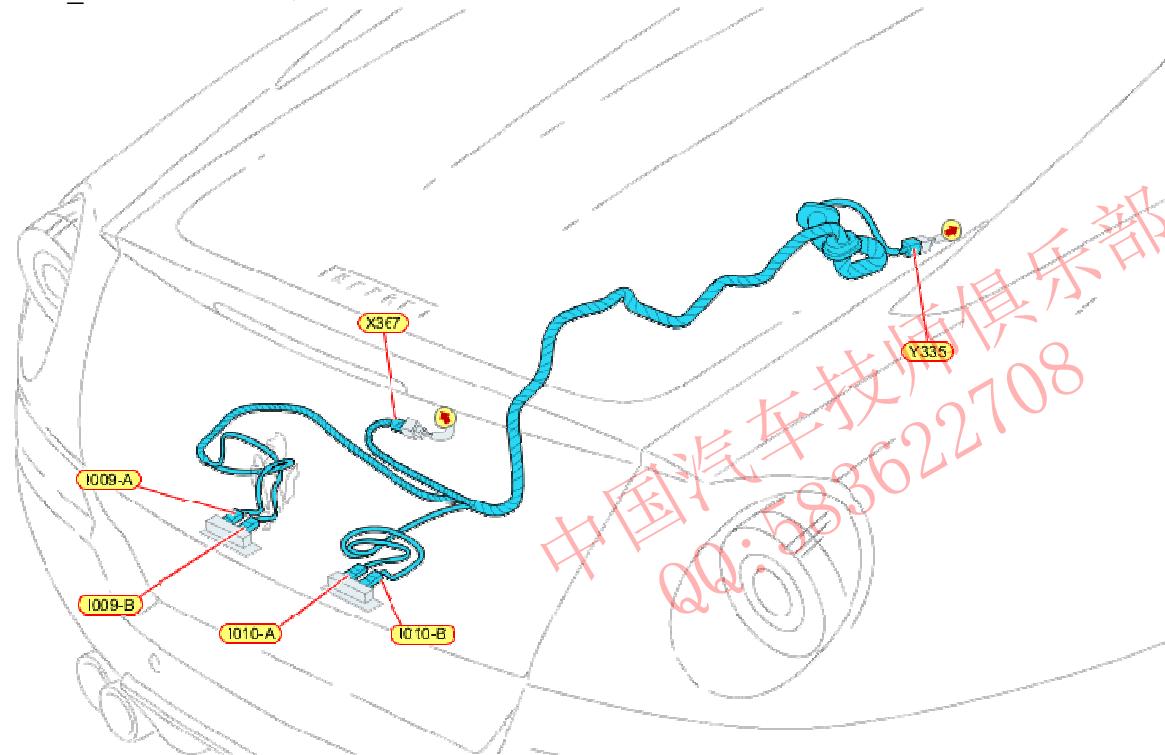
0 - 99999



零件号	说明	电缆
I009-B	牌照灯 - 左侧	C47019_0
I010-B	牌照灯 - 右侧	C47019_0
Y335	行李箱盖/乘客舱电缆接头	C47019_0
X335	乘客舱/行李箱盖电缆接头	C21019_2
I011	辅助停车灯	C45601_0
Y367	辅助停车灯/行李箱盖电缆接头	C45601_0
X367	行李箱盖/辅助停车灯接头	C47019_0
G032	乘客舱电缆接地 - 右侧	C21019_1
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
R004	点烟器	C21019_2
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21019_1
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21019_1

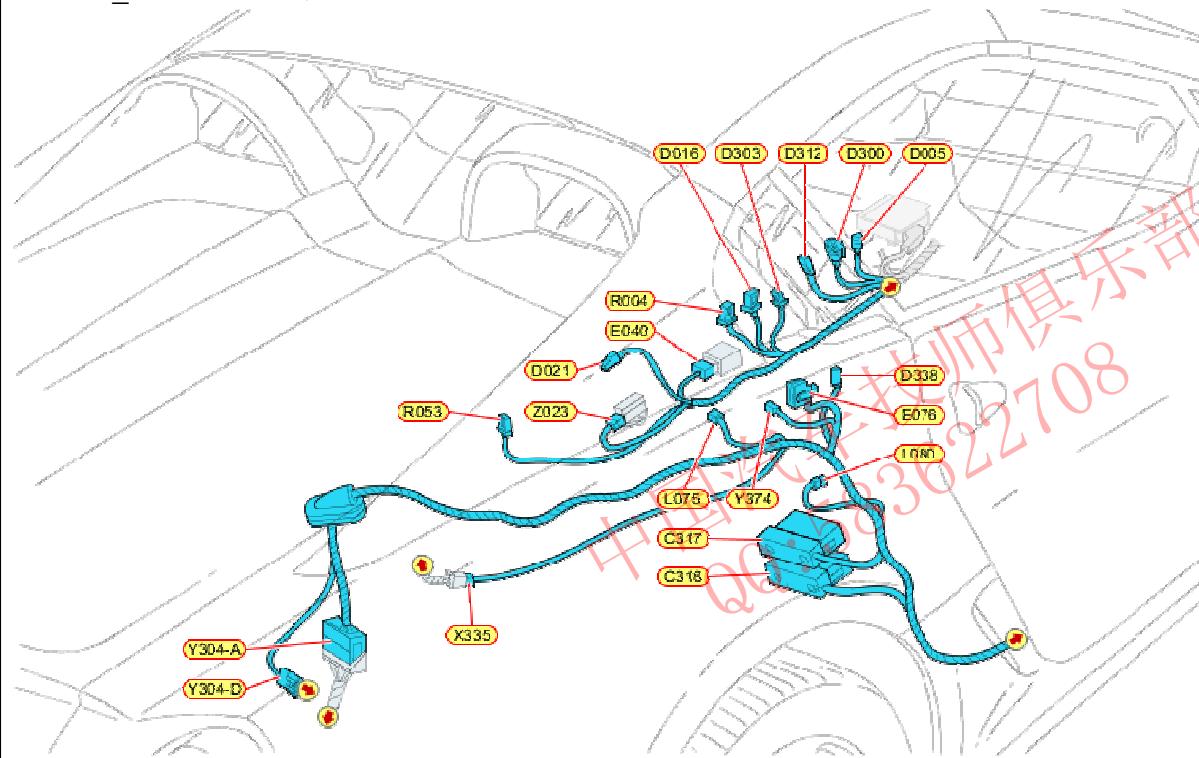
中国汽车技术网俱乐部
QQ: 583612108

C47019_0 - 行李箱盖电缆



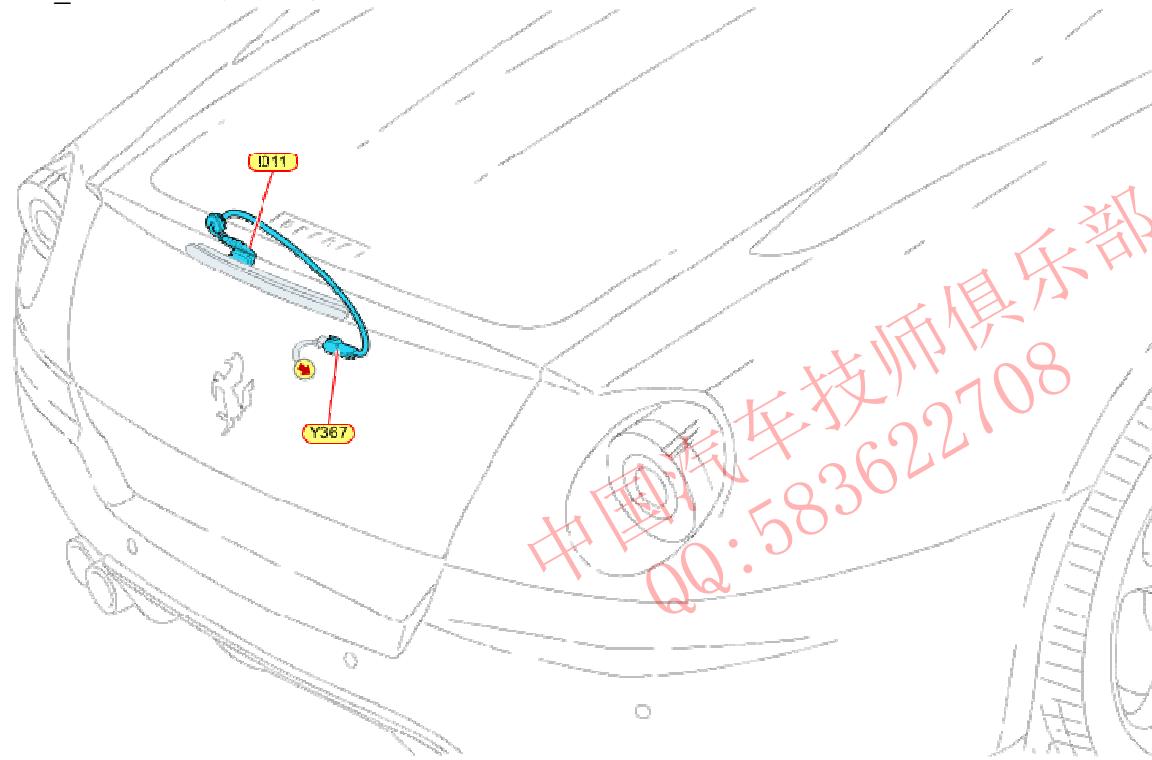
零件号	说明	电缆
Y335	行李箱盖/乘客舱电缆接头	C47019_0
I010-B	牌照灯 - 右侧	C47019_0
I009-B	牌照灯 - 左侧	C47019_0
X367	行李箱盖/辅助停车灯接头	C47019_0

C21019_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X335	乘客舱/行李箱盖电缆接头	C21019_2
R004	点烟器	C21019_2

C45601_0 - 辅助停车灯电缆线束



零件号	说明	电缆
I011	辅助停车灯	C45601_0
Y367	辅助停车灯/行李箱盖电缆接头	C45601_0

FD0002 - 接地分布

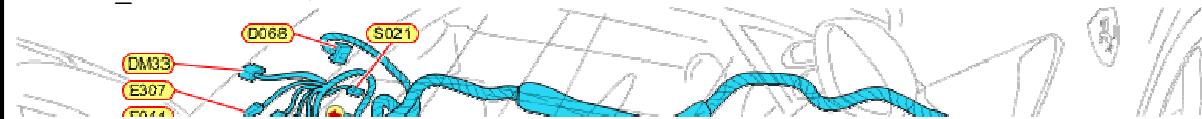
Europe



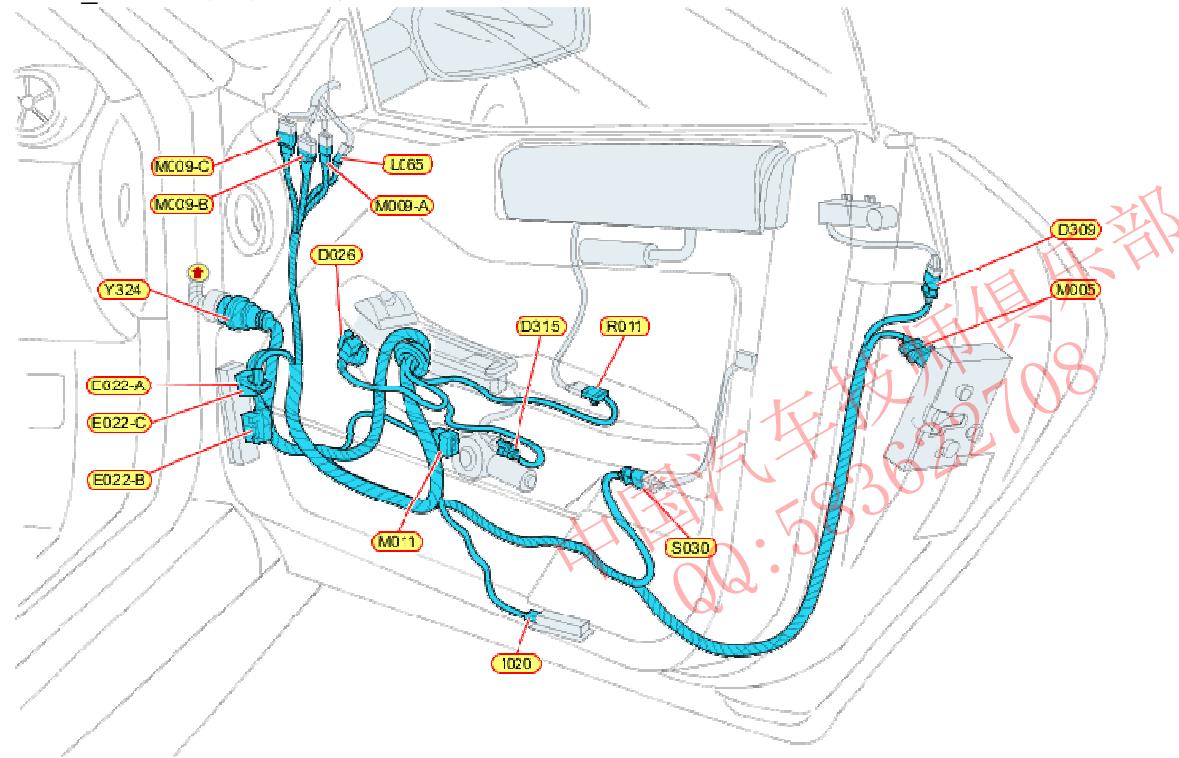
0 - 99999

SA
APERTA

C21019_1 - 乘客舱电缆



C25001_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0

FD0002 - 接地分布

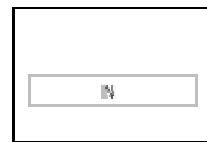
Europe



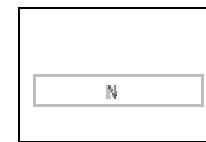
0 - 99999



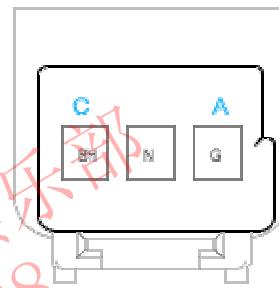
I009-B



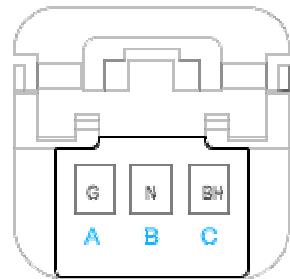
I010-B



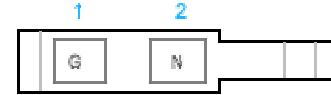
Y335



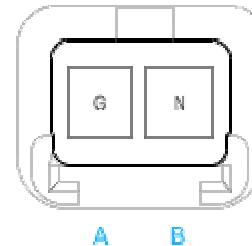
X335



I011

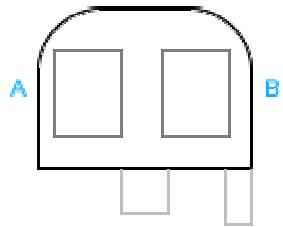


Y367

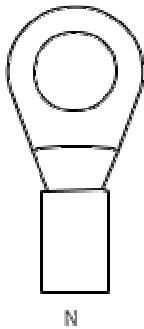


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

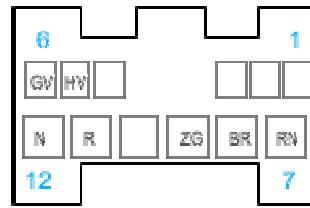
X367



G032



E022-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

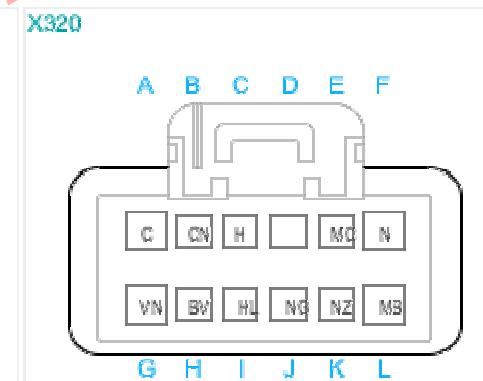
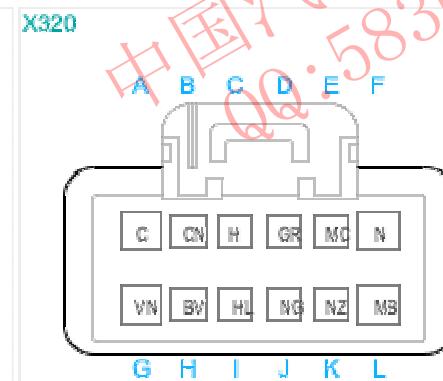
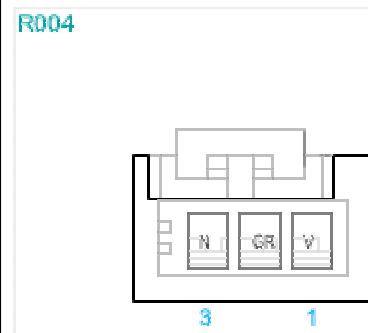
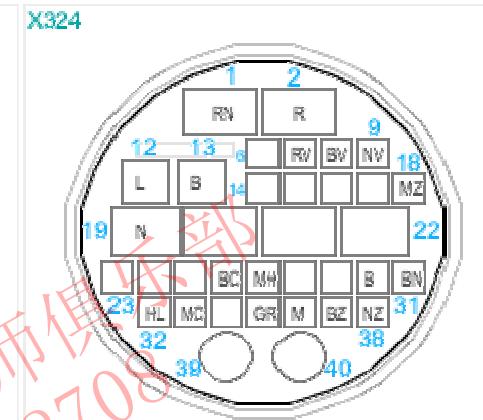
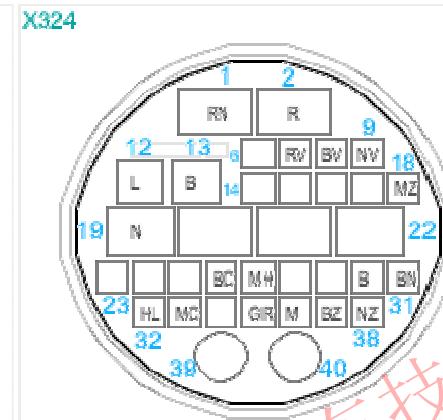
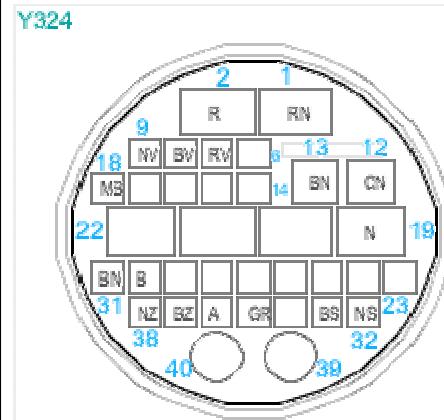
FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999

SA
APERTA



中国 汽车 技师 俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

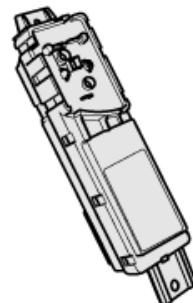
Europe



0 - 99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号
- 3 用于车门外把手开关的受保护参考
- 4 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号
- 5 - 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号
- 6 - 来自车门解锁开关的负信号
- 7 用于车门内把手开关的受保护参考
- 8 除霜器参考
- 9 -
- 10 -
- 11 -
- 12 -

13
14
15
16
17
18 来自车门内把手开关的负极信号
19
20

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

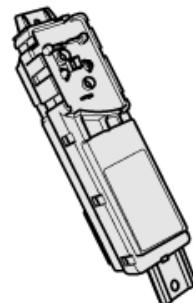
Europe



0 - 99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 用于车门锁止启动马达（2M）的正极指令
- 6 用于车门锁止停用马达（1M）的正极指令
- 7 来自F-84用于电动车窗和后视镜的+30电源
- 8 用于车窗上升马达的正极指令
- 9 用于车窗下降马达的正极指令
- 10 -
- 11 来自F-60用于NPP/锁止执行器的+30
- 12 ECU接地

FD0002 - 接地分布

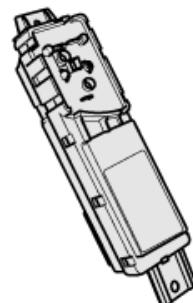
Europe



0 - 99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



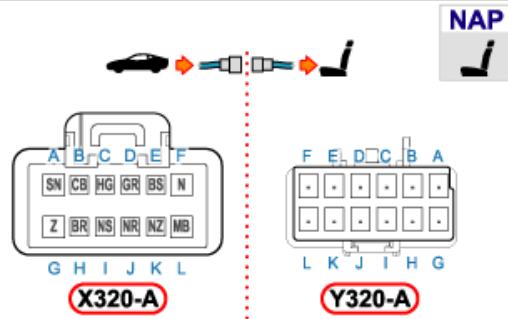
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 21 用于车门踏板灯的负极指令
- 22 -
- 23 用于扰流板位置存储的电位计电源
- 24 水平后视镜扰流板启动
- 25 垂直后视镜扰流板启动
- 26 用于后视镜扰流板马达的指令
- 27 来自车门外把手开关的负极打开信号
- 28 -
- 29 -
- 30 -
- 31 B-CAN-A
- 32 B-CAN-B

33 后视镜除霜器启动（正极）
34
35 来自马达杆开关（3D）的负极信号
36 —
37
38 ECU接地
39
40 用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

X320 - 乘客设置节点接头 (NAP)



0	B-CAN A
0	B-CAN B
0	NAG/NAP接地
0	座椅、转向柱和设备执行器接地 来自F-61 (NAG) 或F-91 (NAP) 用于NAG/NAP的+30
0	来自乘客侧F-44和驾驶员侧F-52的加热垫和座椅舒适性电源 (设备)
0	来自乘客侧F-56和驾驶员侧F-30的座椅和转向柱调节马达电源
0	来自乘客座椅收回安全性微动开关的模拟信号
0	用于座椅加热启动的正极反馈信号
0	用于座椅安全带系紧开关的正极信号 (红色)
0	用于座椅安全带系紧开关的负极信号

FD0002 - 接地分布

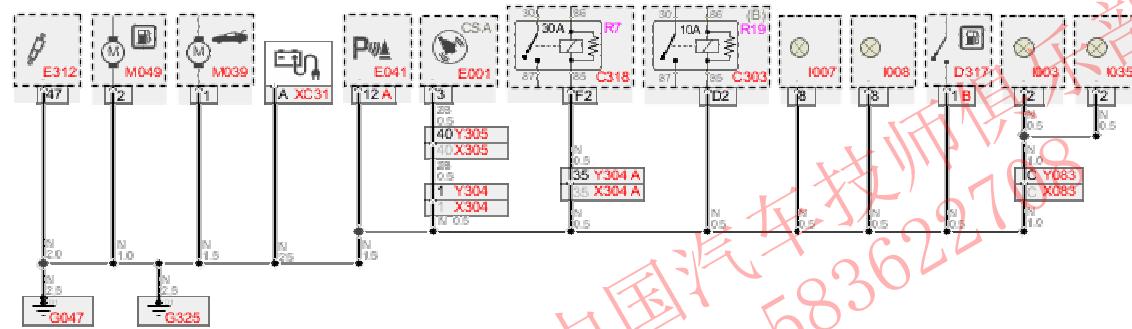
Europe



0 - 99999

SA
APERTA

FD0002_03_P09 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



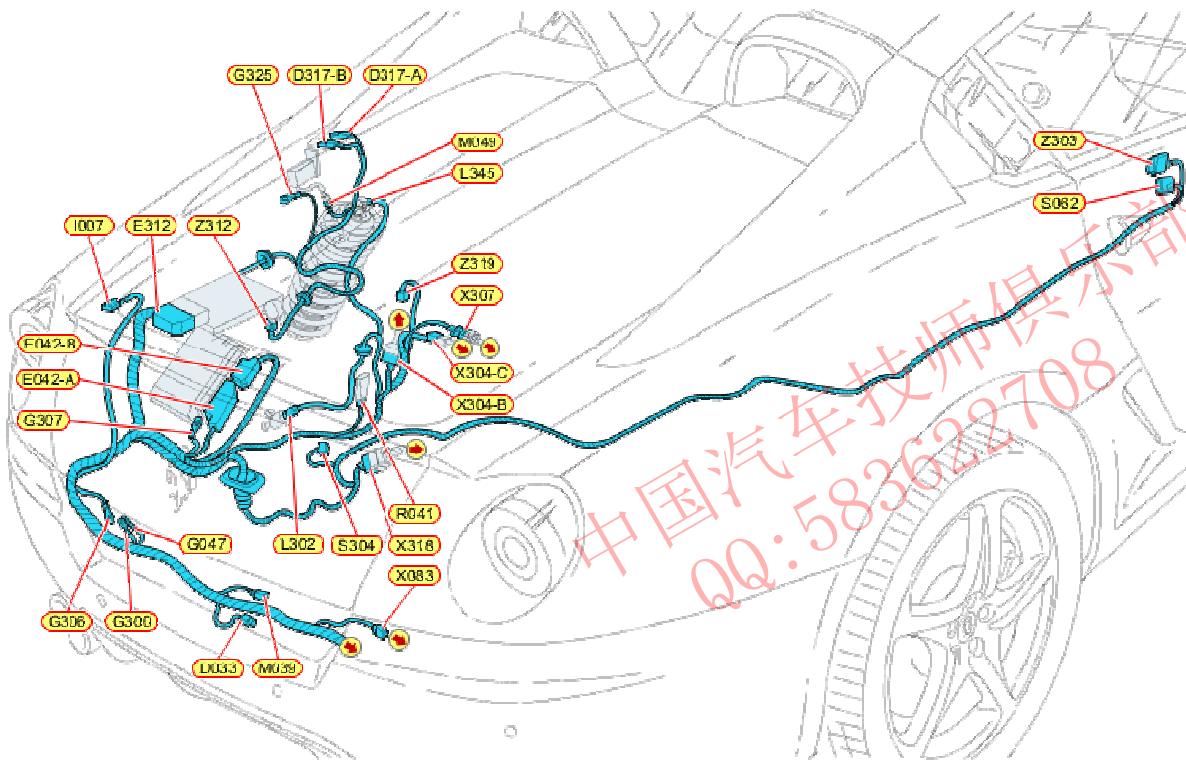
0 - 99999



零件号	说明	电缆
I007	尾灯 - 左侧	C41013_1
I008	尾灯 - 右侧	C41013_2
C303	行李箱保险丝ECU (B)	C41013_2
I003	后雾灯 - 左侧	C43002_0
I035	后雾灯 - 右侧	C43002_0
Y083	后保险杠/行李箱电缆接头	C43002_0
X083	行李箱/后保险杠电缆接头	C41013_1
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41013_2
M039	行李箱盖锁马达	C41013_1
D317-B	燃油箱加油口盖开启开关	C41013_1
M049	燃油箱加油口盖执行器	C41013_1
G047	行李箱电缆接地 - 左侧	C41013_1
G325	燃油箱加油口盖接地	C41013_1
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C41013_1
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21019_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21019_2
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21019_2
XC31	蓄电池充电器接头	C41013_2
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31012_2

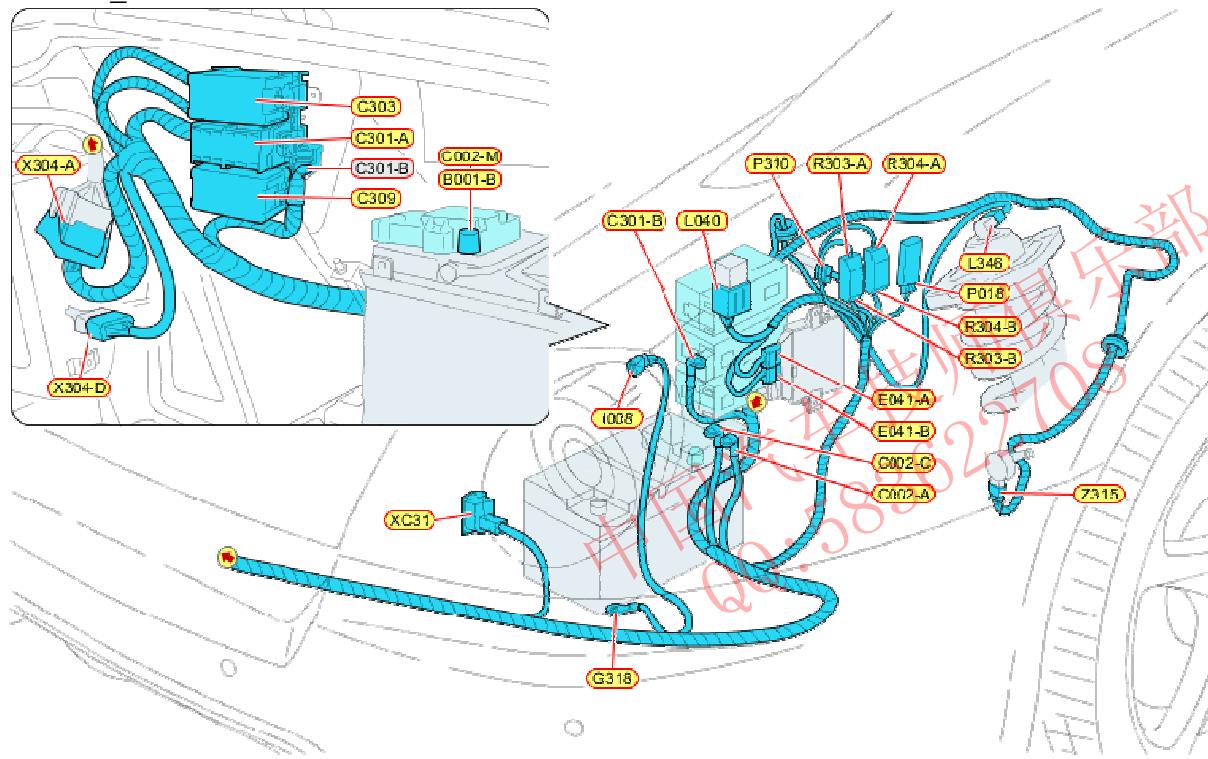
中国汽车技术研究会
QQ:58362108

C41013_1 - 行李箱电缆



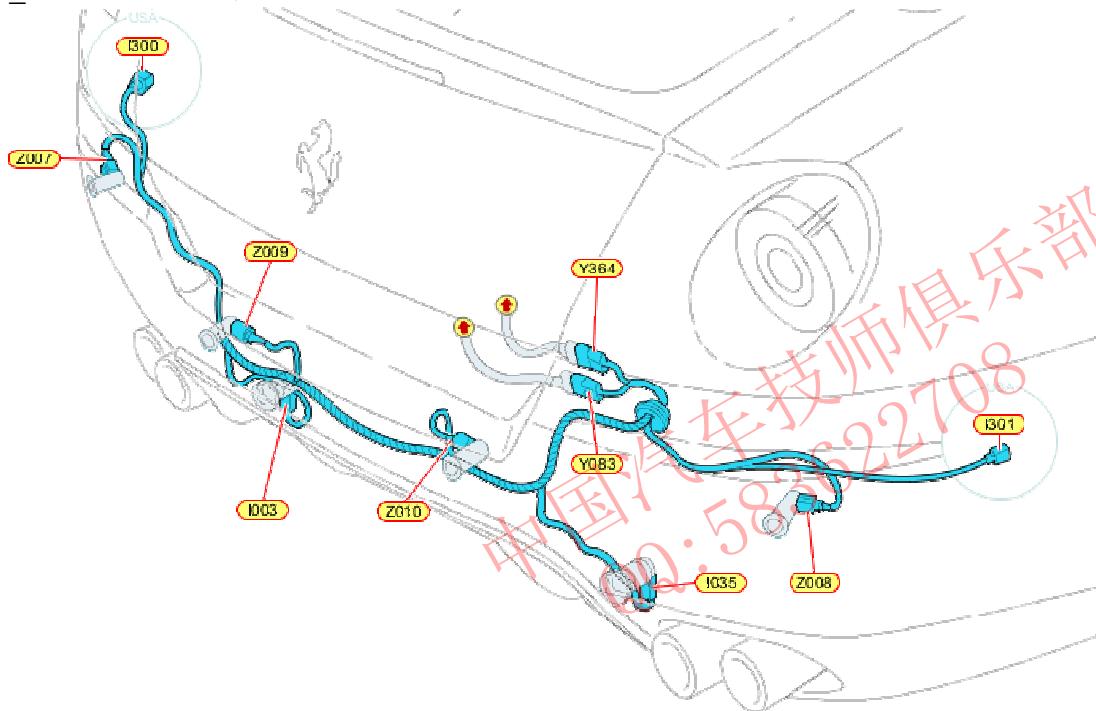
零件号	说明	电缆
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C41013_1
X083	行李箱/后保险杠电缆接头	C41013_1
M049	燃油箱加油口盖执行器	C41013_1
D317-B	燃油箱加油口盖开启开关	C41013_1
M039	行李箱盖锁马达	C41013_1
G047	行李箱电缆接地 - 左侧	C41013_1
G325	燃油箱加油口盖接地	C41013_1
I007	尾灯 - 左侧	C41013_1

C41013_2 - 行李箱电缆



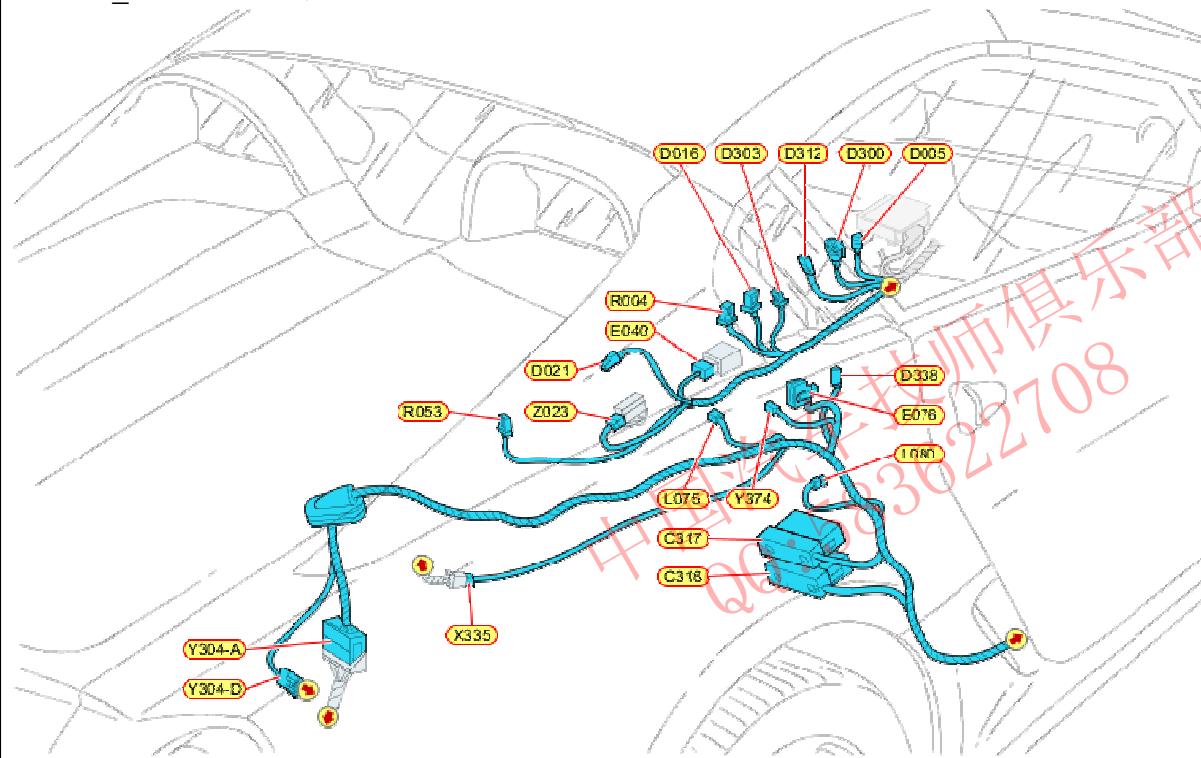
零件号	说明	电缆
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41013_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
XC31	蓄电池充电器接头	C41013_2
I008	尾灯 - 右侧	C41013_2
C303	行李箱保险丝ECU (B)	C41013_2

C43002_0 - 后保险杠电缆



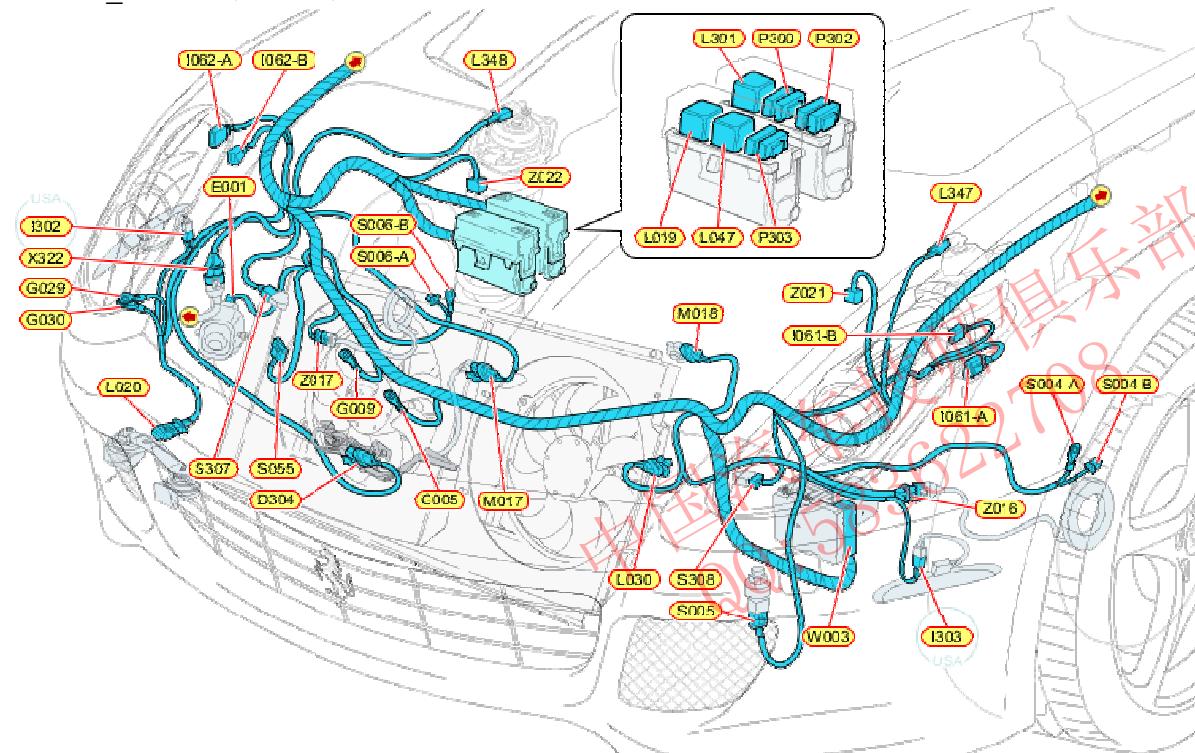
零件号	说明	电缆
Y083	后保险杠/行李箱电缆接头	C43002_0
I003	后雾灯 - 左侧	C43002_0
I035	后雾灯 - 右侧	C43002_0

C21019_2 - 乘客舱电缆



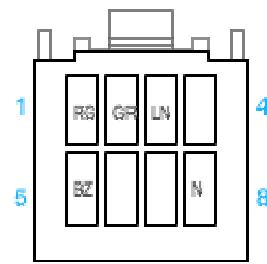
零件号	说明	电缆
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21019_2
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21019_2

C31012_2 - 发动机舱电缆

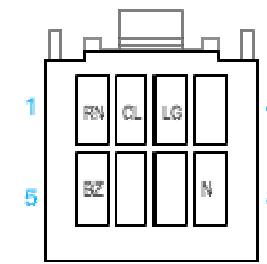


零件号	说明	电缆
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31012_2

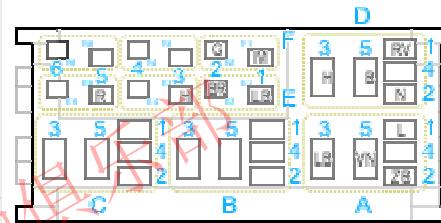
I007



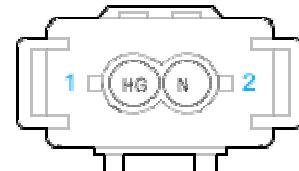
I008



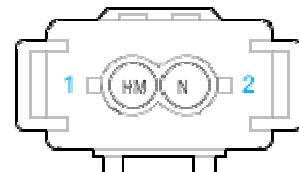
C303



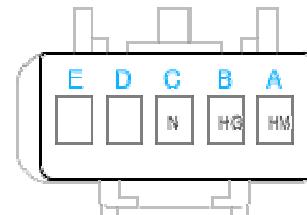
I003



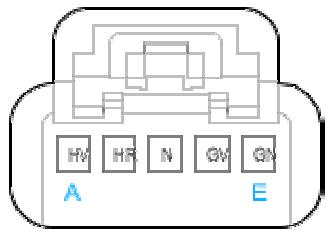
I035



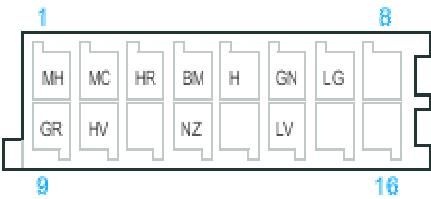
Y083



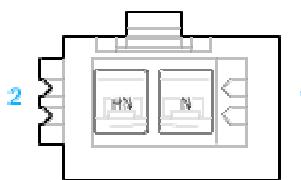
X083



E041-A



M039

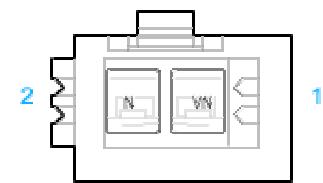


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

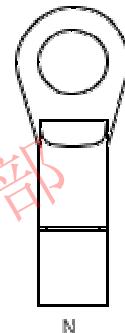
D317-B



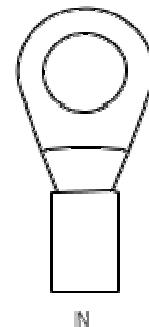
M049



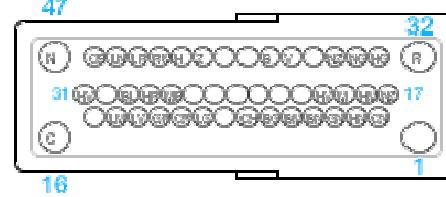
G047



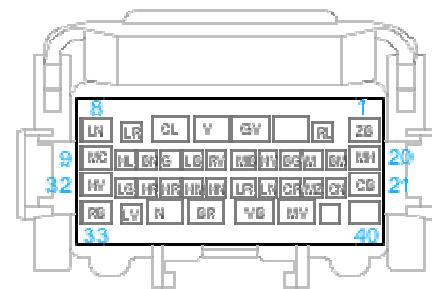
G325



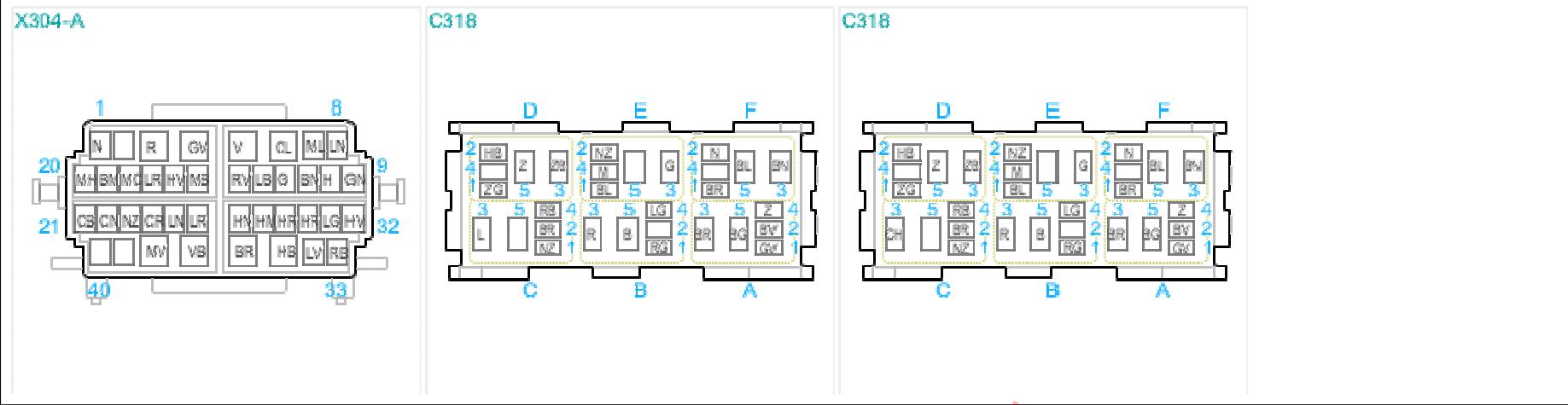
E312



Y304-A



中国汽技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

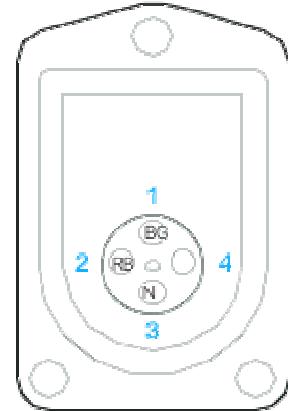
Europe



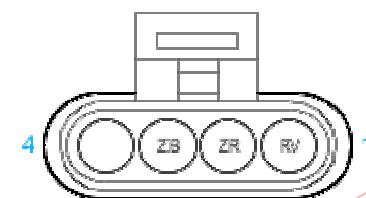
0 - 99999



XC31



E001



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999



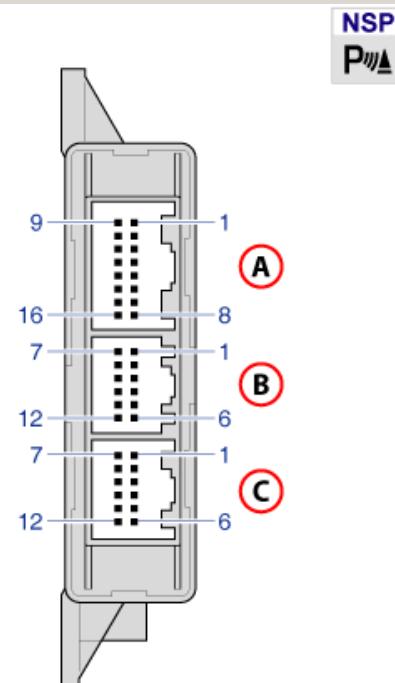
E001 - 警报系统警笛ECU (CSA)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自F-39 CPL的+30
- 2 用于NBC的双向串行线
- 3 接地
- 4 -

E041 - 停车传感器节点 (NSP)



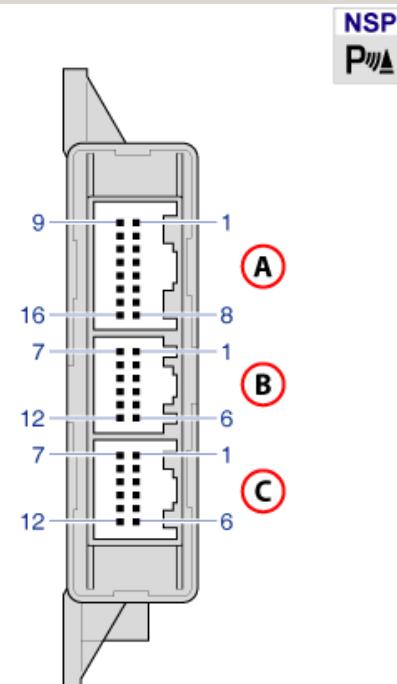
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自F-64用于电源蓄电池 (+30) 的正输入 |
| 2 | “后部”扬声器电源输出 |
| 3 | 用于“前部”扬声器的信号输出 (至接地激活) |
| 4 | 用于“后部”扬声器的信号输出 (至接地激活) |
| 5 | 双向信号B-CAN B (CAN H) |
| 6 | 双向信号B-CAN A (CAN L) |
| 7 | 用于前部系统启动按钮控制的输入 (至接地激活) (仅用于带有8个传
感器的版本) |
| 8 | 来自F-89用于钥匙的正输入 (+15) |
| 9 | “前部”扬声器电源输出 |
| 10 | - |
| 11 | - |

12	用于系统电源的主接地
13	—
14	—
15	—
16	—

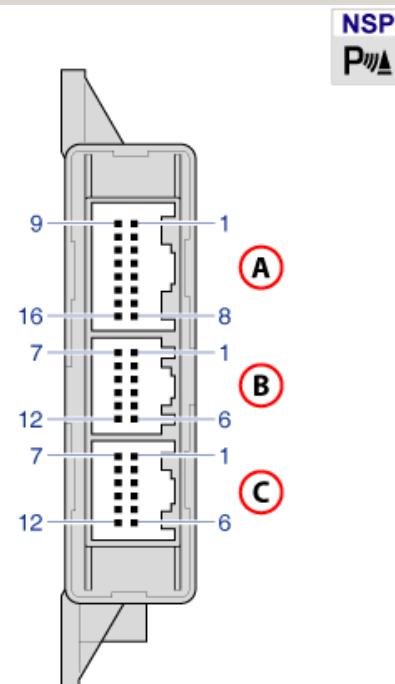
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E041 - 停车传感器节点 (NSP)



- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | 用于与传感器1通讯的总线 (左前侧) |
| 2 | 用于前部传感器电源的接地 |
| 3 | 用于与传感器2通讯的总线 (前部中央左侧) |
| 4 | 用于与传感器3通讯的总线 (前部中央右侧) |
| 5 | |
| 6 | 用于与传感器4通讯的总线 (右前侧) |
| 7 | 用于前部传感器电源的正输出 |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | - |
| 11 | - |
| 12 | - |

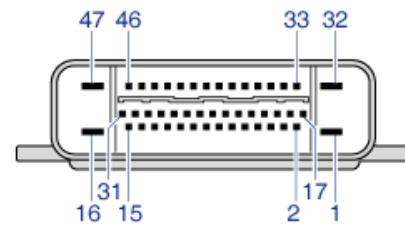
E041 - 停车传感器节点 (NSP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | 用于与传感器1通讯的总线 (右后侧) |
| 2 | 后部传感器电源接地 |
| 3 | 用于与传感器2通讯的总线 (后部中央右侧) |
| 4 | 用于与传感器3通讯的总线 (后部中央左侧) |
| 5 | — |
| 6 | 用于与传感器4通讯的总线 (左后侧) |
| 7 | 用于后部传感器电源的正输出 |
| 8 | — |
| 9 | — |
| 10 | — |
| 11 | — |
| 12 | — |

E312 - 悬挂控制节点 (NCS)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-------------------|
| 1 | - |
| 2 | +5悬挂控制传感器 - 左前部 |
| 3 | +5悬挂控制传感器 - 右前部 |
| 4 | +5悬挂控制传感器 - 左后部 |
| 5 | +5悬挂控制传感器 - 右后部 |
| 6 | +5 滚翻传感器 |
| 7 | +5 俯仰传感器 |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | - |
| 11 | - 悬挂控制传感器接地 - 左前部 |
| 12 | - 悬挂控制传感器接地 - 左后部 |

13 滚翻传感器接地
14 俯仰传感器接地
15
16 来自F-89的+15
17 前部减震器电磁阀 - 左侧
18 悬挂控制传感器 - 右前部
19 悬挂控制传感器 - 右后部
20 俯仰传感器
21 -
22 -
23 -
24 -
25 -
26 -
27 后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)
28 悬挂控制传感器接地 - 右前部
29 悬挂控制传感器接地 - 右后部
30 -
31 前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)
32 来自F-88的+30
33 悬挂控制传感器 - 左后部
34 滚翻传感器
35 -
36 -
37 C-CAN L
38 C-CAN H
39 -
40 -
41 后部减震器电磁阀 - 右侧
42 后部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)
43 后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)
44 前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)
45 前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD+)
46 前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)
47 接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

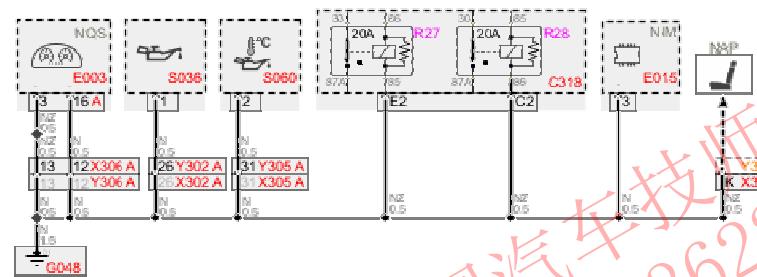
Europe



0 - 99999



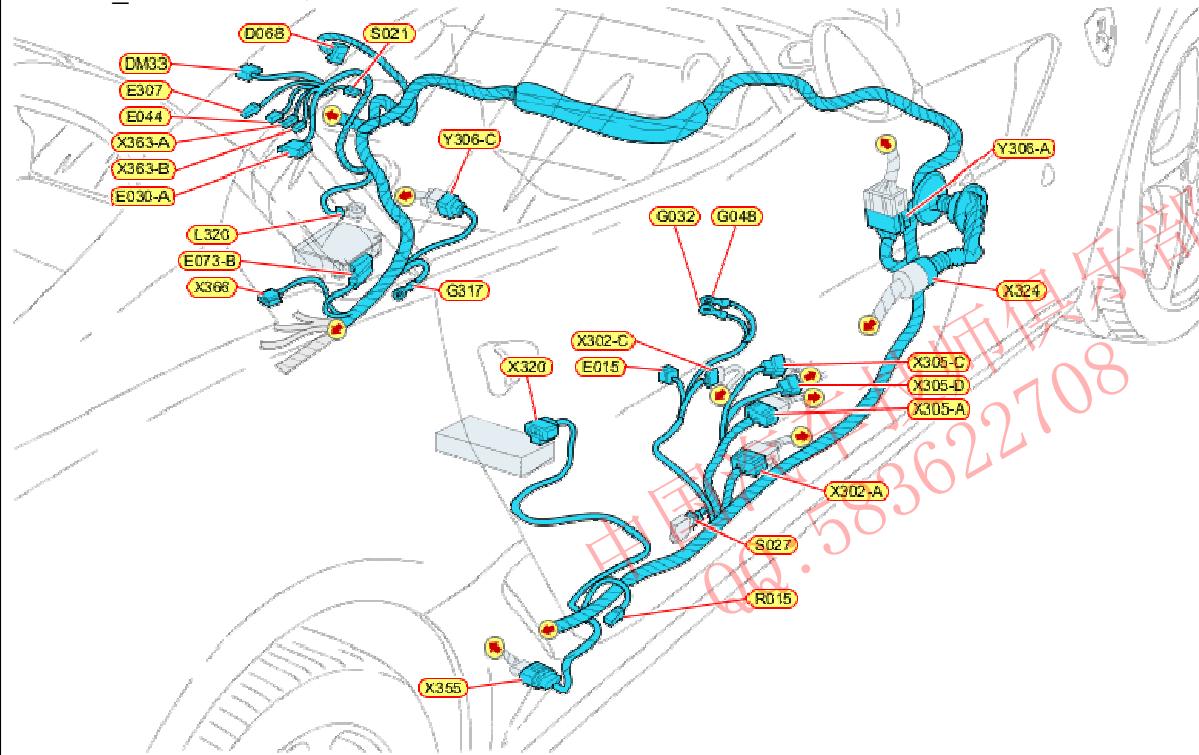
FD0002_01_P10 - 接地分布



零件号	说明	电缆
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21019_1
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21019_1
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21019_1
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21019_1
G048	乘客舱电缆上的电子设备接地 - 右侧	C21019_1
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21019_1
S036	发动机机油压力传感器	C12001_0
S060	发动机机油温度传感器	C31012_1
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21019_1
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21019_1
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31012_4
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21019_2
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21019_2

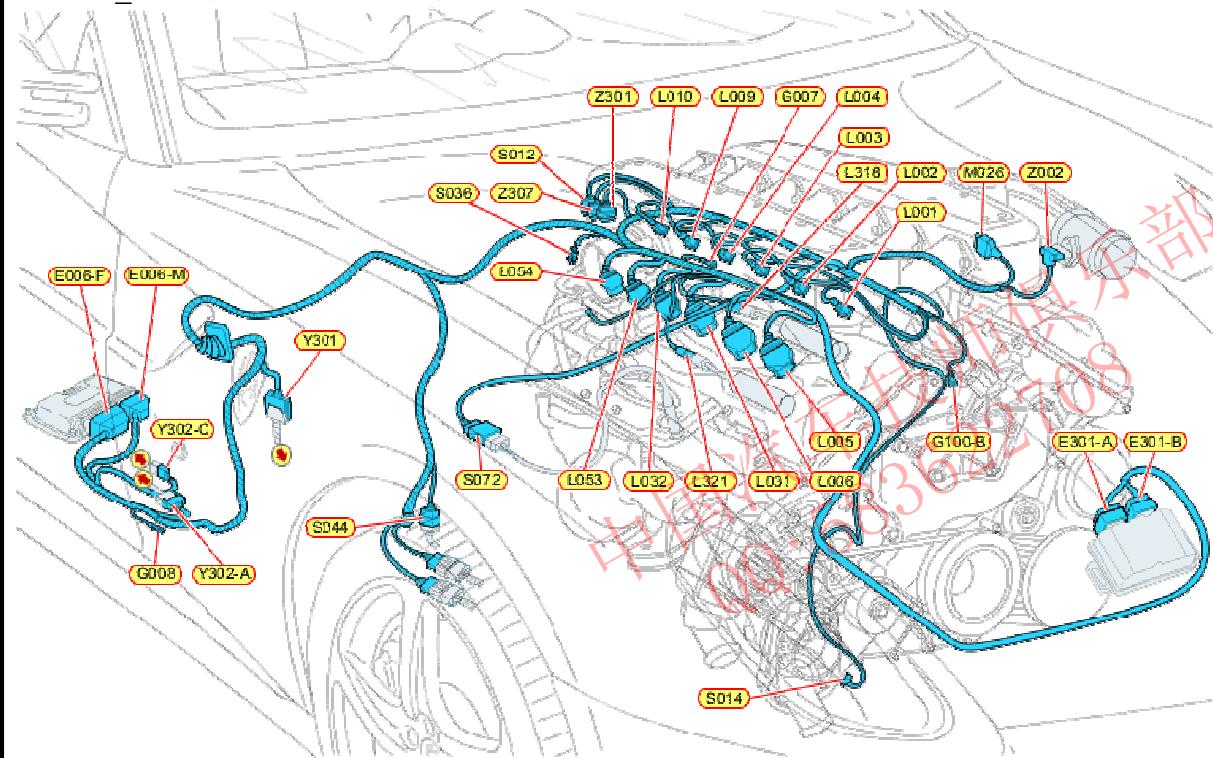
中国汽车技术研究会
QQ:58362108

C21019_1 - 乘客舱电缆



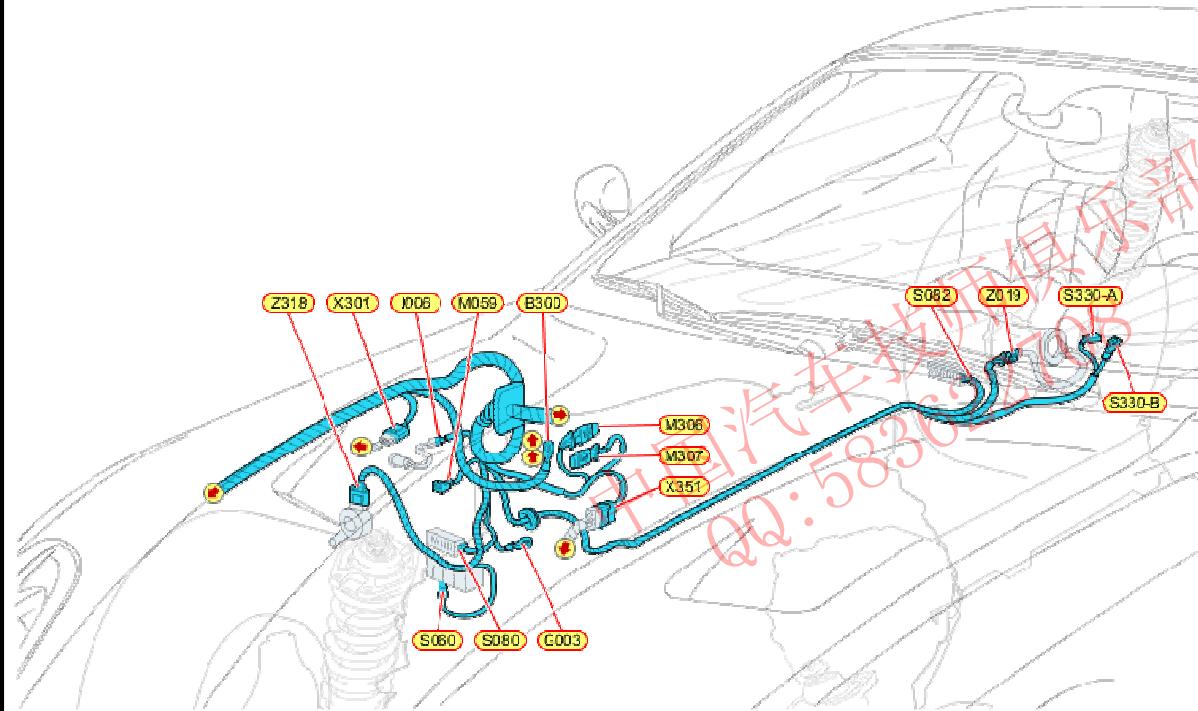
零件号	说明	电缆
G048	乘客舱电缆上的电子设备接地 - 右侧	C21019_1
Y306-A	乘客舱/仪表板电缆接头	C21019_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
X320	乘客设置节点接头 (NAP)	C21019_1
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21019_1
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21019_1

C12001_0 - 右侧气缸列喷射电缆



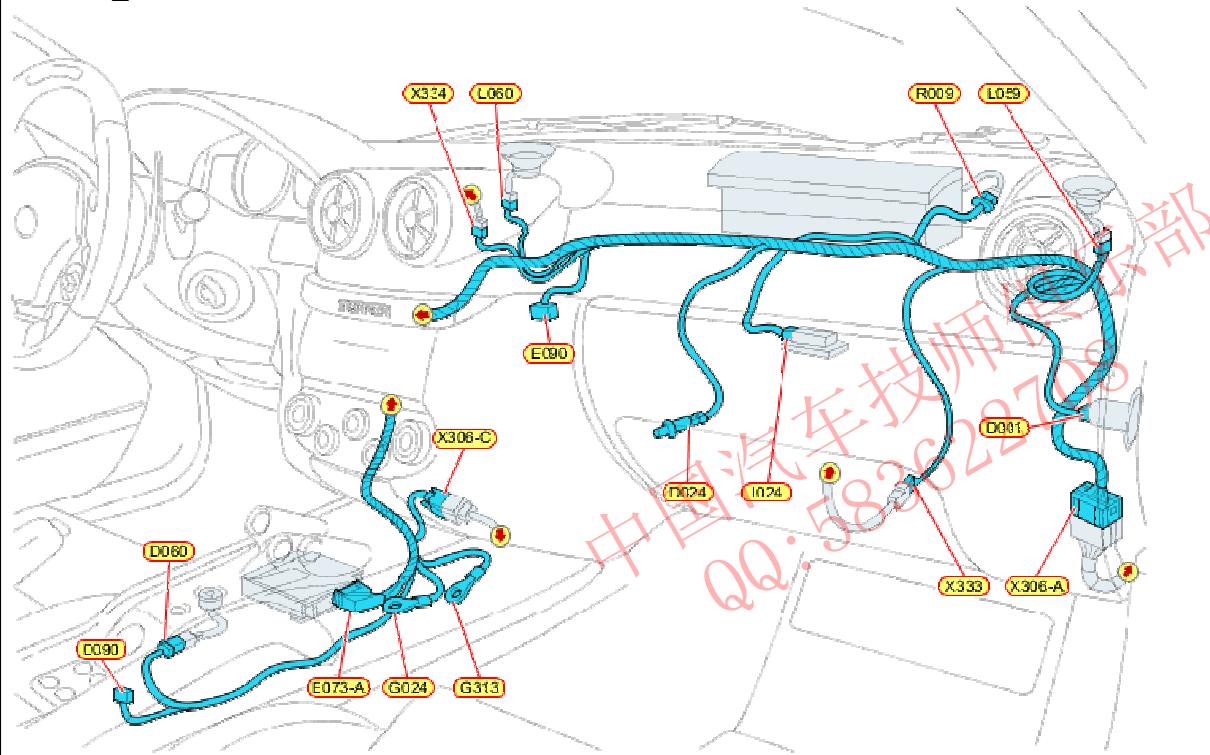
零件号	说明	电缆
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
S036	发动机机油压力传感器	C12001_0

C31012_1 - 发动机舱电缆



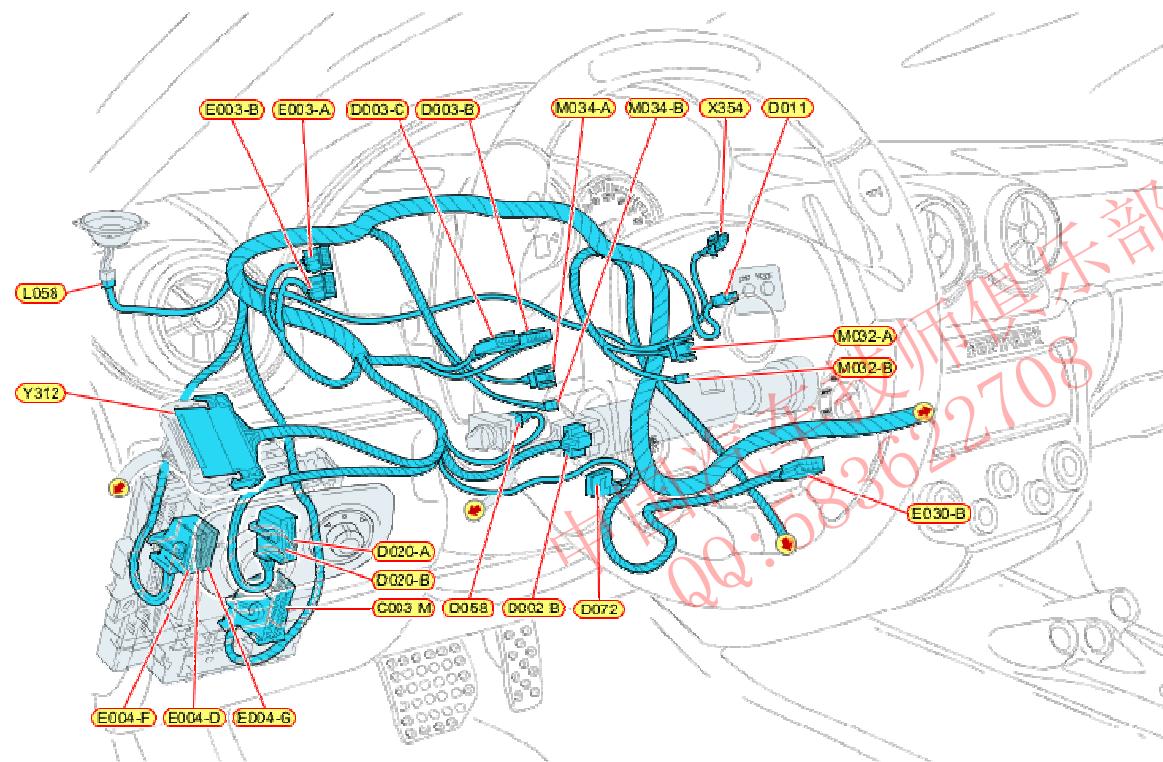
零件号	说明	电缆
S060	发动机机油温度传感器	C31012_1

C20013_2 - 仪表板电缆



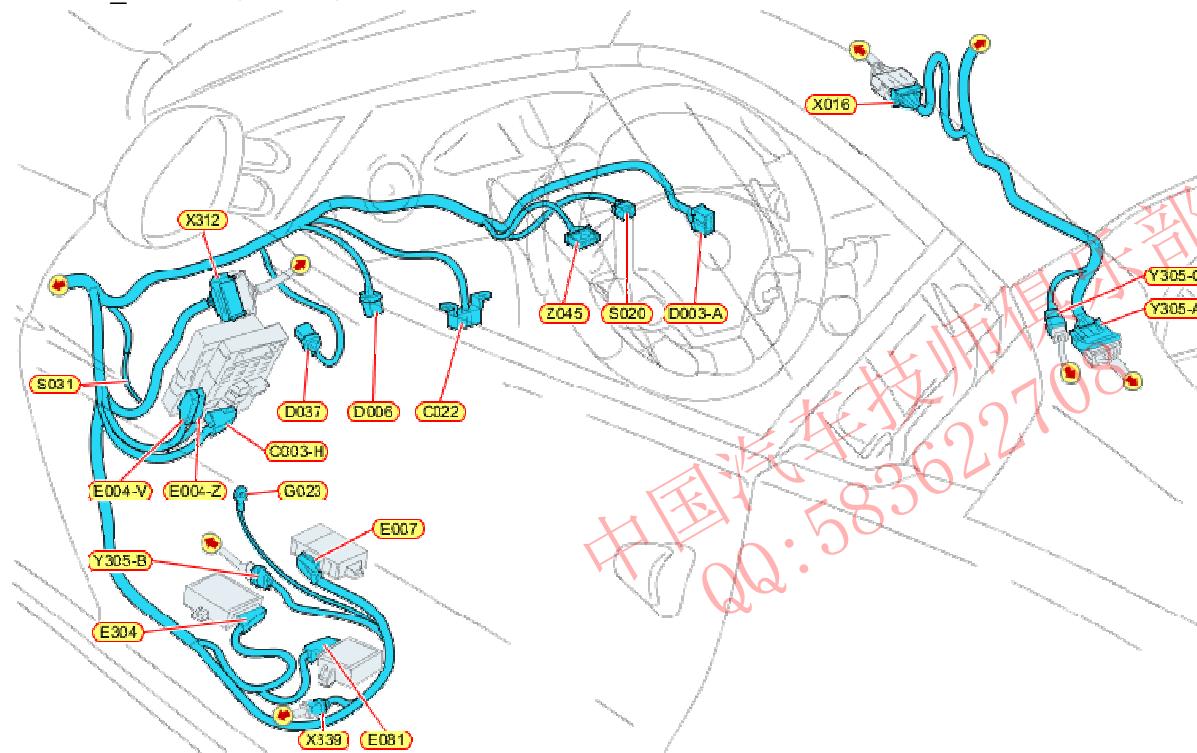
零件号	说明	电缆
X306-A	仪表板/乘客舱电缆接头	C20013_2

C20013_1 - 仪表板电缆



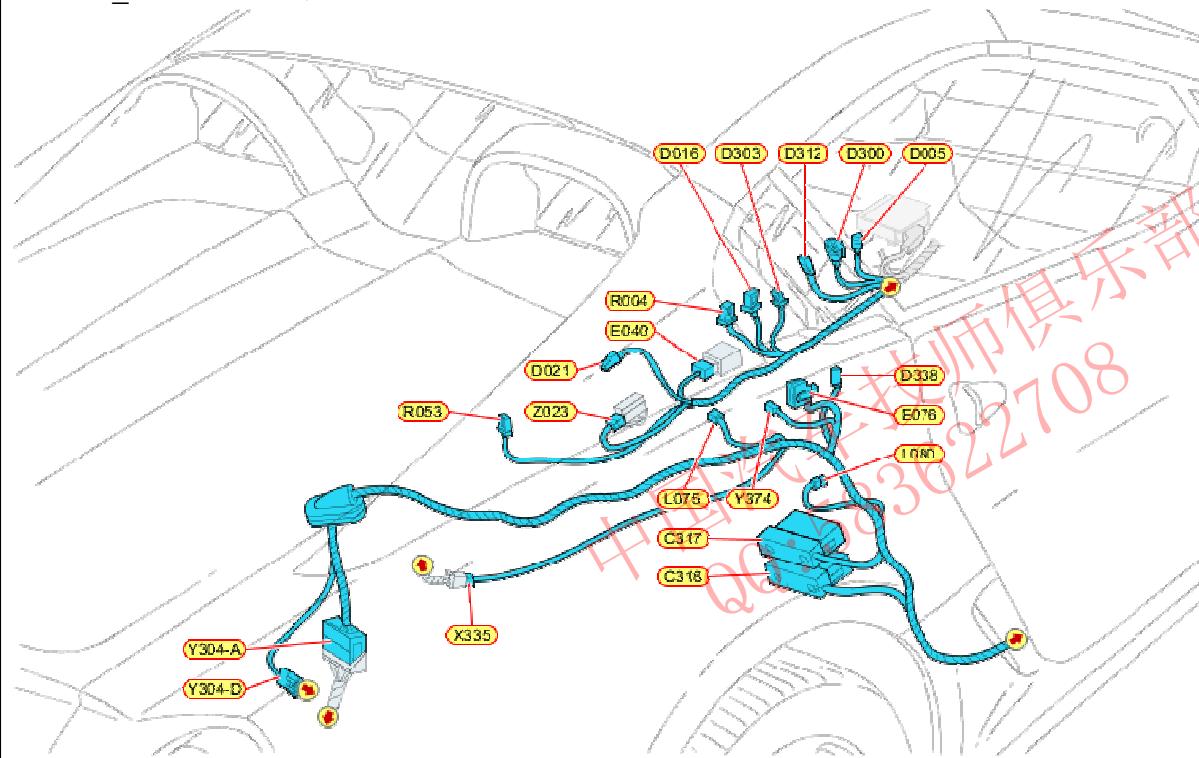
零件号	说明	电缆
E003-A	控制面板 (NQS)	C20013_1

C31012_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31012_4

C21019_2 - 乘客舱电缆



零件号
C318

说明
乘客舱继电器ECU - 右侧

电缆
C21019_2

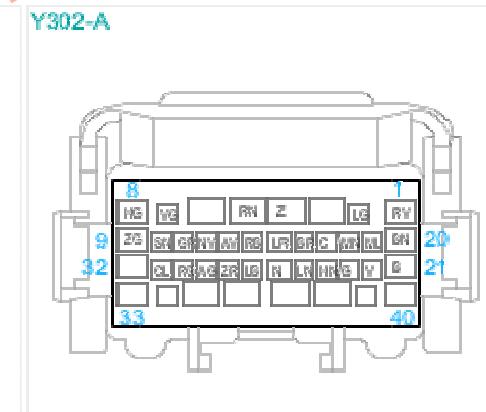
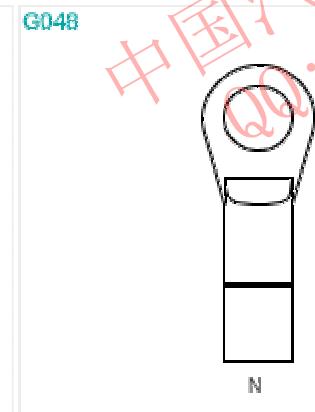
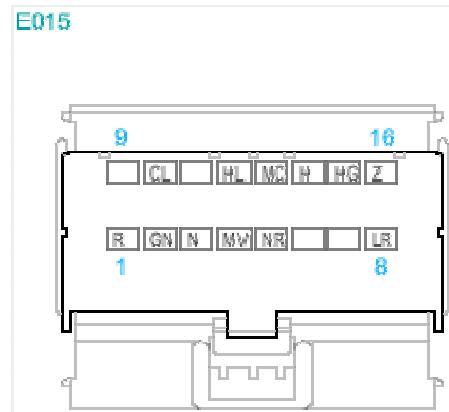
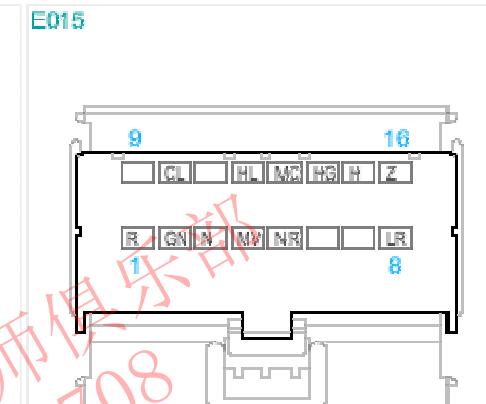
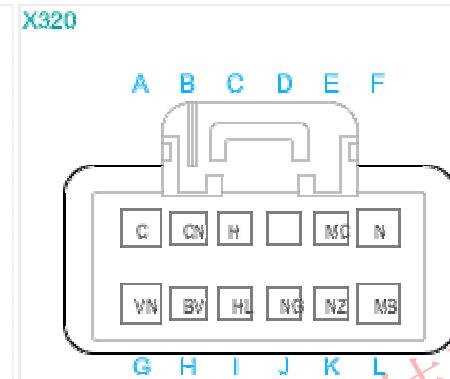
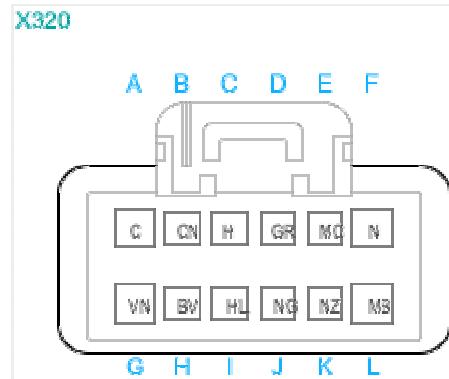
FD0002 - 接地分布

Europe

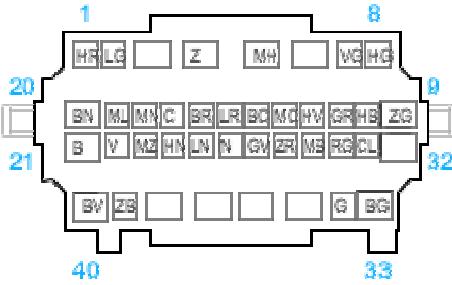


0 - 99999

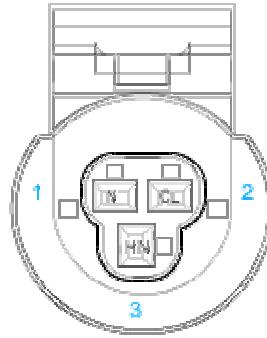
SA
APERTA



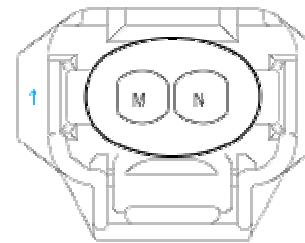
X302-A



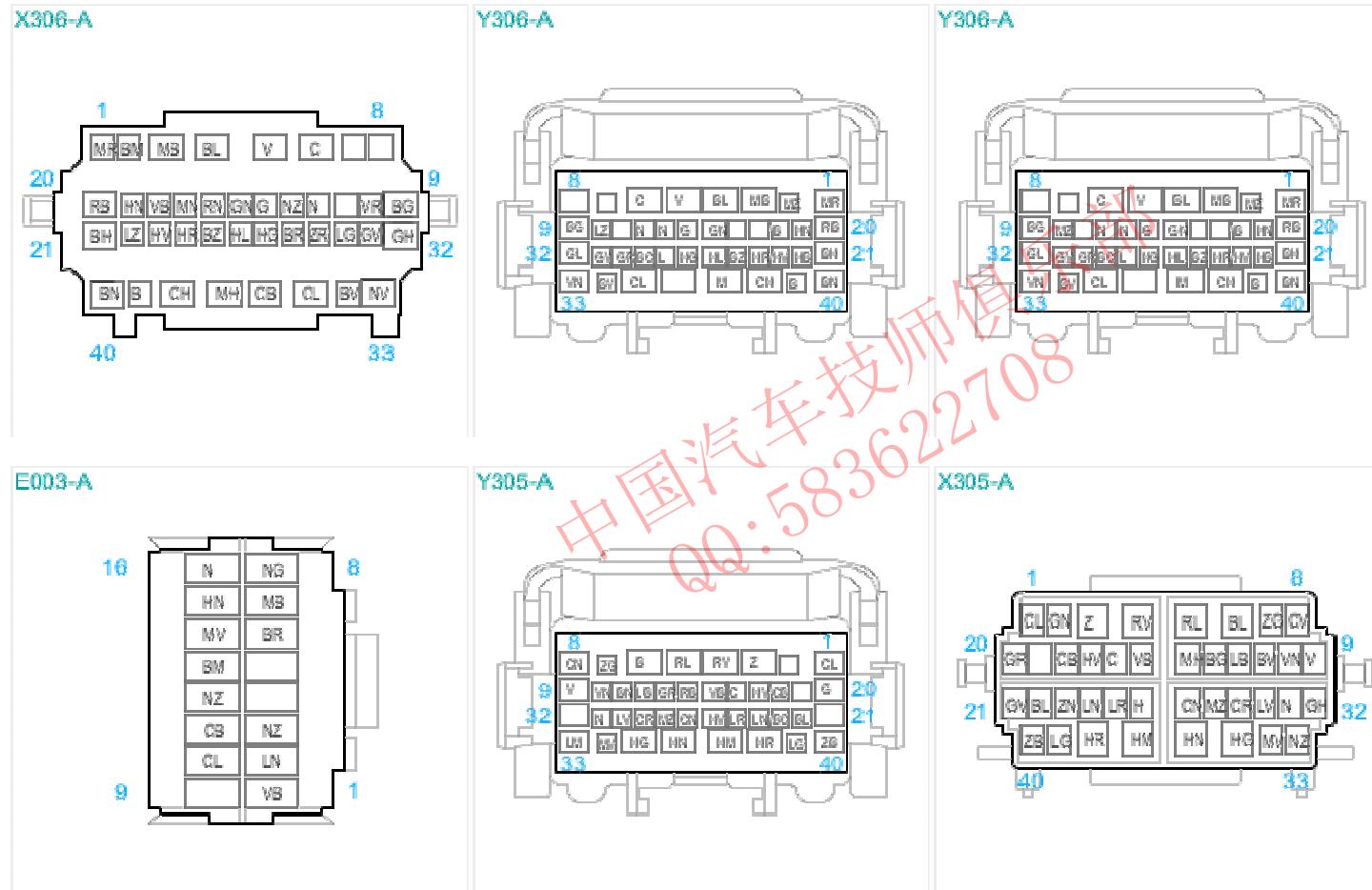
S036

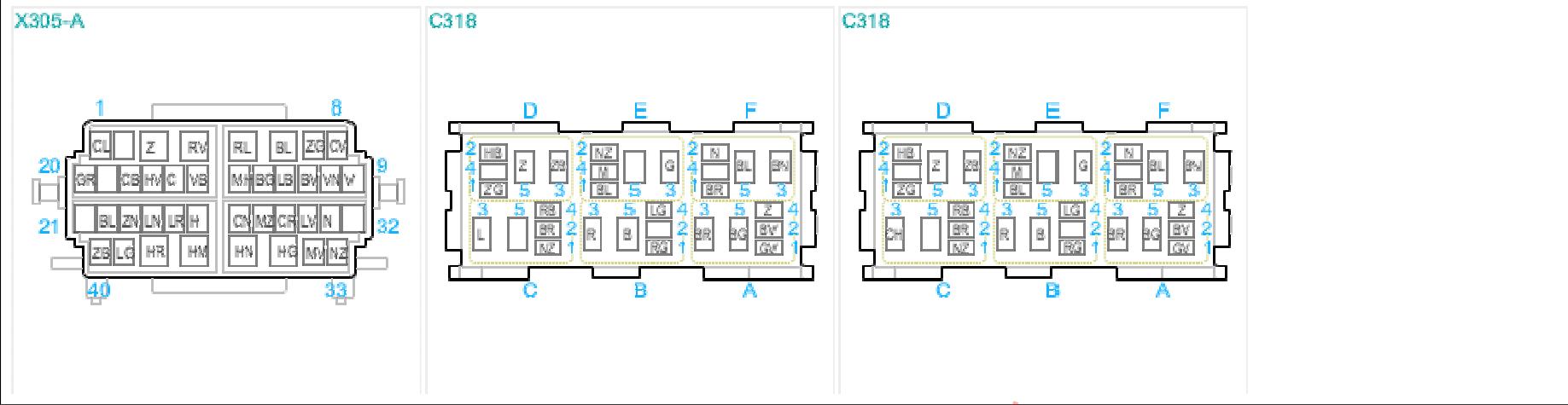


S060



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

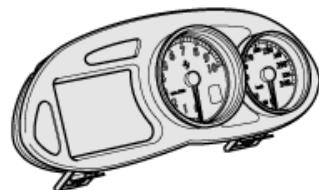
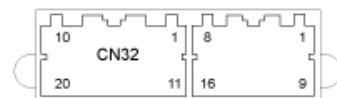
Europe



0 - 99999



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|----------------------|
| 1 | 来自F-79的+30 (Vbatt) |
| 2 | 来自F-37的+15 (钥匙操作) |
| 3 | 接地 |
| 4 | - |
| 5 | - |
| 6 | K线 |
| 7 | 用于故障警告灯控制 (MIL) 的负信号 |
| 8 | 输入按钮1 ("模式" 显示控制) |
| 9 | - |
| 10 | 用于机油压力传感器电源的+5V输出 |
| 11 | 用于高保真放大器自动均衡的启用/停用信号 |
| 12 | CAN-B B |

13	CAN-B A
14	用于发动机机油温度传感器的模拟信号
15	用于发动机机油压力传感器的模拟信号
16	模拟信号接地参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

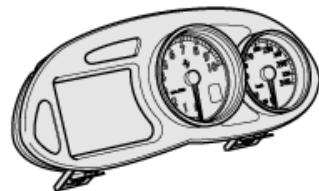
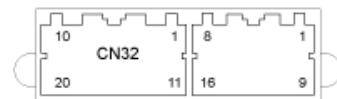
Europe



0 - 99999



E003 - 控制面板 (NQS)



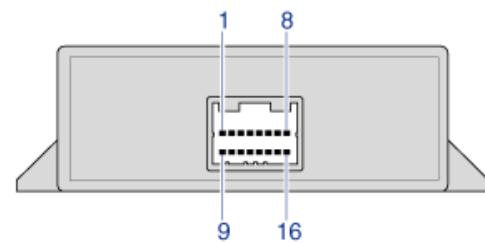
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	-
2	-
3	-
4	-
5	-
6	-
7	用于伺服传动故障灯控制的负信号
8	用于蓄电池充电器灯控制的信号
9	-
10	-
11	-
12	风挡玻璃清洗液液位开关 (常闭)

```
13      -
14      -
15      -
16      -
17      -
18      用于“显示”按钮的输入
19      -
20      -
```

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E015 - 内部车顶节点 (NIM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-----------------|
| 1 | 来自F-39 CPL的+ 30 |
| 2 | 来自F-49的+15 |
| 3 | 接地 |
| 4 | 乘客安全气囊停用警告灯输出 |
| 5 | F1变速箱油油位输入 |
| 6 | - |
| 7 | - |
| 8 | 用于手套箱按钮的低激活输入 |
| 9 | 驾驶员座椅加热垫反馈输入 |
| 10 | 用于手套箱继电器的低激活输出 |
| 11 | - |
| 12 | B-CAN B |

13 B-CAN A

14

乘客座椅加热垫反馈输入

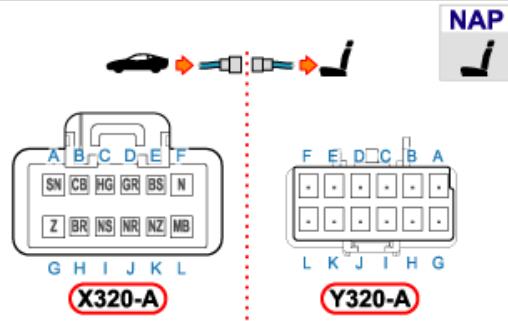
15

轮胎压力校准输入

16

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

X320 - 乘客设置节点接头 (NAP)



0	B-CAN A
0	B-CAN B
0	NAG/NAP接地
0	座椅、转向柱和设备执行器接地 来自F-61 (NAG) 或F-91 (NAP) 用于NAG/NAP的+30
0	来自乘客侧F-44和驾驶员侧F-52的加热垫和座椅舒适性电源 (设备)
0	来自乘客侧F-56和驾驶员侧F-30的座椅和转向柱调节马达电源
0	来自乘客座椅收回安全性微动开关的模拟信号
0	用于座椅加热启动的正极反馈信号
0	用于座椅安全带系紧开关的正极信号 (红色)
0	用于座椅安全带系紧开关的负极信号

FD0002 - 接地分布

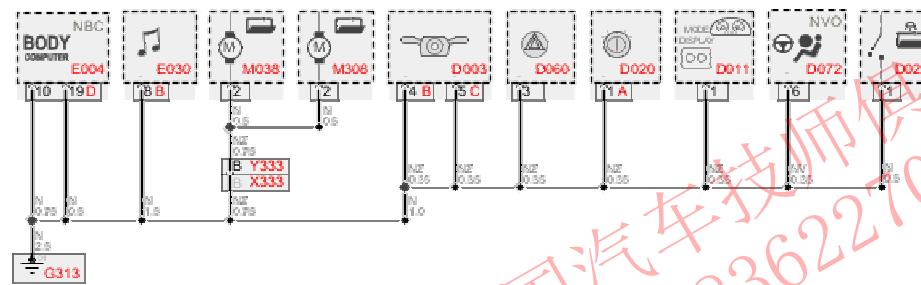
Europe



0 - 99999

SA
APERTA

FD0002_01_P11 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



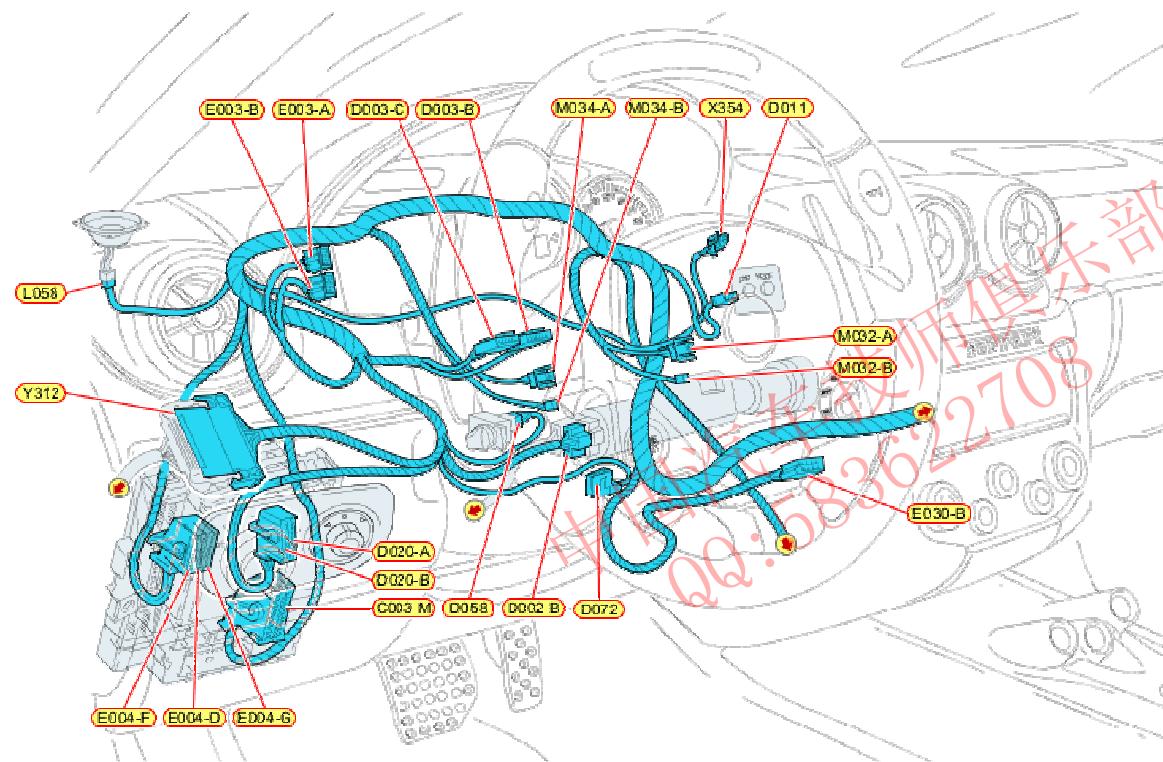
0 - 99999



零件号	说明	电缆
D020-A	外部照明开关 (CLE)	C20013_1
D060	危险警告灯控制	C20013_2
D024	手套箱灯按钮	C20013_2
D003-B	转向柱开关	C20013_1
D003-C	转向柱开关	C20013_1
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
M038	手套箱马达	C67001_0
M308	手套箱马达	C67001_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67001_0
X333	仪表板/手套箱接头	C20013_2
D011	模式 显示按钮	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
G313	仪表板电缆接地	C20013_2

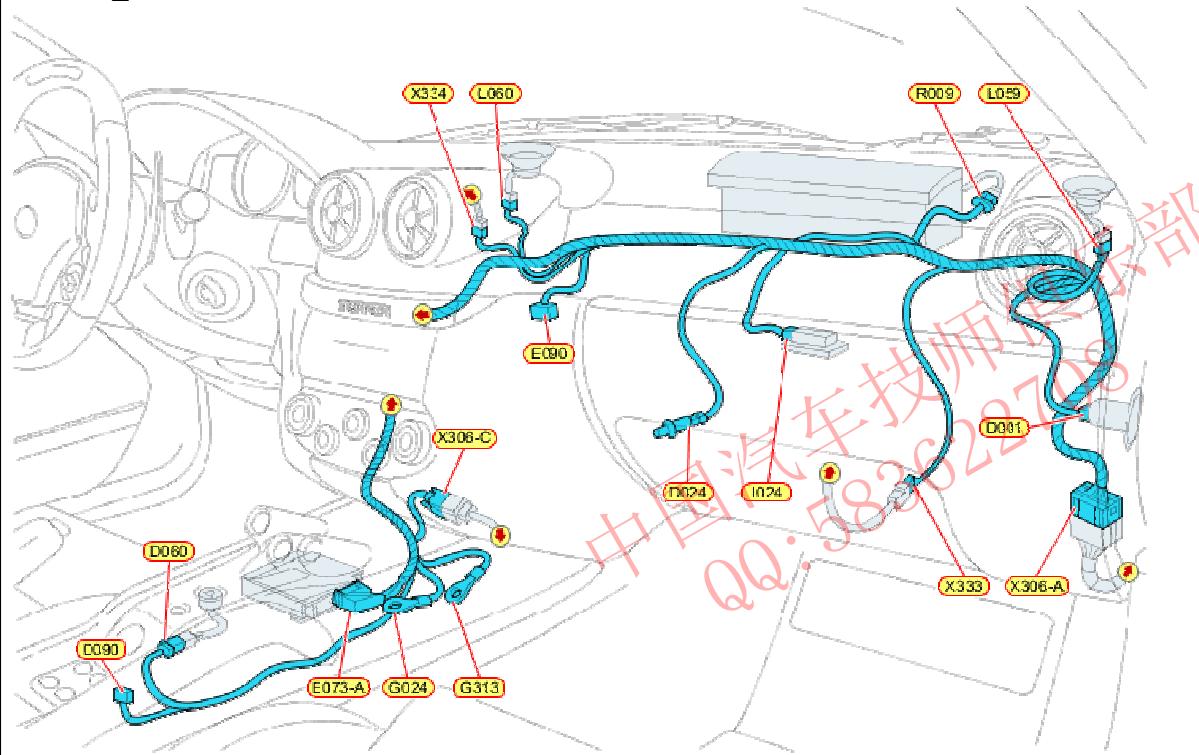
中国汽车技术网俱乐部
QQ:58362108

C20013_1 - 仪表板电缆



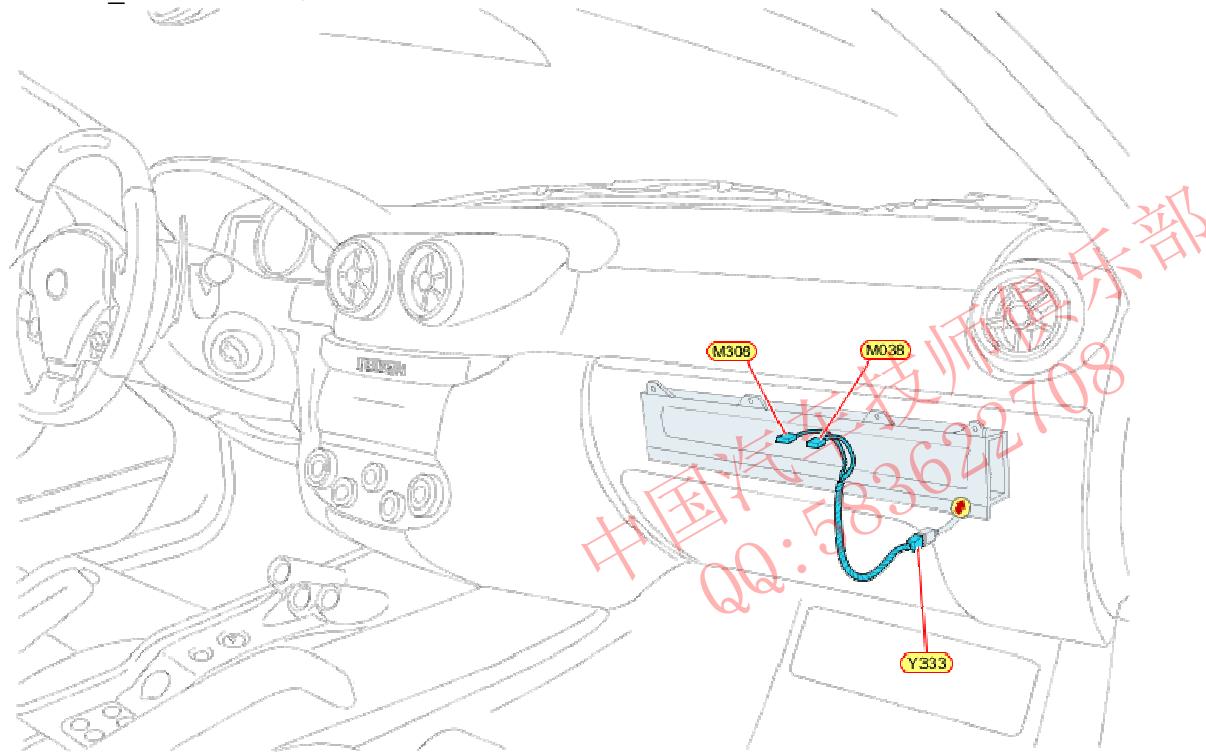
零件号	说明	电缆
D003-B	转向柱开关	C20013_1
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
D020-A	外部照明开关 (CLE)	C20013_1
D011	模式 显示按钮	C20013_1
D003-C	转向柱开关	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1

C20013_2 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D024	手套箱灯按钮	C20013_2
X333	仪表板/手套箱接头	C20013_2
D060	危险警告灯控制	C20013_2
G313	仪表板电缆接地	C20013_2

C67001_0 - 手套箱电缆



零件号	说明	电缆
M308	手套箱马达	C67001_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67001_0
M038	手套箱马达	C67001_0

FD0002 - 接地分布

Europe



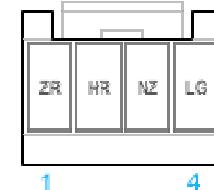
0 - 99999



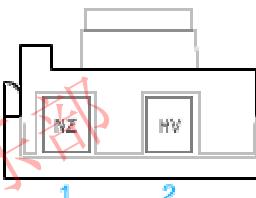
D020-A



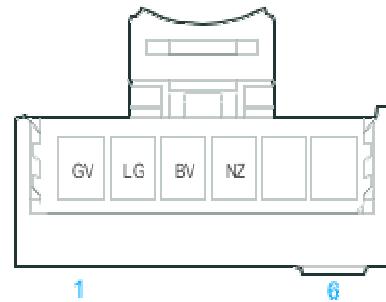
D060



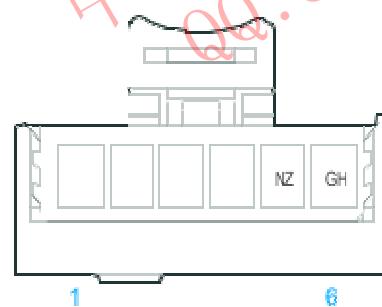
D024



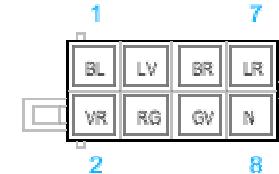
D003-B



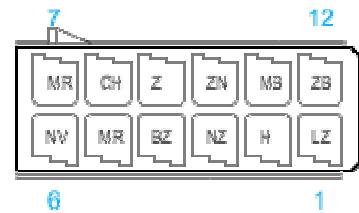
D003-C



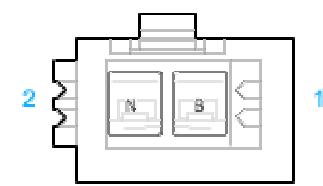
E030-B



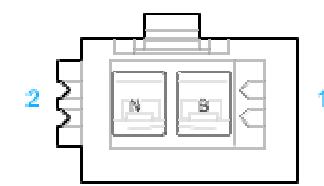
D072



M038



M308



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

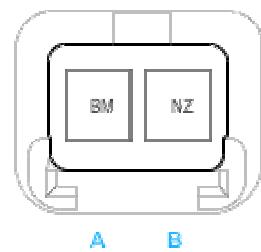
Europe



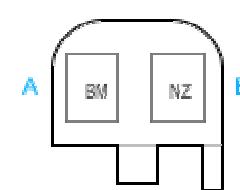
0 - 99999

SA
APERTA

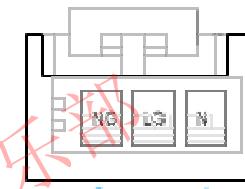
Y333



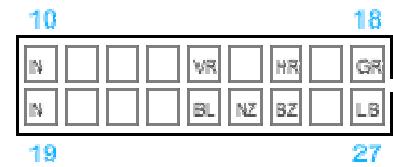
X333



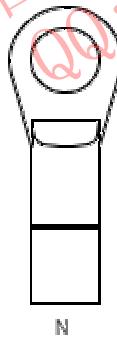
D011



E004-D



G313



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

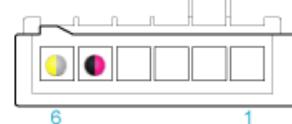
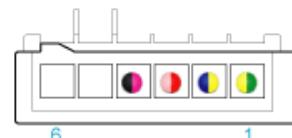
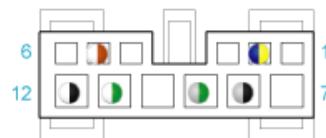
Europe



0 - 99999



D003 - 转向柱开关



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | | |
|----|---|--------------------------------|
| 1 | — | 来自F-49 CPL用于风挡玻璃刮水器/清洗器控制器的INT |
| 2 | — | — |
| 3 | — | — |
| 4 | — | — |
| 5 | — | 用于大灯清洗器/希望清洗启用的正信号 |
| 6 | — | — |
| 7 | — | — |
| 8 | — | 用于风挡玻璃刮水器2档控制的正信号 |
| 9 | — | 用于风挡玻璃刮水器1档控制的正信号 |
| 10 | — | — |
| 11 | — | 用于雨量传感器/风挡玻璃刮水器间歇工作的模拟信号 |
| 12 | — | 用于风挡玻璃清洗器泵控制的正信号 |

FD0002 - 接地分布

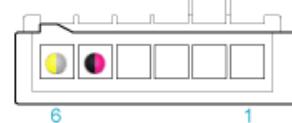
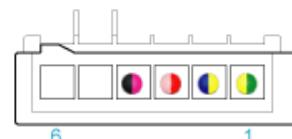
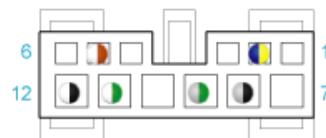
Europe



0 - 99999



D003 - 转向柱开关



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于右侧转向信号/停车灯控制的负极信号
- 2 用于远光控制（ABB）的负信号
- 3 用于大灯闪烁控制（ABB1）的负信号
- 4 接地
- 5 -
- 6 -

FD0002 - 接地分布

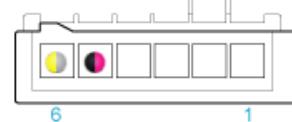
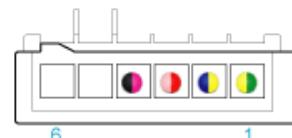
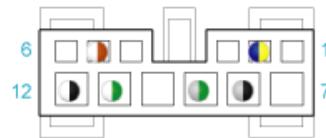
Europe



0 - 99999



D003 - 转向柱开关



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	-
2	-
3	-
4	-
5	接地
6	用于左侧转向信号/停车灯控制的信号

FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999



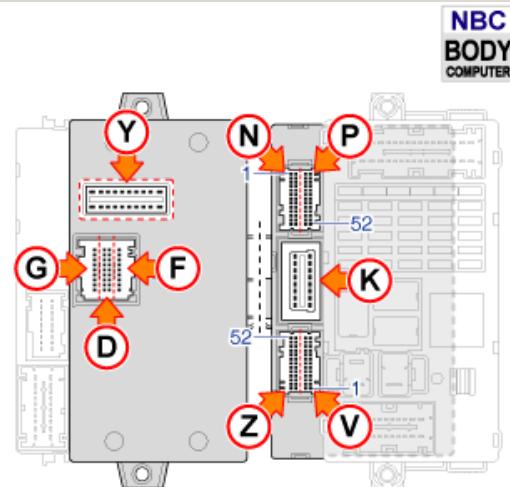
D072 - 转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自蜂鸣器控制器的负信号
- 2 来自行驶模式控制的信号 - CST关闭
- 3 B-CAN B
- 4 B-CAN A
- 5 来自F-57的INT
- 6 NVO接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器
- 7 来自F-57用于起动按钮的INT
- 8 起动继电器
- 9 驾驶员侧安全气囊第2级 (+)
- 10 驾驶员侧安全气囊第2级 (-)
- 11 驾驶员侧安全气囊第1级 (-)
- 12 驾驶员侧安全气囊第1级 (+)

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



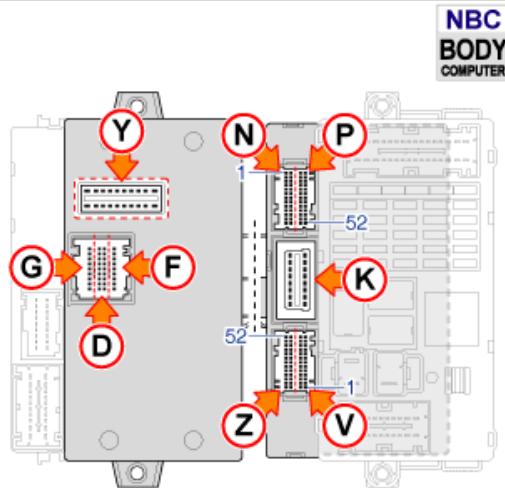
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 10 NBC电源接地
- 11 -
- 12 -
- 13 -
- 14 用于威慑LED的正极指令
- 15 -
- 16 用于手套箱灯的+30 SBMT
- 17 -
- 18 取决于示宽灯的收音机照明启动
- 19 信号接地
- 20 -
- 21 -

22
23 - 用于收音机的车速表2信号重复
24 用于NVO、NAB的B-CAN B
25 用于NVO、NAB的B-CAN A
26
27 - 来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

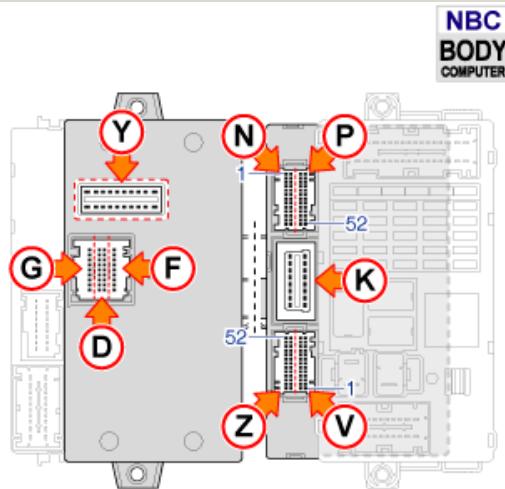
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 2 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 3 用于NQS的B-CAN A
- 4 用于NQS的B-CAN B
- 5 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -

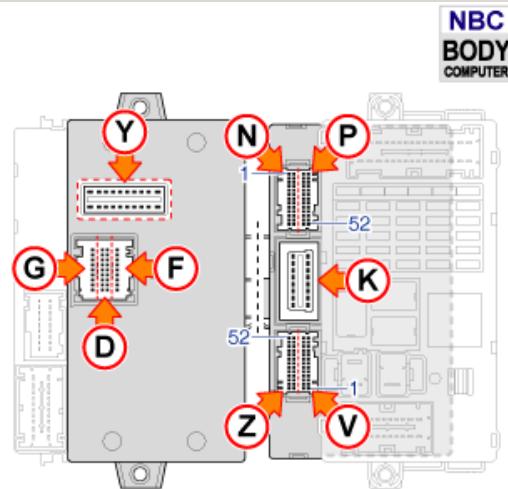
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 28 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31 来自F-37用于NQS的INT
32
33 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34 来自紧急控制的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



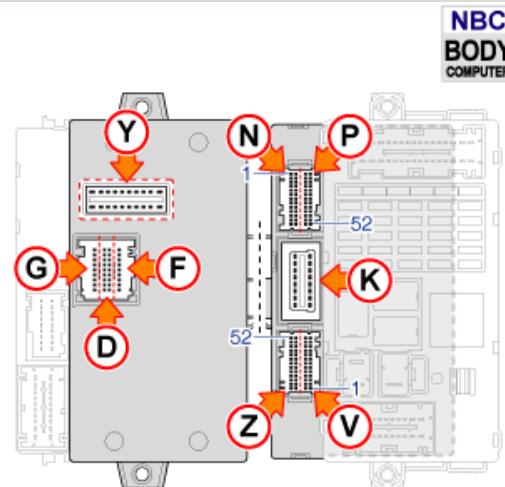
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令
- 2 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地
- 3 燃油箱门继电器打开控制
- 5 右后转向信号灯启动
- 6 来自油箱的燃油油位信号
- 7 左后示宽灯启动
- 8 右后示宽灯启动
- 10 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13
14 行李箱灯控制10 W
15 -
16 -
17
18 左后转向信号灯启动
19 -
20
21 来自油箱的燃油油位信号（负极）
22
23 来自FIS的负信号（常开）
24 -
25
26 右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



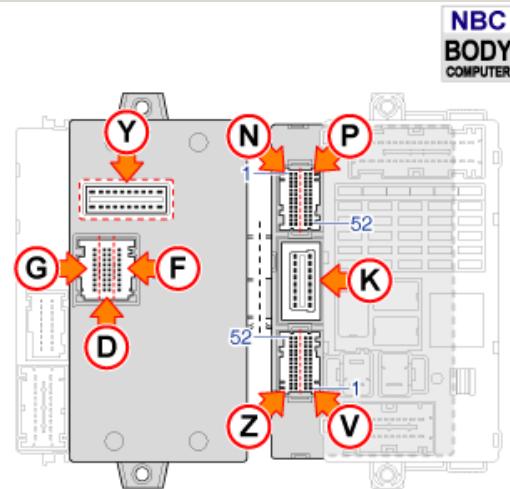
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	-
29	-
30	-
31	右侧停车灯启动
32	-
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	-
37	-
38	-

39
40 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41
42 -
43 左侧后雾灯启动
44 左侧停车灯启动
45 至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30
 SBMT 2接头
46
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）
 的负极信号
49
50 燃油箱门状态信号
51 来自F-39 CAV、NIM的+30
52 固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

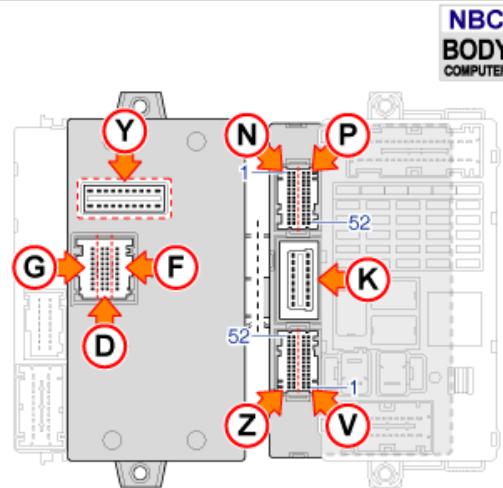


- | | |
|----|---------------------|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | - |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | - |
| 10 | 来自NFR的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | - |
| 12 | 远光灯继电器线圈负极指令 |

13
14 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16 -
17 -
18 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20 大灯清洗器继电器线圈负极指令
21 用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22 -
23 -
24 用于开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25 用于D+交流发电机的正信号
26 用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



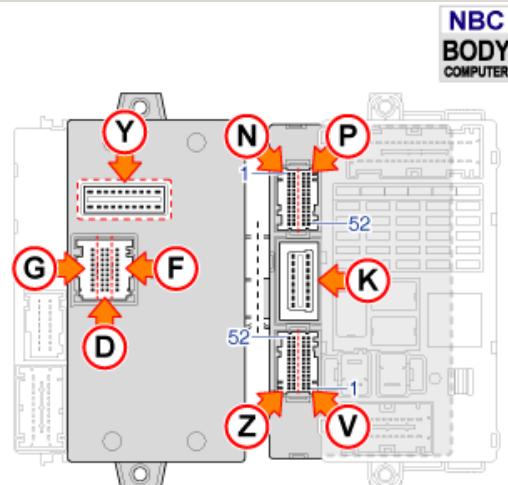
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自CPL用于倒车灯的正信号
- 4
- 5 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令
- 7 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 9 来自点火开关的INT
- 10 用于行李箱开启马达的正极指令

11
12 来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于设备继电器线圈2 (T13) 的负极指令
15 用于F-51的INT
16
17 来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18 用于BC (防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾
驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30
19 来自F-53用于后雾灯的+30
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



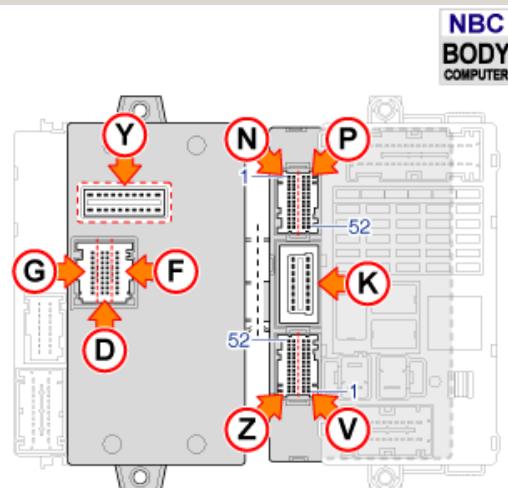
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

27
28
29
30 用于RF接收器（接地）的天线
31 RHS转向信号灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34 用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35 用于NTP/NCL的B-CAN A
36 用于NTP/NCL的B-CAN B
37 用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38 用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39 串行接口
40 右前示宽灯启动
42 来自控制台按钮的行李箱开启信号
43 RF接收器天线
44 C-CAN L
45 C-CAN H
46 来自F-39用于警报系统警笛的+30
47 用于NFR、CSG前部区域的K线
48 -
49 -
50 左前转向信号灯启动
51 右前转向信号灯启动
52 左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位（或B）
保留（总线+ SAE J1850）

2 用于诊断测试仪的电源接地
3 用于诊断测试仪的信号接地
4 用于诊断的C-CAN高位
5 用于NCM/NCR诊断的K线

6 用于诊断的处于低速的B-CAN低位（或A）
保留（总线 - SAE J1850）

7 用于前部区域、NFR、CSG的K线

13 用于NTV的K线
14 用于诊断的C-CAN低位
15
16 来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

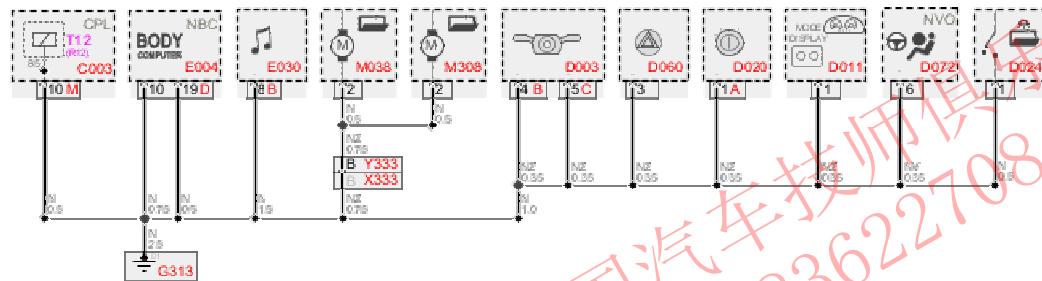
Europe



0 - 99999

SA
APERTA

FD0002_03_P11 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



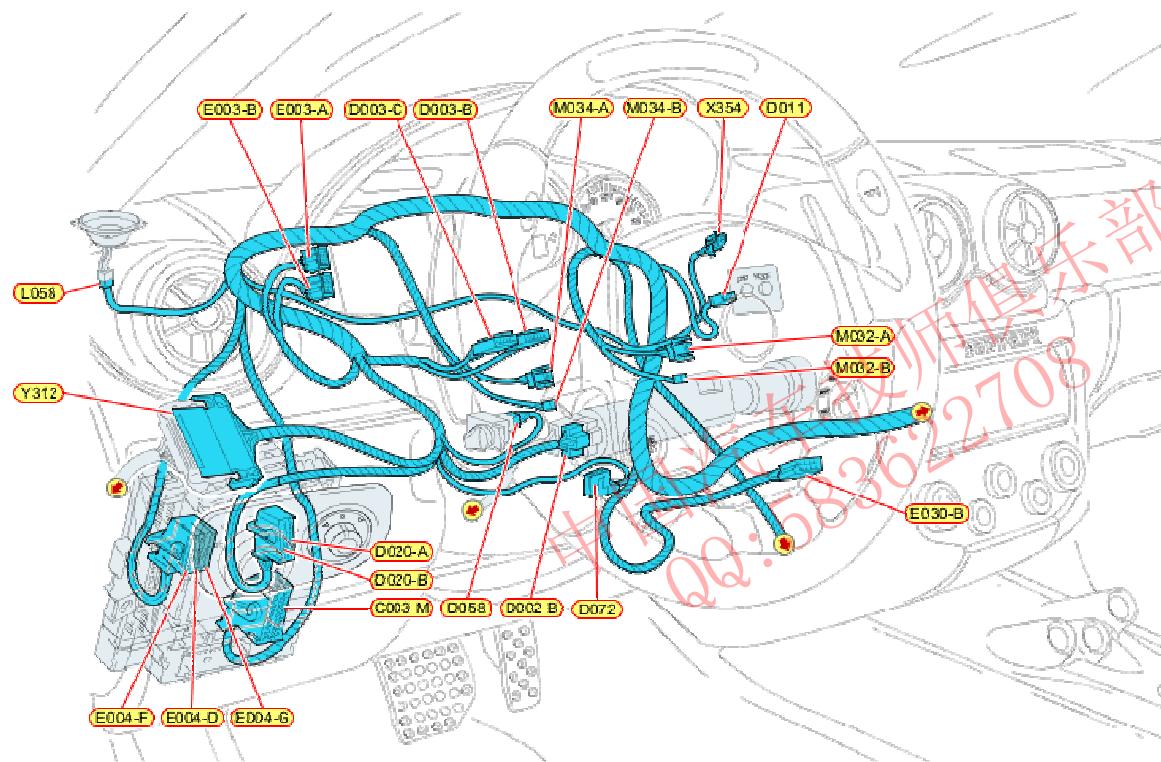
0 - 99999



零件号	说明	电缆
D020-A	外部照明开关 (CLE)	C20013_1
D060	危险警告灯控制	C20013_2
D024	手套箱灯按钮	C20013_2
D003-B	转向柱开关	C20013_1
D003-C	转向柱开关	C20013_1
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
M038	手套箱马达	C67001_0
M308	手套箱马达	C67001_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67001_0
X333	仪表板/手套箱接头	C20013_2
D011	模式 显示按钮	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
G313	仪表板电缆接地	C20013_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20013_1

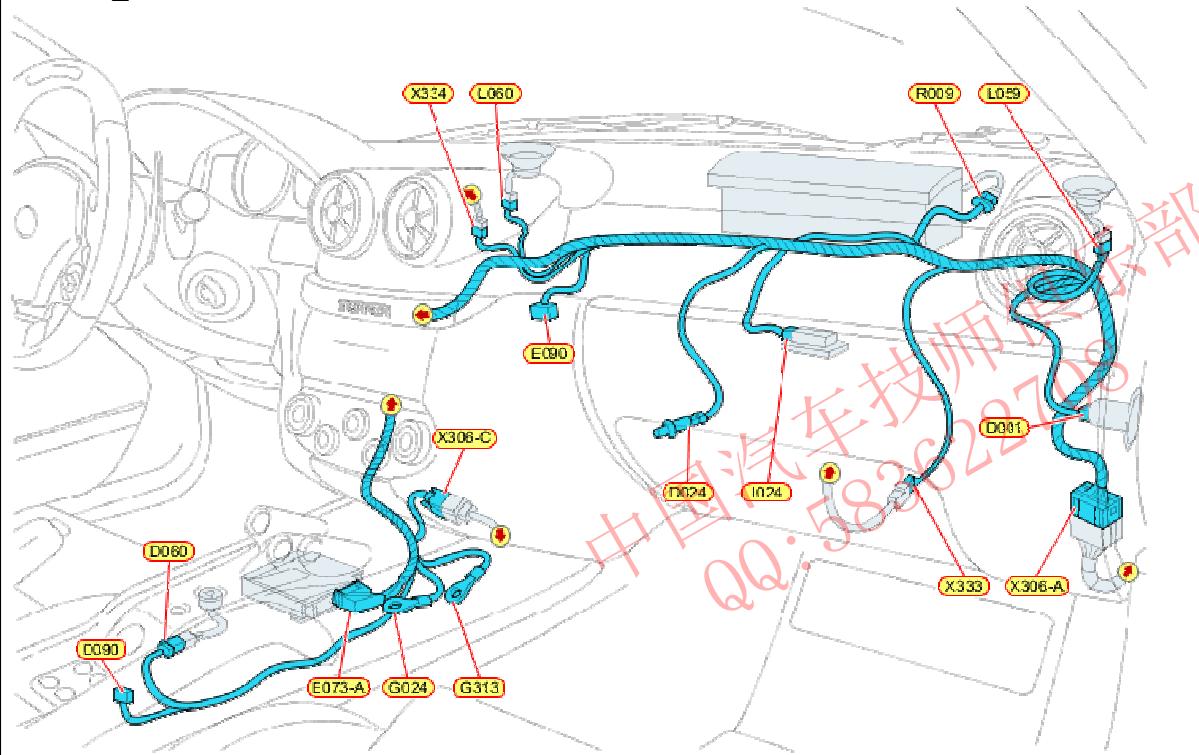
中国汽车技术网俱乐部
QQ:58362008

C20013_1 - 仪表板电缆



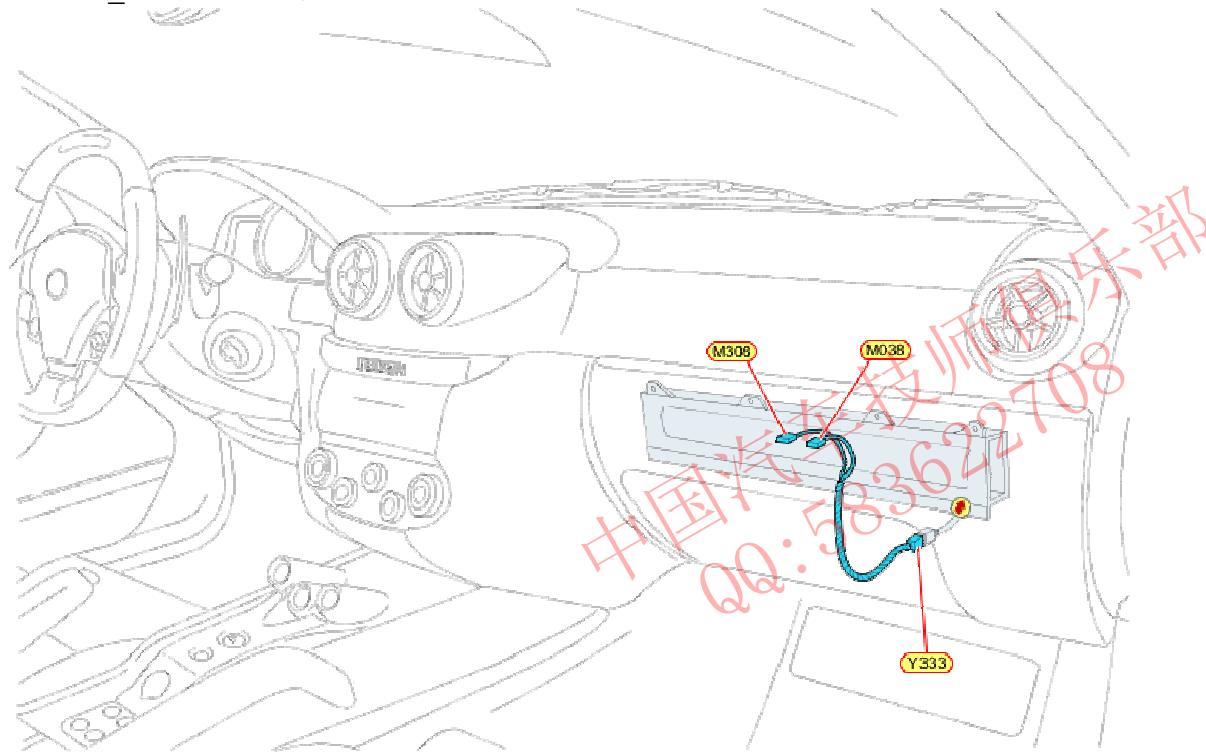
零件号	说明	电缆
D003-B	转向柱开关	C20013_1
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20013_1
D020-A	外部照明开关 (CLE)	C20013_1
D011	模式 显示按钮	C20013_1
D003-C	转向柱开关	C20013_1
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20013_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20013_1
E030-B	汽车立体声系统	C20013_1

C20013_2 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D024	手套箱灯按钮	C20013_2
X333	仪表板/手套箱接头	C20013_2
D060	危险警告灯控制	C20013_2
G313	仪表板电缆接地	C20013_2

C67001_0 - 手套箱电缆



零件号	说明	电缆
M308	手套箱马达	C67001_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67001_0
M038	手套箱马达	C67001_0

FD0002 - 接地分布

Europe



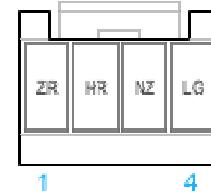
0 - 99999



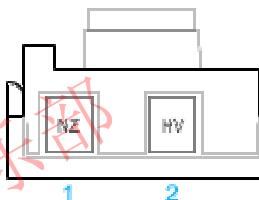
D020-A



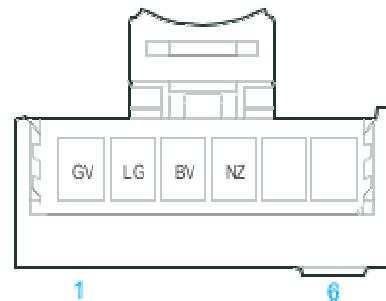
D060



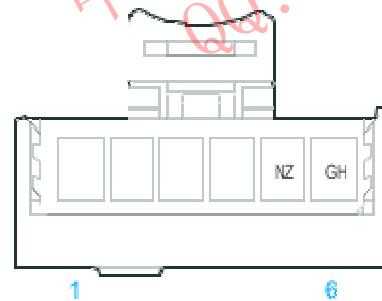
D024



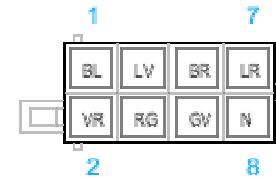
D003-B



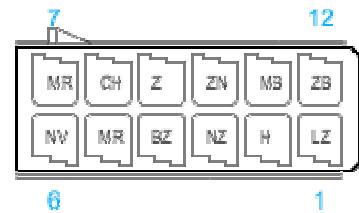
D003-C



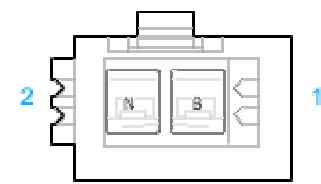
E030-B



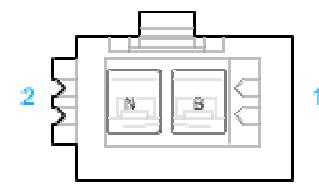
D072



M038



M308



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

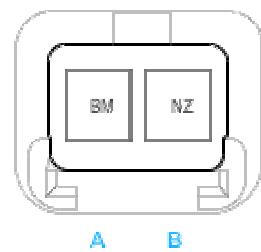
Europe



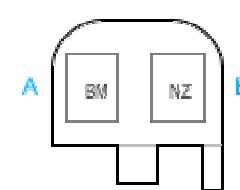
0 - 99999

SA
APERTA

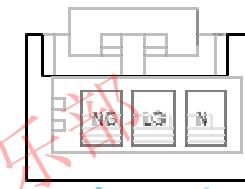
Y333



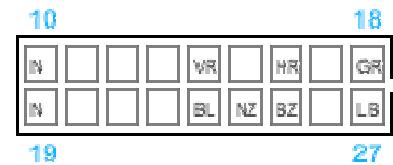
X333



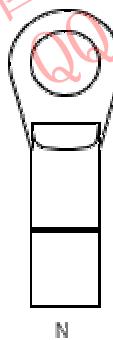
D011



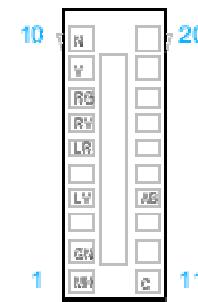
E004-D



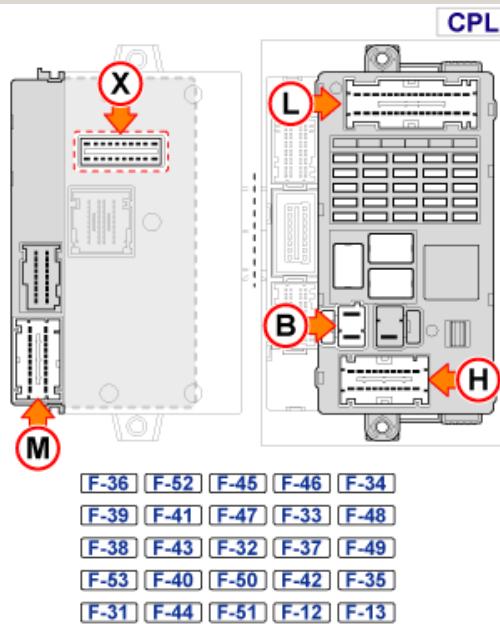
G313



C003-M



C003 - 仪表板ECU (CPL)

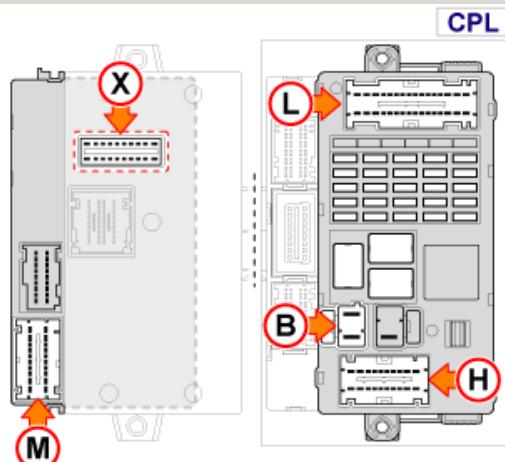


0
0

来自CBA的+30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

T01 T12 T11

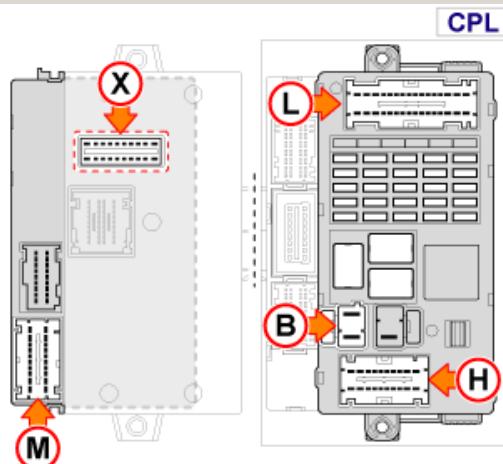
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 -
- 2 -
- 3 来自F-13的左侧近光灯电源
- 4 -
- 5 -
- 6 -
- 7 来自F-31用于NCL的INT/A点火开关
- 8 -
- 9 -
- 10 来自F-43的CTC电源
- 11 来自F-42用于NFR继电器线圈的INT
- 12 来自F-12的右侧近光灯电源

13
14 来自F-37用于停车灯的INT（常开）（至踏板开关）
15 来自踏板开关的停车灯电源
16 用于NFR的停车灯信号（常开）
17 来自F-35 IFR的INT
18 来自F-35用于发动机信号插座的INT
19 来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



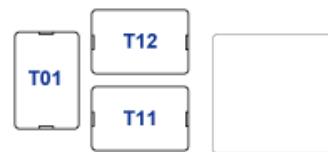
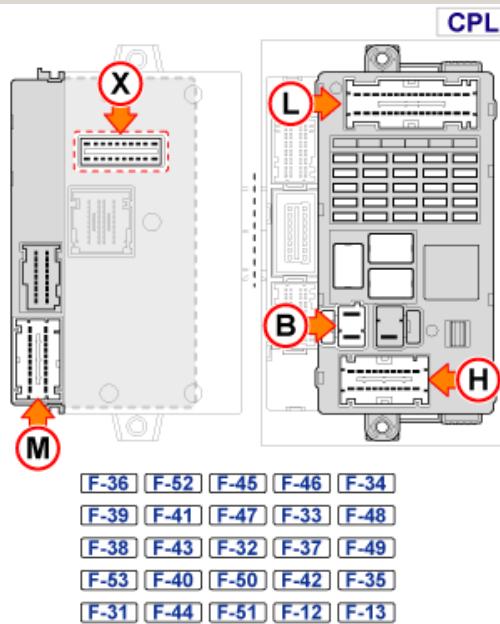
- 1 —
2 —
3 —
4 —
5 辅助停车灯电源
6 用于NCR的停车灯正信号（常开），用于美国市场的停车灯
7 倒车灯信号输入
8 用于无线电导航器的倒车信号
9 —
10 乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的B-CAN A
11 来自F-32用于行李箱灯/踏板灯的+30（车门和后视镜）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

12 来自F-52的驾驶员侧座椅加热电源
13 来自F-36用于手套箱马达的+30
14 来自F-44的乘客侧座椅电源
15 来自的F-40加热式后车窗玻璃电源
16 用于行李箱开启马达的正极指令
17 -
18 -
19 来自F-49用于NIM的INT
20 -
21 来自F-49用于按钮面板的INT
22 -
23 来自F-49用于CSP的INT
24 来自F-49的INT
25 -
26 来自F-51用于NCR的INT
27 -
28 乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器
的J.C. B-CAN B
29 -
30 -
31 -
32 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

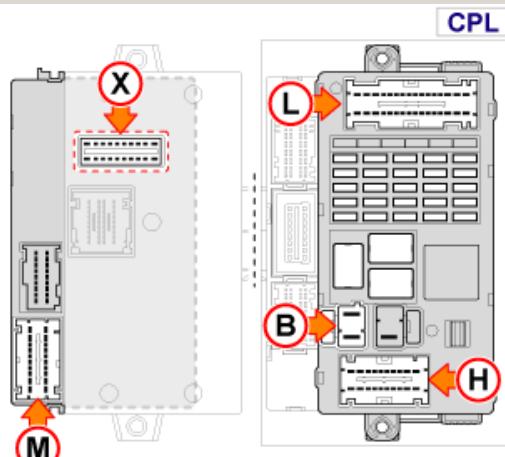


- 1 来自点火开关的INT/A
2 来自CLE用于停车灯控制的负极信号
3 _____
4 来自F-49用于CSG、NCL、收音机、CEM、CRP、风挡玻璃刮水器控制器的INT
5 _____
6 来自F-50用于安全气囊ECU的INT
7 来自F-39用于NCL的+30
8 来自F-39用于收音机的+30
9 来自F-44的点烟器电源
10 _____
11 来自点火开关的INT

12
13
14 来自F-31用于NBC的INT/A
15
16
17
18
19
20

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 **F-52** **F-45** **F-46** **F-34**
F-39 **F-41** **F-47** **F-33** **F-48**
F-38 **F-43** **F-32** **F-37** **F-49**
F-53 **F-40** **F-50** **F-42** **F-35**
F-31 **F-44** **F-51** **F-12** **F-13**

T01 **T12** **T11**

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
- 3 用于打开倒车灯的正信号
- 4
- 5 来自NBC的B-CAN B（用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器）
- 6 用于加热式后车窗玻璃继电器线圈控制（T11）的负信号
- 7 来自NBC的B-CAN A（用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器）
- 8 用于近光灯继电器线圈控制（T01）的负信号
- 9 用于BC的INT
- 10 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令

11
12 来自CLE用于停车灯控制的负极信号
13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于设备继电器线圈控制2（T13）的负信号
15 来自NBC用于F-51电源的INT
16
17 来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18 用于NBC（防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶
员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19 来自F-53用于后雾灯的+30
20 用于行李箱开启齿轮马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

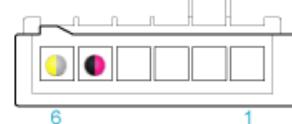
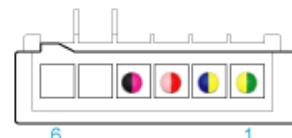
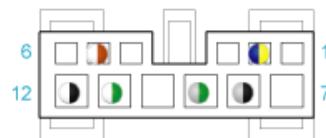
Europe



0 - 99999



D003 - 转向柱开关



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | | |
|----|---|--------------------------------|
| 1 | — | 来自F-49 CPL用于风挡玻璃刮水器/清洗器控制器的INT |
| 2 | — | |
| 3 | — | |
| 4 | — | |
| 5 | — | 用于大灯清洗器/希望清洗启用的正信号 |
| 6 | — | |
| 7 | — | |
| 8 | — | 用于风挡玻璃刮水器2档控制的正信号 |
| 9 | — | 用于风挡玻璃刮水器1档控制的正信号 |
| 10 | — | |
| 11 | — | 用于雨量传感器/风挡玻璃刮水器间歇工作的模拟信号 |
| 12 | — | 用于风挡玻璃清洗器泵控制的正信号 |

FD0002 - 接地分布

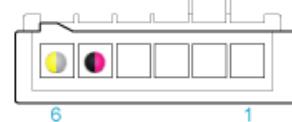
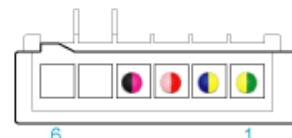
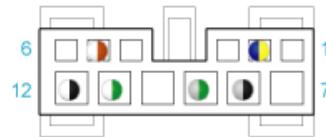
Europe



0 - 99999



D003 - 转向柱开关



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于右侧转向信号/停车灯控制的负极信号
- 2 用于远光控制（ABB）的负信号
- 3 用于大灯闪烁控制（ABB1）的负信号
- 4 接地
- 5 -
- 6 -

FD0002 - 接地分布

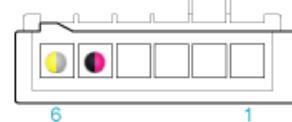
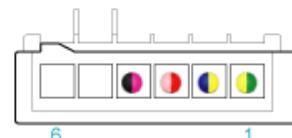
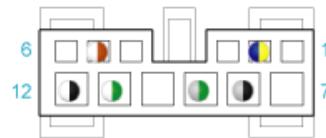
Europe



0 - 99999



D003 - 转向柱开关



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	-
2	-
3	-
4	-
5	接地
6	用于左侧转向信号/停车灯控制的信号

FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999



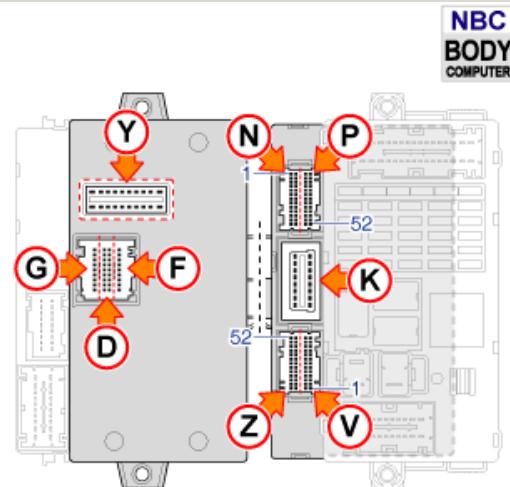
D072 - 转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自蜂鸣器控制器的负信号
- 2 来自行驶模式控制的信号 - CST关闭
- 3 B-CAN B
- 4 B-CAN A
- 5 来自F-57的INT
- 6 NVO接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器
- 7 来自F-57用于起动按钮的INT
- 8 起动继电器
- 9 驾驶员侧安全气囊第2级 (+)
- 10 驾驶员侧安全气囊第2级 (-)
- 11 驾驶员侧安全气囊第1级 (-)
- 12 驾驶员侧安全气囊第1级 (+)

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



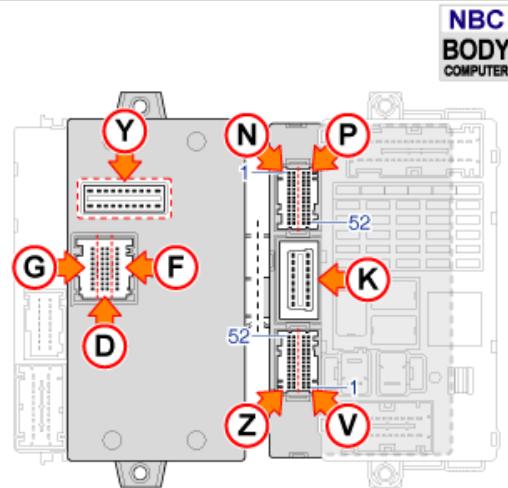
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 10 NBC电源接地
- 11 -
- 12 -
- 13 -
- 14 用于威慑LED的正极指令
- 15 -
- 16 用于手套箱灯的+30 SBMT
- 17 -
- 18 取决于示宽灯的收音机照明启动
- 19 信号接地
- 20 -
- 21 -

22
23 - 用于收音机的车速表2信号重复
24 用于NVO、NAB的B-CAN B
25 用于NVO、NAB的B-CAN A
26
27 - 来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

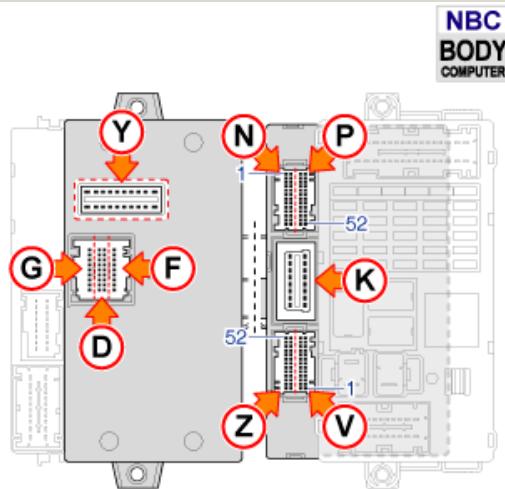
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

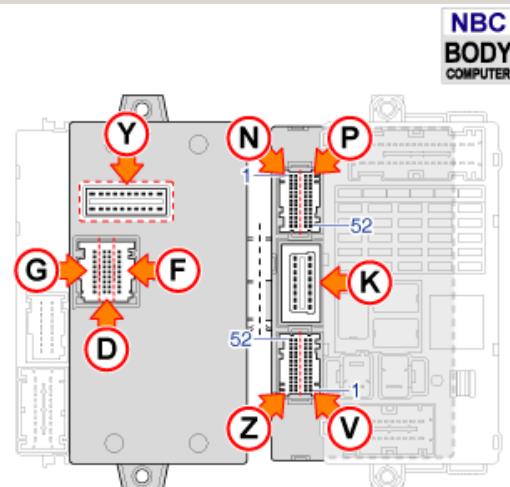
- 1 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 2 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 3 用于NQS的B-CAN A
- 4 用于NQS的B-CAN B
- 5 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



28 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31 来自F-37用于NQS的INT
32
33 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34 來自紧急控制的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



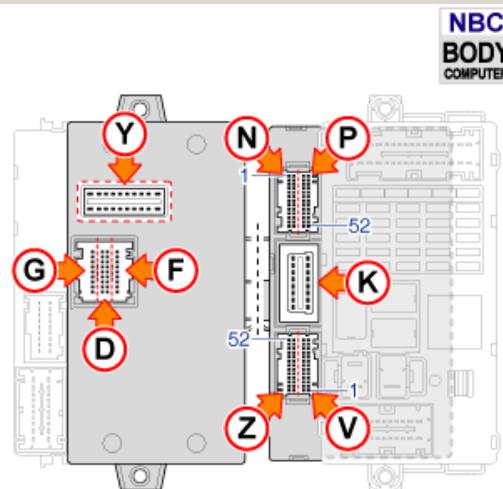
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令
- 2 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地
- 3 燃油箱门继电器打开控制
- 4 右后转向信号灯启动
- 5 来自油箱的燃油油位信号
- 6 左后示宽灯启动
- 7 右后示宽灯启动
- 8 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
- 9 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号)
- 10 左侧/右侧牌照灯启动

13
14 行李箱灯控制10 W
15 -
16 -
17
18 左后转向信号灯启动
19 -
20
21 来自油箱的燃油油位信号（负极）
22
23 来自FIS的负信号（常开）
24 -
25
26 右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



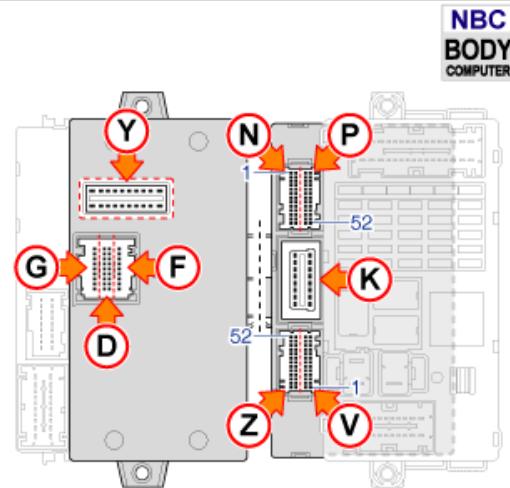
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	-
29	-
30	-
31	右侧停车灯启动
32	-
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	-
37	-
38	-

39
40 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41
42 -
43 左侧后雾灯启动
44 左侧停车灯启动
45 至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30
 SBMT 2接头
46
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）
 的负极信号
49
50 燃油箱门状态信号
51 来自F-39 CAV、NIM的+30
52 固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



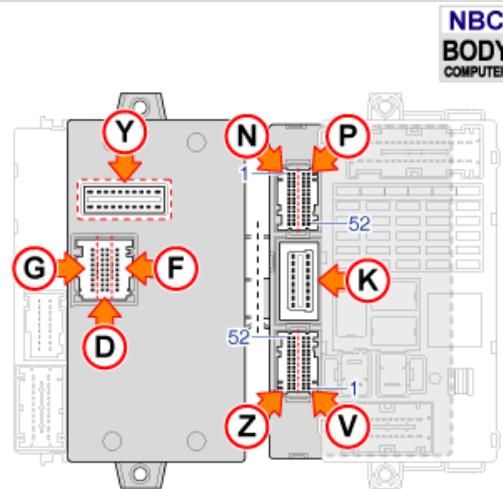
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------------|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | - |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | - |
| 10 | 来自NFR的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | - |
| 12 | 远光灯继电器线圈负极指令 |

13
14 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16 -
17 -
18 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20 大灯清洗器继电器线圈负极指令
21 用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22 -
23 -
24 用于开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25 用于D+交流发电机的正信号
26 用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



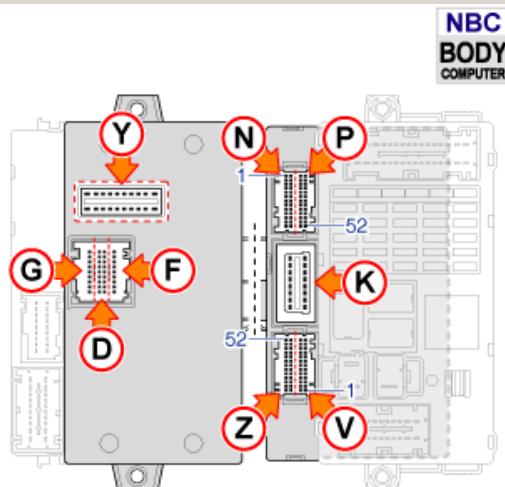
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自CPL用于倒车灯的正信号
- 4 - 用于CPL的B-CAN B（用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器）
- 5 用于后车窗玻璃加热继电器线圈（T11）的负极指令
- 6 用于CPL的B-CAN A（用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器）
- 7 用于近光灯继电器线圈（R01）的负极指令
- 8 来自点火开关的INT
- 9 用于行李箱开启马达的正极指令

11
12 来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于设备继电器线圈2 (T13) 的负极指令
15 用于F-51的INT
16
17 来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18 用于BC (防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾
驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30
19 来自F-53用于后雾灯的+30
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



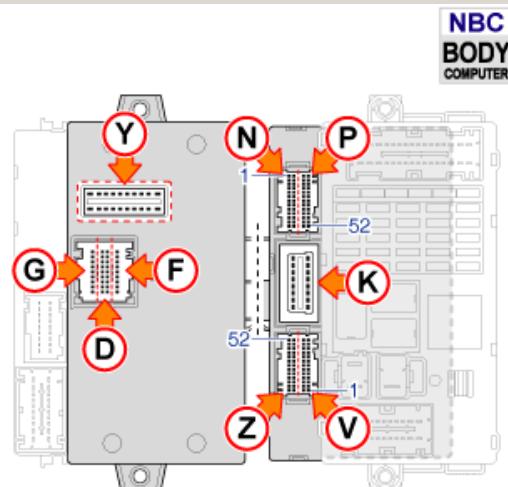
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

27
28
29
30 用于RF接收器（接地）的天线
31 RHS转向信号灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34 用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35 用于NTP/NCL的B-CAN A
36 用于NTP/NCL的B-CAN B
37 用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38 用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39 串行接口
40 右前示宽灯启动
42 来自控制台按钮的行李箱开启信号
43 RF接收器天线
44 C-CAN L
45 C-CAN H
46 来自F-39用于警报系统警笛的+30
47 用于NFR、CSG前部区域的K线
48 -
49 -
50 左前转向信号灯启动
51 右前转向信号灯启动
52 左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位（或B）
保留（总线+ SAE J1850）

2 用于诊断测试仪的电源接地
3 用于诊断测试仪的信号接地
4 用于诊断的C-CAN高位
5 用于NCM/NCR诊断的K线

6 用于诊断的处于低速的B-CAN低位（或A）
保留（总线 - SAE J1850）

7 用于前部区域、NFR、CSG的K线

13 用于NTV的K线
14 用于诊断的C-CAN低位
15
16 来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

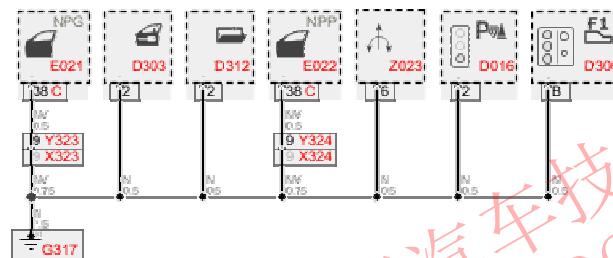
Europe



0 - 99999



FD0002_02_P12 - 接地分布



中国汽技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



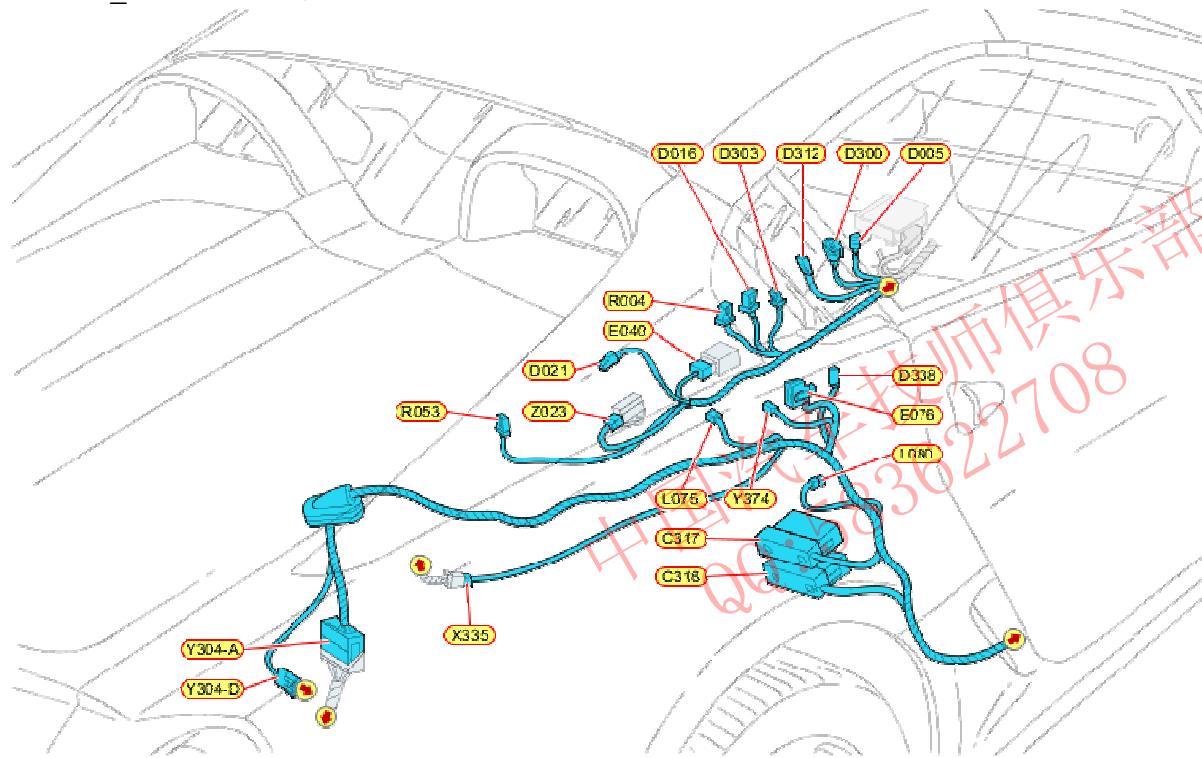
0 - 99999



零件号	说明	电缆
D016	停车传感器按钮 (NSP)	C21019_2
D300	F1电子控制变速箱控制面板	C21019_2
G317	控制台电气接地	C21019_1
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
D303	车门锁止/解锁控制开关	C21019_2
D312	手套箱控制单元	C21019_2
Z023	横摆节点 (NYL)	C21019_2

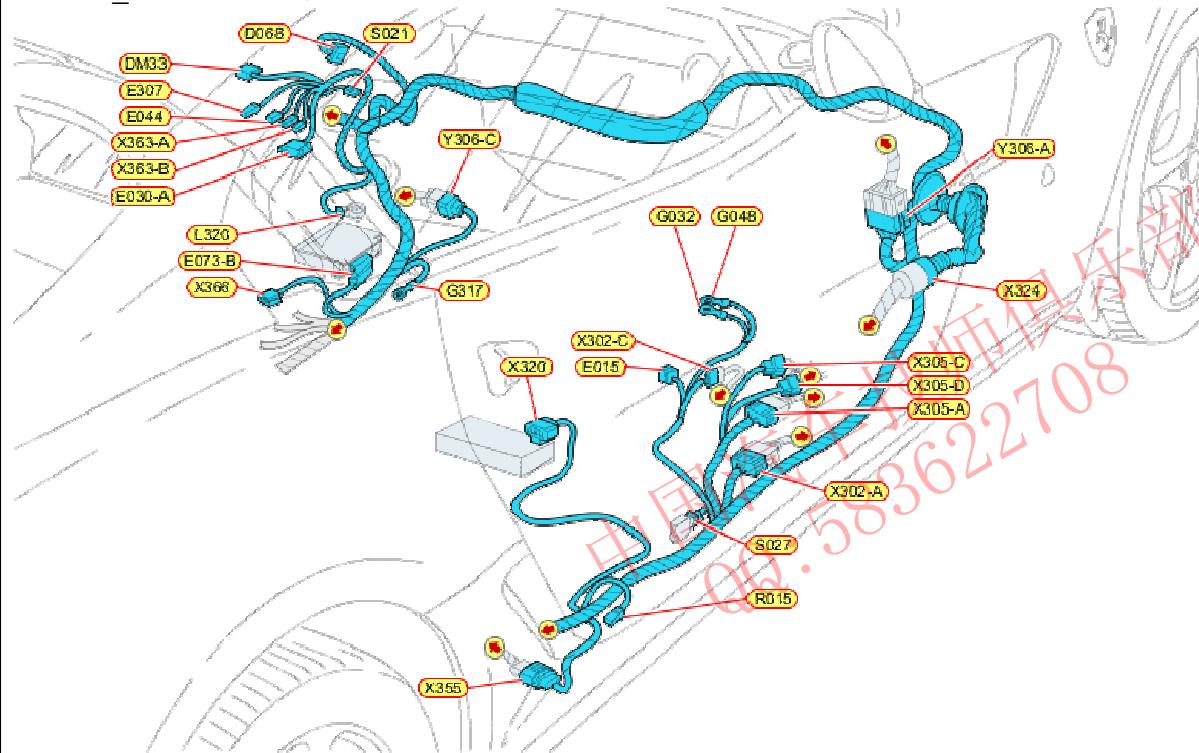
中国汽车技术研究会俱乐部
QQ:583612108

C21019_2 - 乘客舱电缆



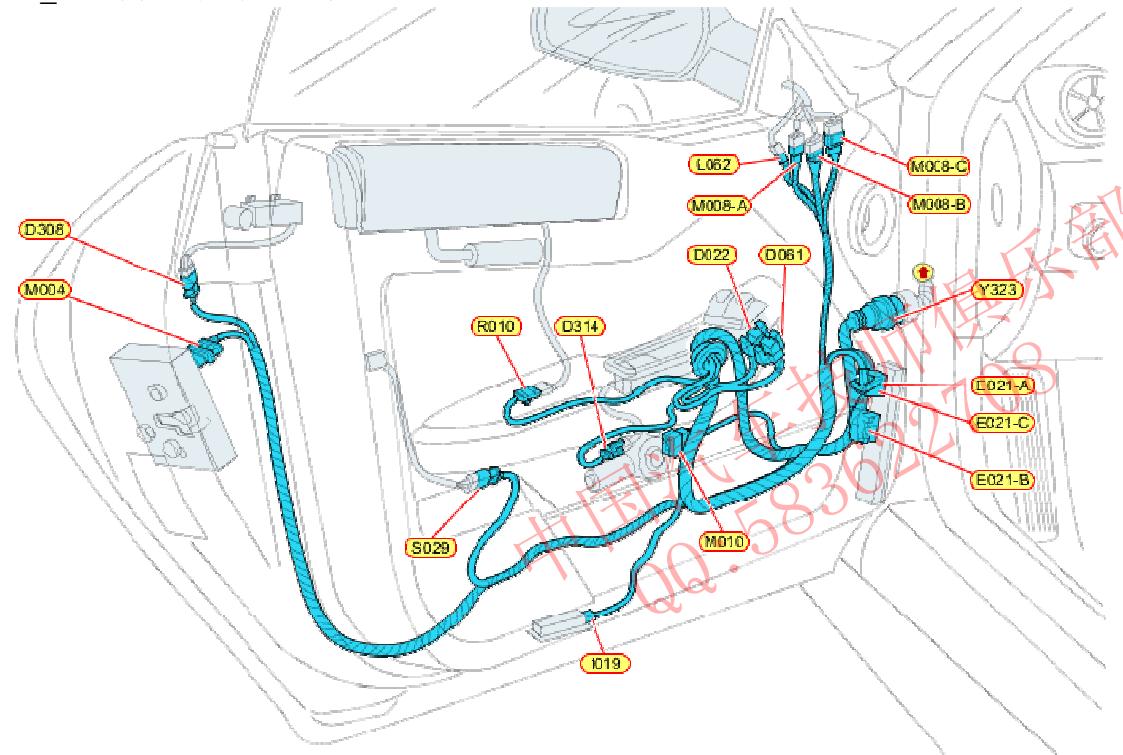
零件号	说明	电缆
D016	停车传感器按钮 (NSP)	C21019_2
D303	车门锁止/解锁控制开关	C21019_2
Z023	横摆节点 (NYL)	C21019_2
D300	F1电子控制变速箱控制面板	C21019_2
D312	手套箱控制单元	C21019_2

C21019_1 - 乘客舱电缆



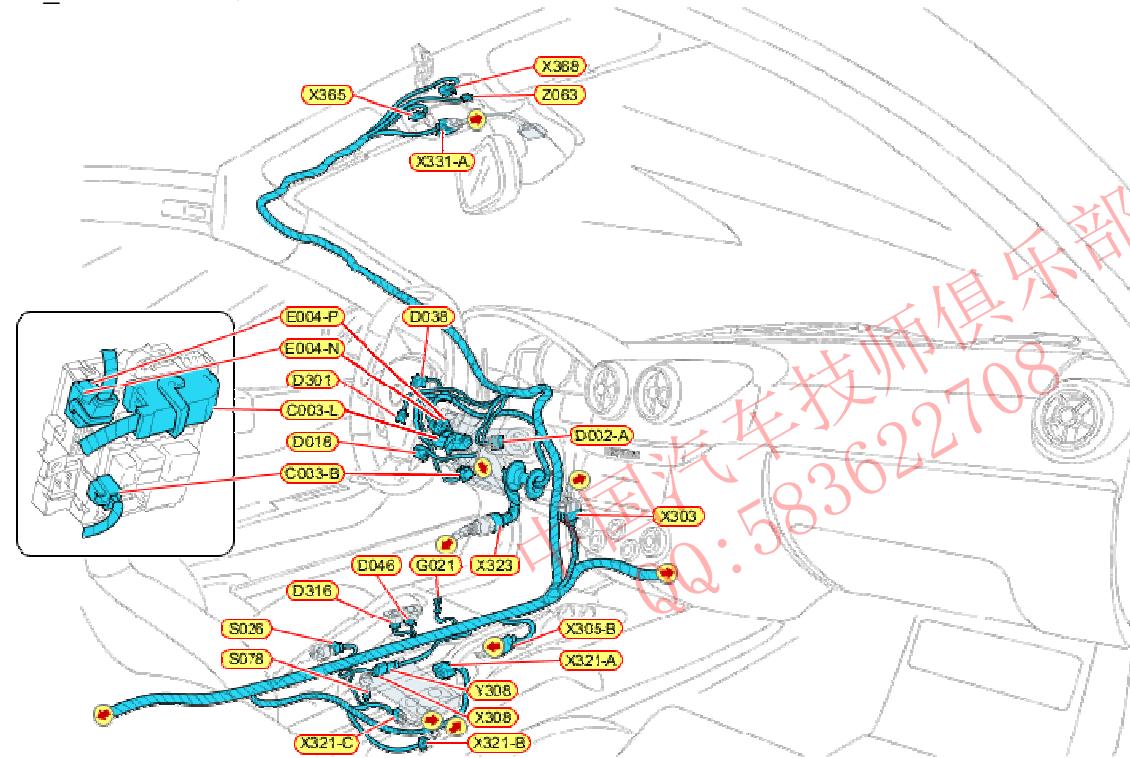
零件号	说明	电缆
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
G317	控制台电气接地	C21019_1

C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0

C21019_4 - 乘客舱电缆

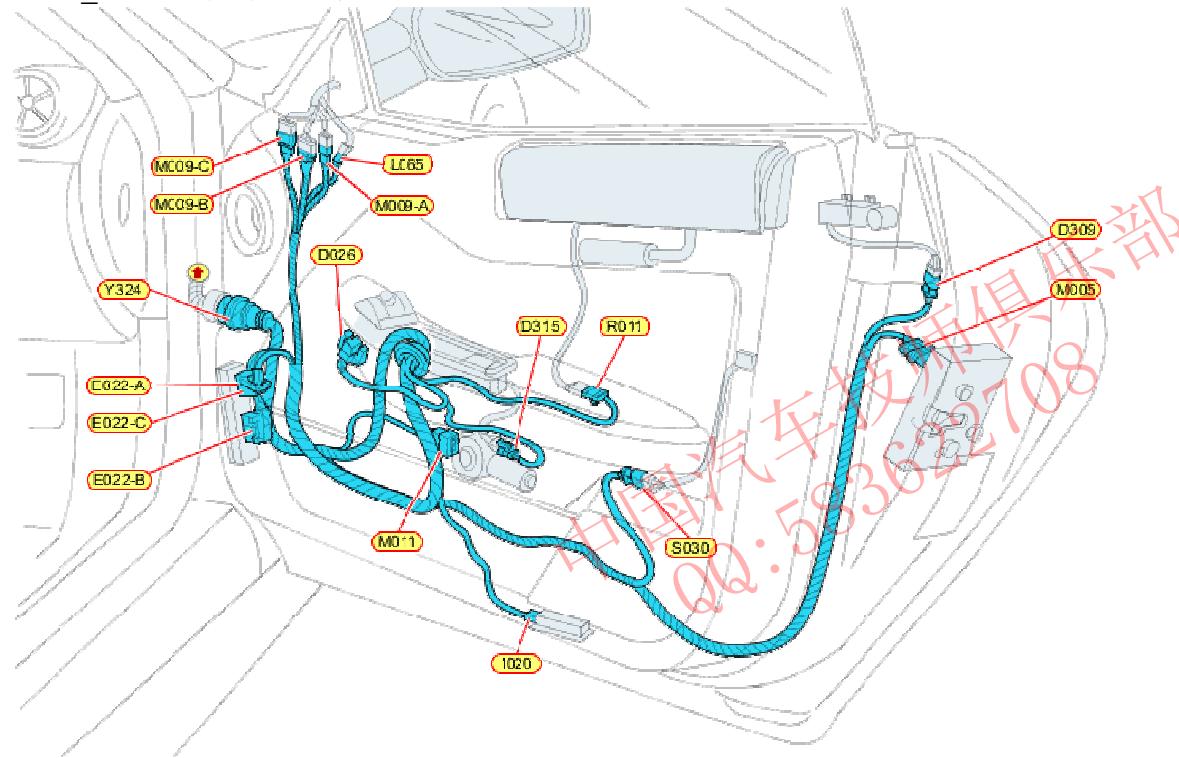


零件号
X323

说明
乘客舱/驾驶员侧车门接头

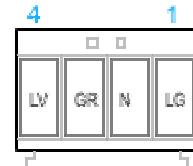
电缆
C21019_4

C25001_0 - 乘客侧车门电缆

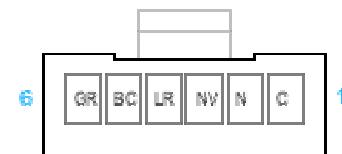


零件号	说明	电缆
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0

D016



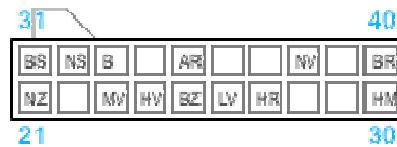
D300



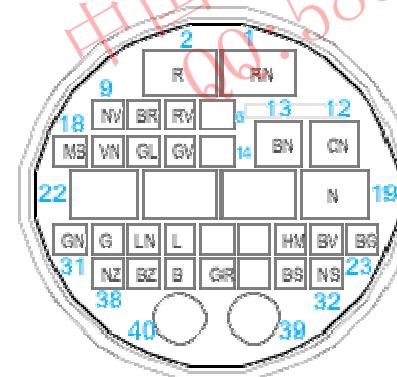
G317



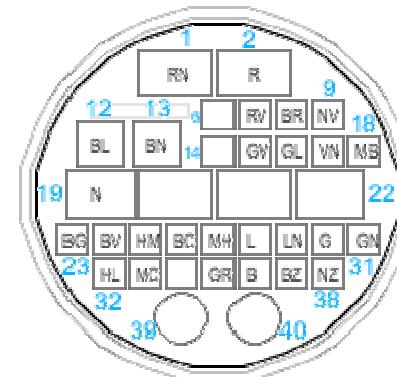
E021-C



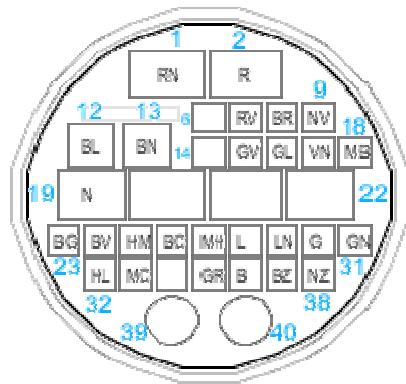
Y323



X323



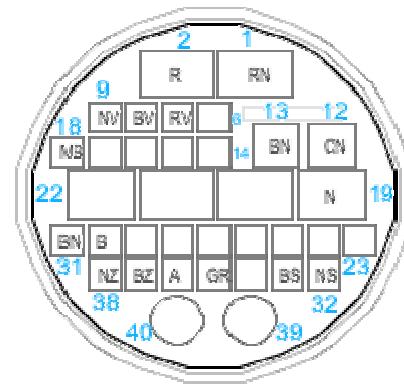
X323



E022-C



Y324



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

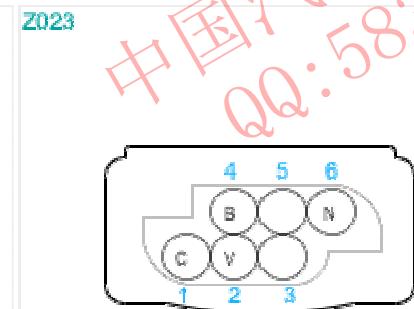
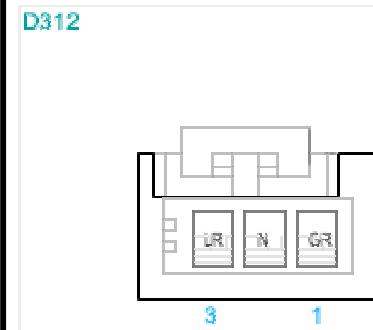
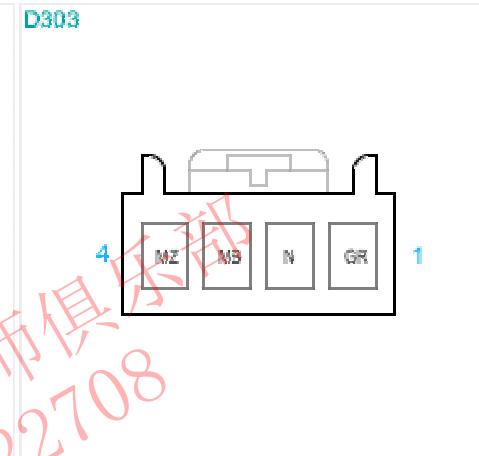
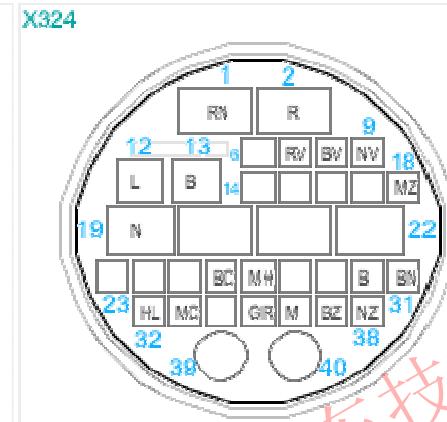
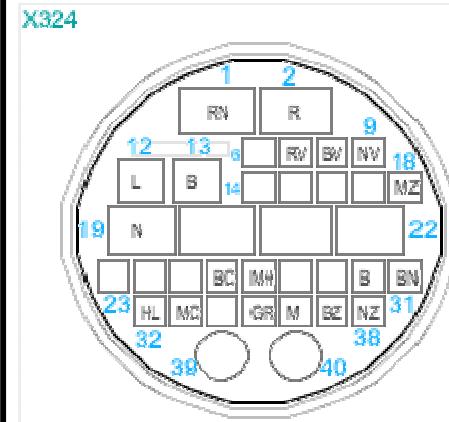
FD0002 - 接地分布

Europe



0 - 99999

SA
APERTA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

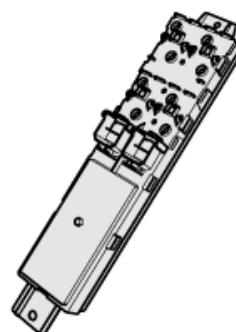
Europe



0 - 99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号
- 3 用于车门外把手开关的受保护参考
- 4 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号
- 5 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号
- 6 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号
- 7
- 8 来自车门锁止开关的负信号
- 9 用于车门内把手开关的受保护参考
- 10 除霜器参考
- 11
- 12

13 来自车外温度传感器的信号
14 来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15 -
16 -
17 -
18 来自车门内把手开关的负极信号
19 用于车外温度传感器负极的接地
20 用于电动车窗阈值微动开关的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

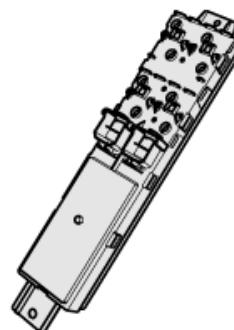
Europe



0 - 99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于车门状态LED的受保护参考
- 2 车门状态LED正极电源（锁止）
- 3 车门状态LED正极电源（解锁）
- 4
- 5 用于车门锁止启动马达（2M）的正极指令
- 6 用于车门锁止停用马达（1M）的正极指令
- 7 来自F-83用于电动车窗和后视镜的+30电源
- 8 用于车窗上升马达的正极指令
- 9 用于车窗下降马达的正极指令
- 10
- 11 来自F-60用于NPG、锁止执行器的+30
- 12 NPG电源接地

FD0002 - 接地分布

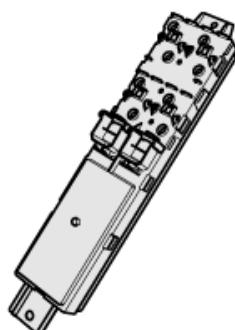
Europe



0 - 99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 21 用于车门踏板灯的负极指令
22
23 用于扰流板位置存储的电位计电源
24 水平后视镜扰流板启动
25 垂直后视镜扰流板启动
26 用于后视镜扰流板马达的指令
27 来自车门外把手开关的负极打开信号
28
29
30 用于操纵杆的受保护参考
31 B-CAN-A
32 B-CAN-B

33 后视镜除霜器启动（正极）
34
35 来自马达杆开关（3D）的负极信号
36 —
37
38 ECU接地
39
40 用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

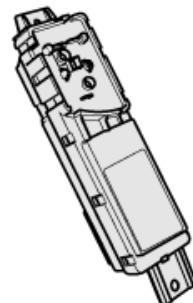
Europe



0 - 99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号
- 3 用于车门外把手开关的受保护参考
- 4 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号
- 5 - 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号
- 6 - 来自车门解锁开关的负信号
- 7 用于车门内把手开关的受保护参考
- 8 除霜器参考
- 9 -
- 10 -
- 11 -
- 12 -

13 —
14 —
15 —
16 —
17 —
18 来自车门内把手开关的负极信号
19 —
20 —

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

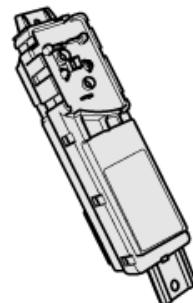
Europe



0 - 99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 用于车门锁止启动马达（2M）的正极指令
- 6 用于车门锁止停用马达（1M）的正极指令
- 7 来自F-84用于电动车窗和后视镜的+30电源
- 8 用于车窗上升马达的正极指令
- 9 用于车窗下降马达的正极指令
- 10 -
- 11 来自F-60用于NPP/锁止执行器的+30
- 12 ECU接地

FD0002 - 接地分布

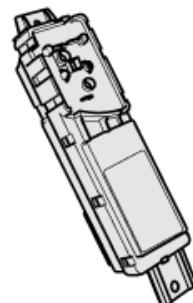
Europe



0 - 99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 21 用于车门踏板灯的负极指令
- 22 -
- 23 用于扰流板位置存储的电位计电源
- 24 水平后视镜扰流板启动
- 25 垂直后视镜扰流板启动
- 26 用于后视镜扰流板马达的指令
- 27 来自车门外把手开关的负极打开信号
- 28 -
- 29 -
- 30 -
- 31 B-CAN-A
- 32 B-CAN-B

33 后视镜除霜器启动（正极）
34
35 来自马达杆开关（3D）的负极信号
36 —
37
38 ECU接地
39
40 用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

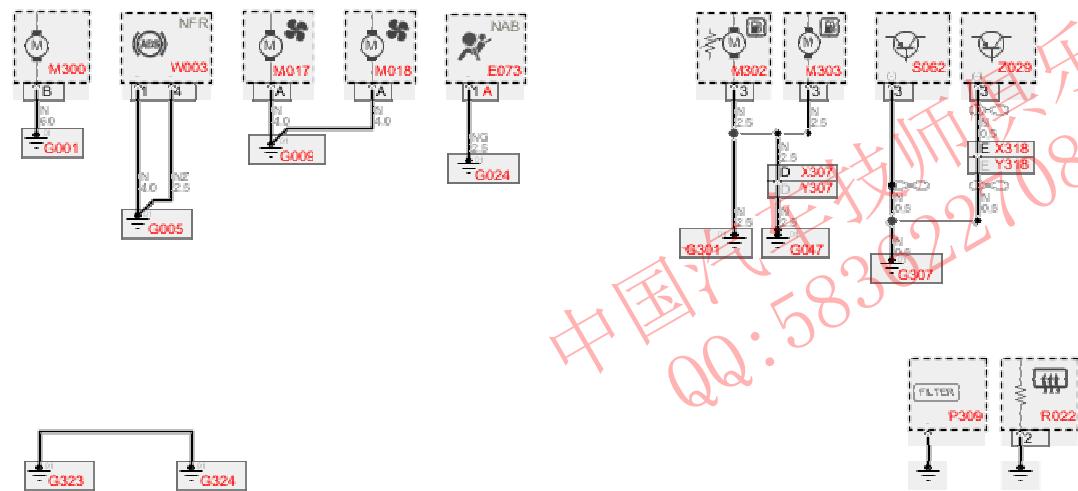
Europe



0 - 99999

SA
APERTA

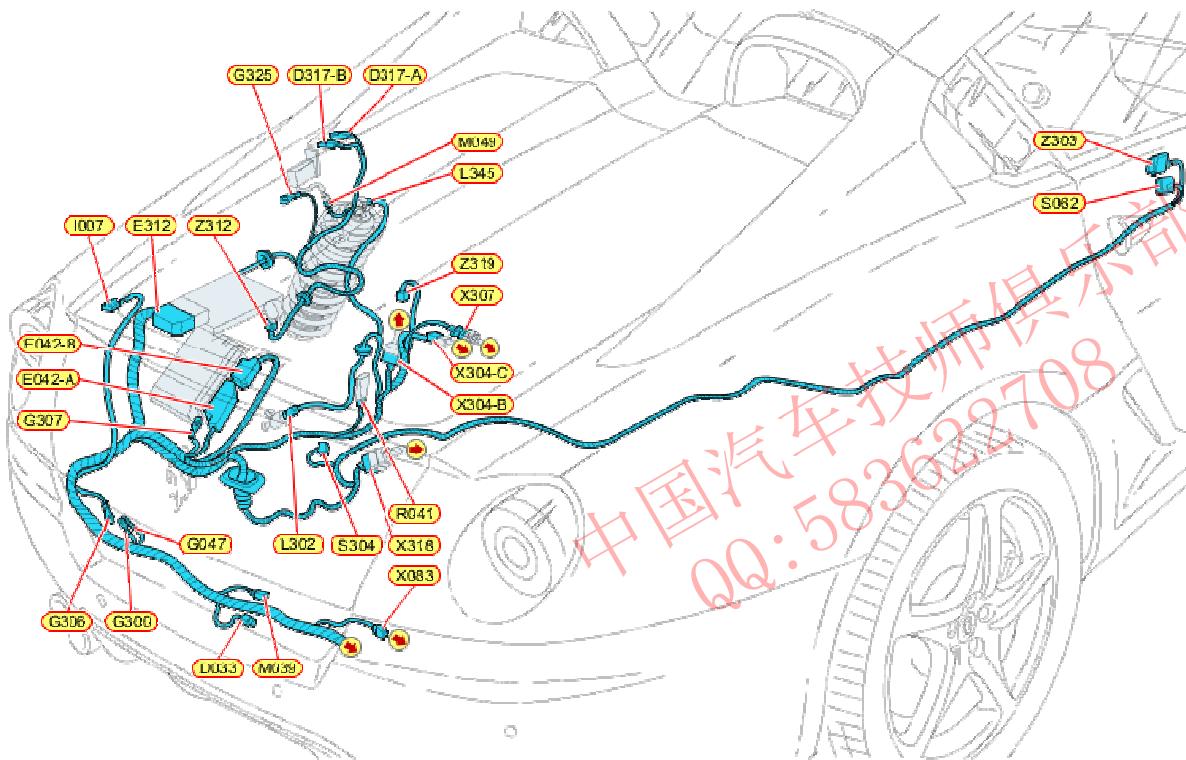
FD0002_00_P13 - 接地分布



零件号	说明	电缆
G307	行李箱电缆接地	C41013_1
G009	发动机冷却散热器电风扇接地	C31012_2
G323	底盘接地	C06001_0
G324	发动机上的接地	C06001_0
G001	空气泵接地	C31012_3
G005	制动系统接地	C31012_2
G024	安全气囊系统接地	C20013_2
G301	燃油箱接地	C49001_0
G047	行李箱电缆接地 - 左侧	C41013_1
X318	行李箱/F1电子控制变速箱电缆接头	C41013_1
Y318	F1电子控制变速箱/行李箱电缆接头	C50001_0
Z029	变速箱转速传感器	C50001_0
S062	离合器传感器	C41013_1
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧	C31012_2
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧	C31012_2
M300	空气泵	C31012_3
W003	制动系统节点 (NFR)	C31012_2
E073-A	安全气囊节点 (NAB)	C20013_2
X307	行李箱/燃油箱电缆接头	C41013_1
Y307	燃油箱/行李箱电缆接头	C49001_0
M302	电动燃油泵 - 右侧	C49001_0
M303	电动燃油泵 - 左侧	C49001_0

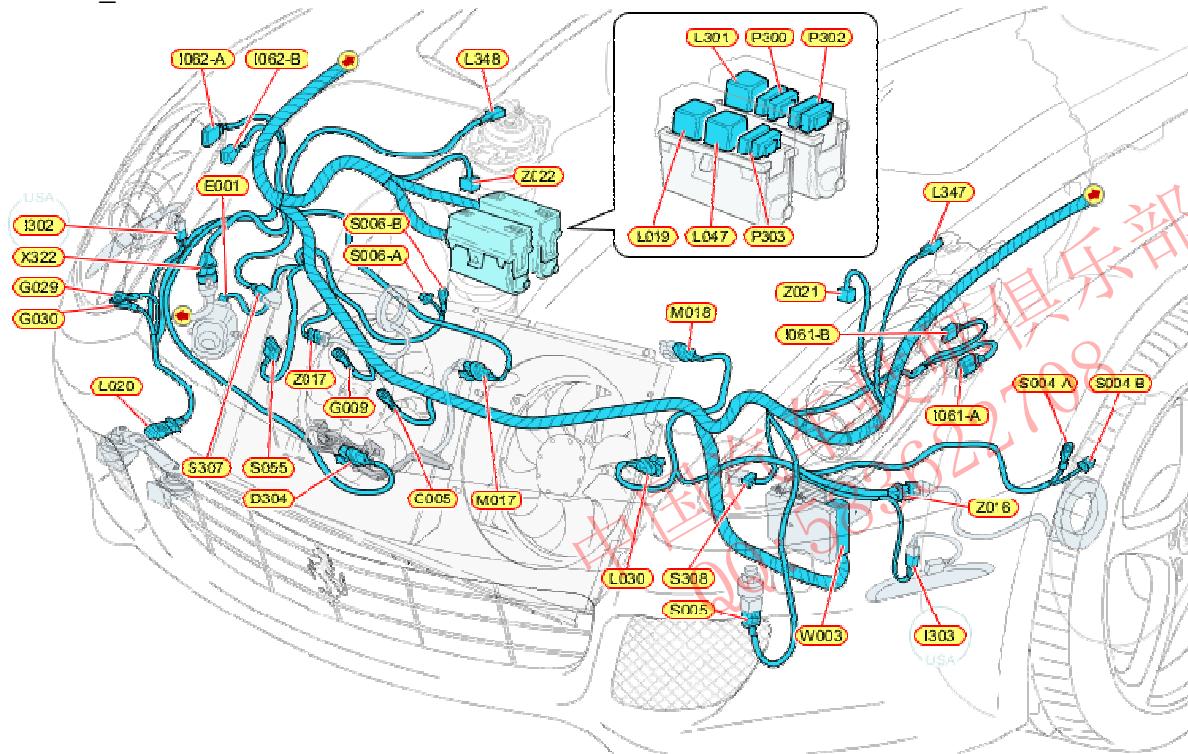
中国汽车技术网俱乐部
QQ:5836108

C41013_1 - 行李箱电缆



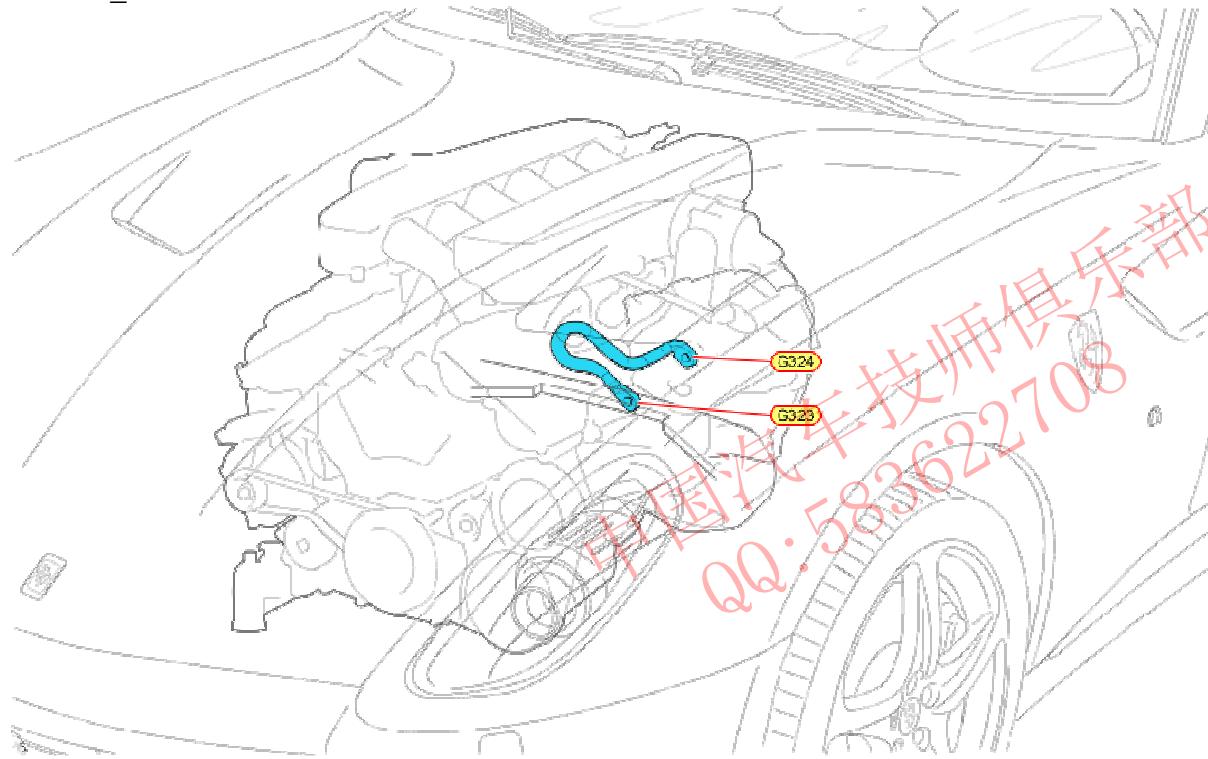
零件号	说明	电缆
X307	行李箱/燃油箱电缆接头	C41013_1
X318	行李箱/F1电子控制变速箱电缆接头	C41013_1
S062	离合器传感器	C41013_1
G047	行李箱电缆接地 - 左侧	C41013_1
G307	行李箱电缆接地	C41013_1

C31012_2 - 发动机舱电缆



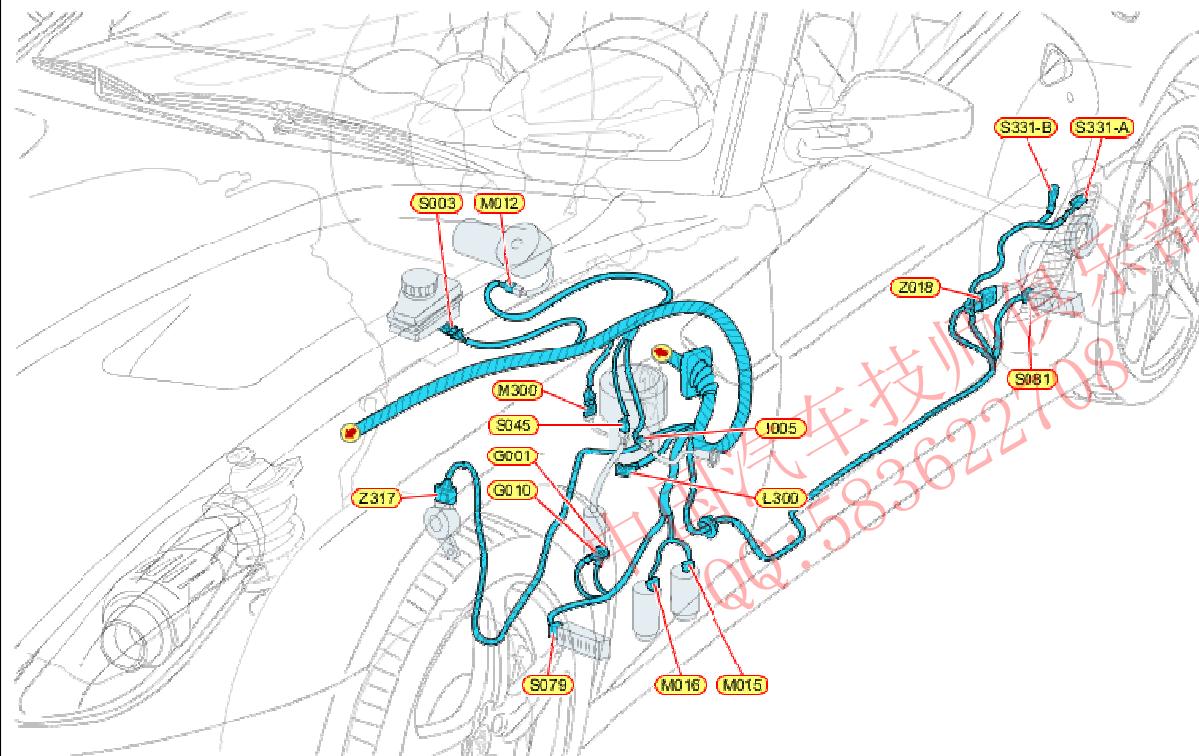
零件号	说明	电缆
W003	制动系统节点 (NFR)	C31012_2
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧	C31012_2
G005	制动系统接地	C31012_2
G009	发动机冷却散热器电风扇接地	C31012_2
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧	C31012_2

C06001_0 - 发动机编织接地线



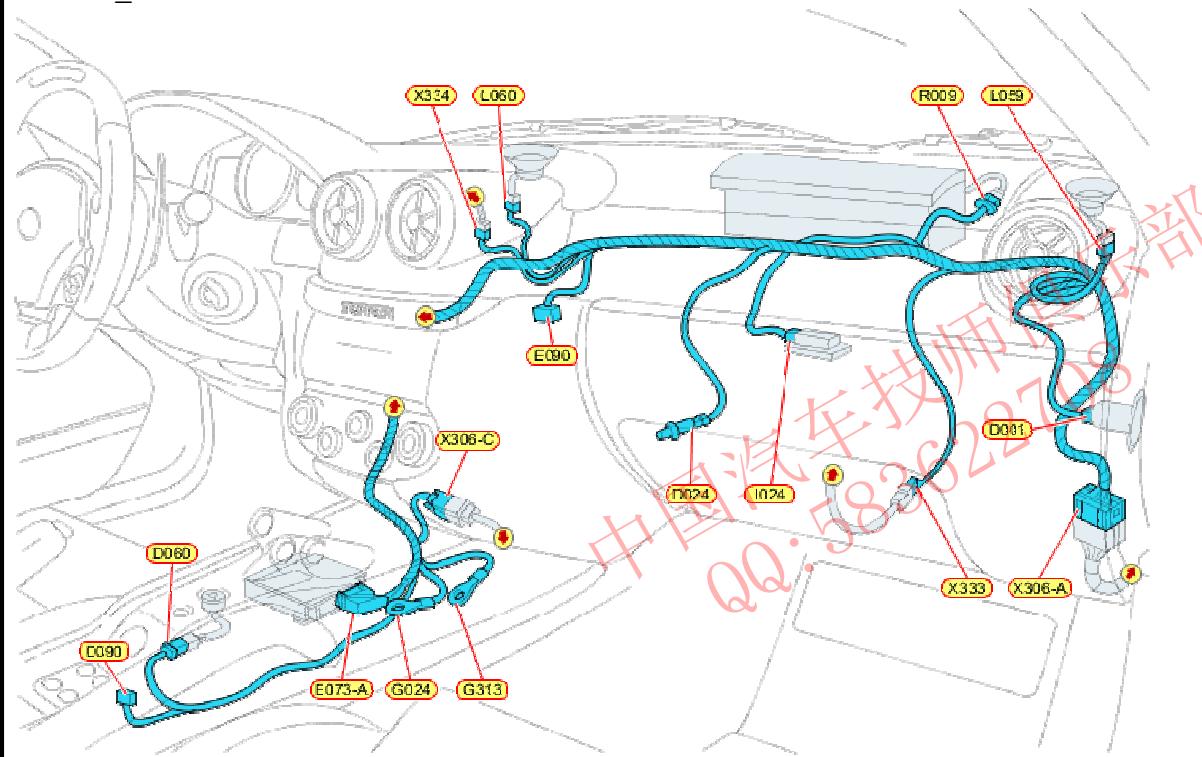
零件号	说明	电缆
G324	发动机上的接地	C06001_0
G323	底盘接地	C06001_0

C31012_3 - 发动机舱电缆



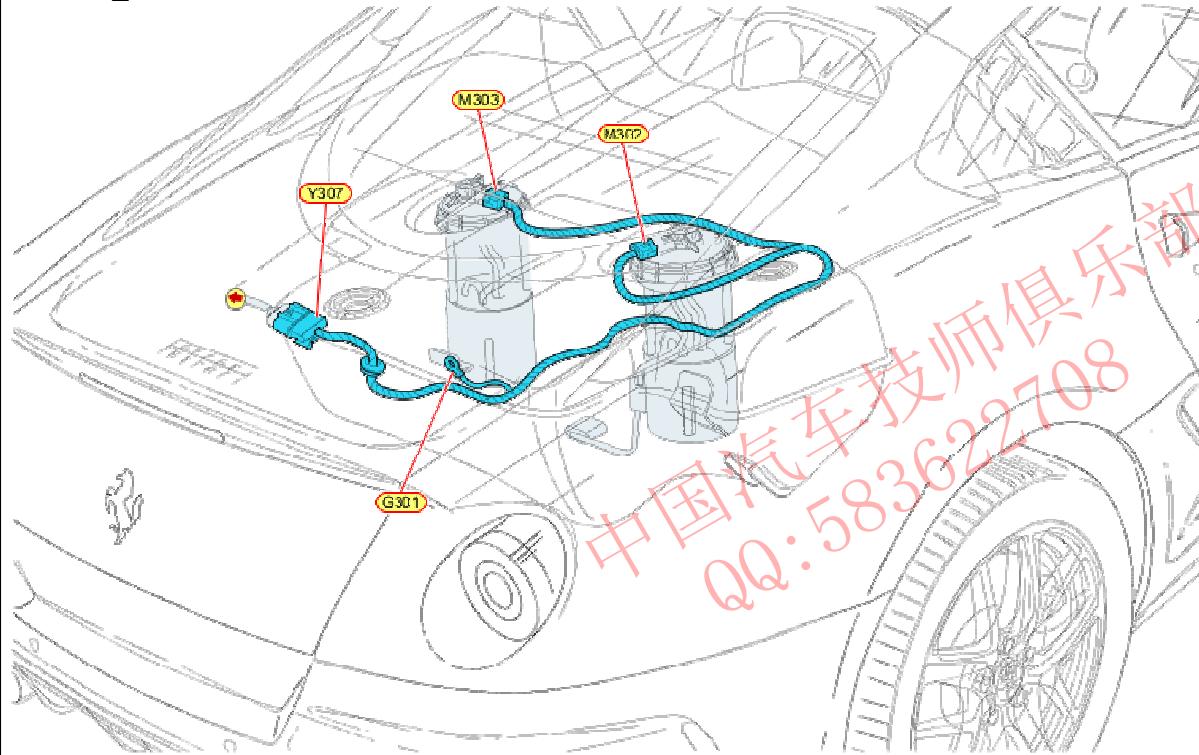
零件号	说明	电缆
M300	空气泵	C31012_3
G001	空气泵接地	C31012_3

C20013_2 - 仪表板电缆



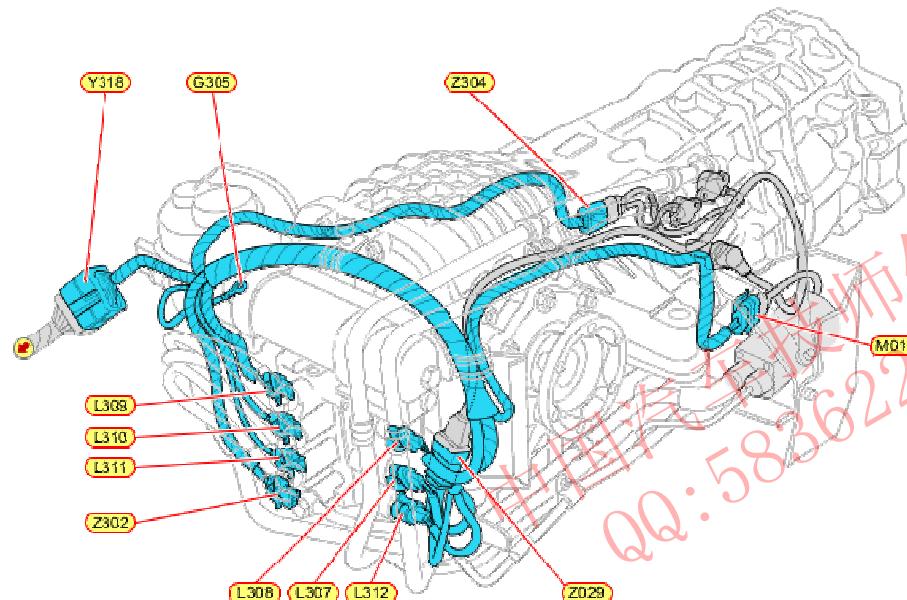
零件号	说明	电缆
E073-A	安全气囊节点 (NAB)	C20013_2
G024	安全气囊系统接地	C20013_2

C49001_0 - 燃油箱电缆



零件号	说明	电缆
Y307	燃油箱/行李箱电缆接头	C49001_0
G301	燃油箱接地	C49001_0
M303	电动燃油泵 - 左侧	C49001_0
M302	电动燃油泵 - 右侧	C49001_0

C50001_0 - F1电子控制变速箱电缆



零件号	说明	电缆
Y318	F1电子控制变速箱/行李箱电缆接头	C50001_0
Z029	变速箱转速传感器	C50001_0

FD0002 - 接地分布

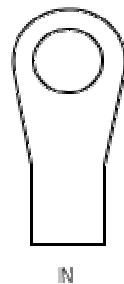
Europe



0 - 99999

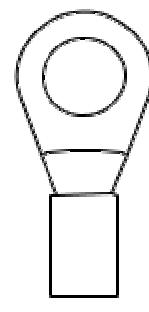
SA
APERTA

G307



N

G009

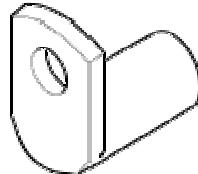


N

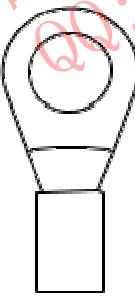
G323



G324

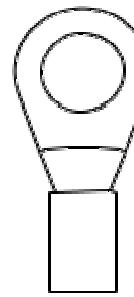


G001



N

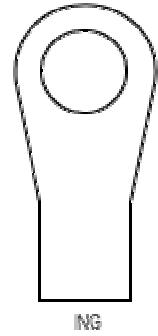
G005



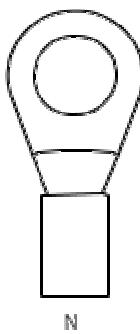
N2

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

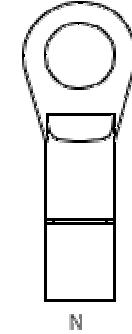
G024



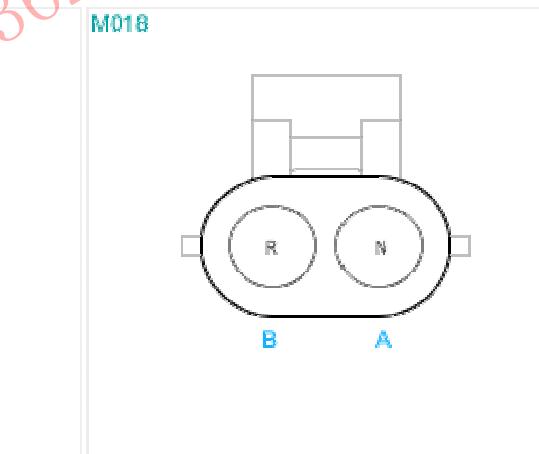
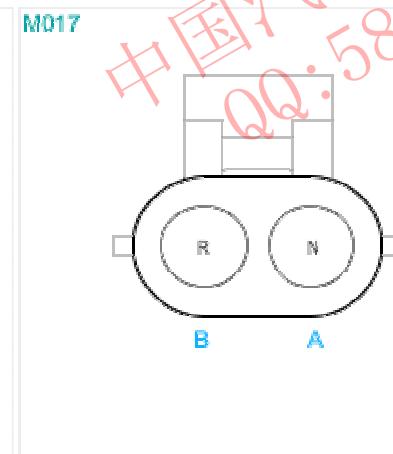
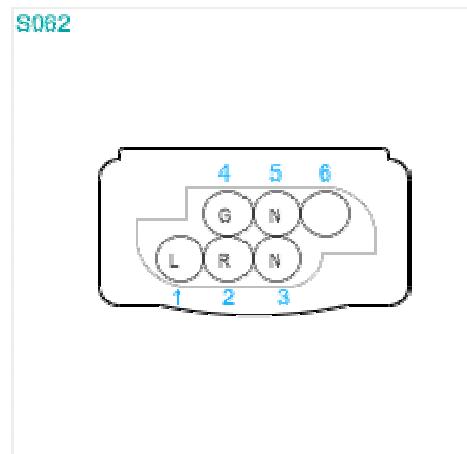
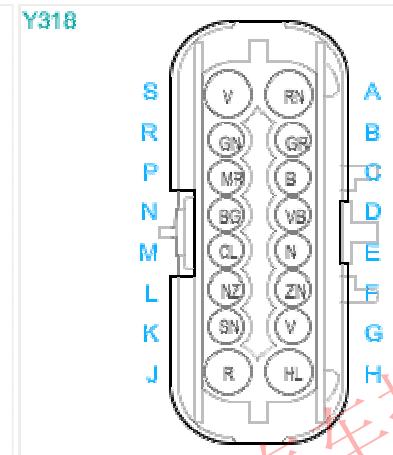
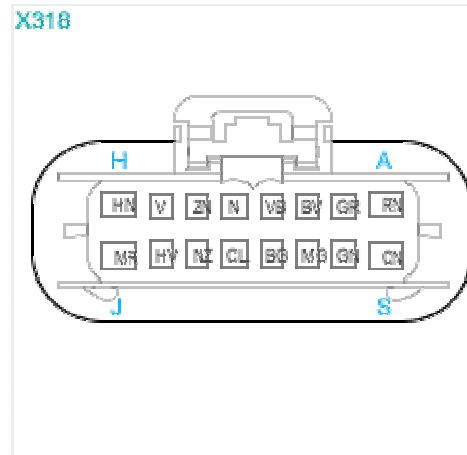
G301



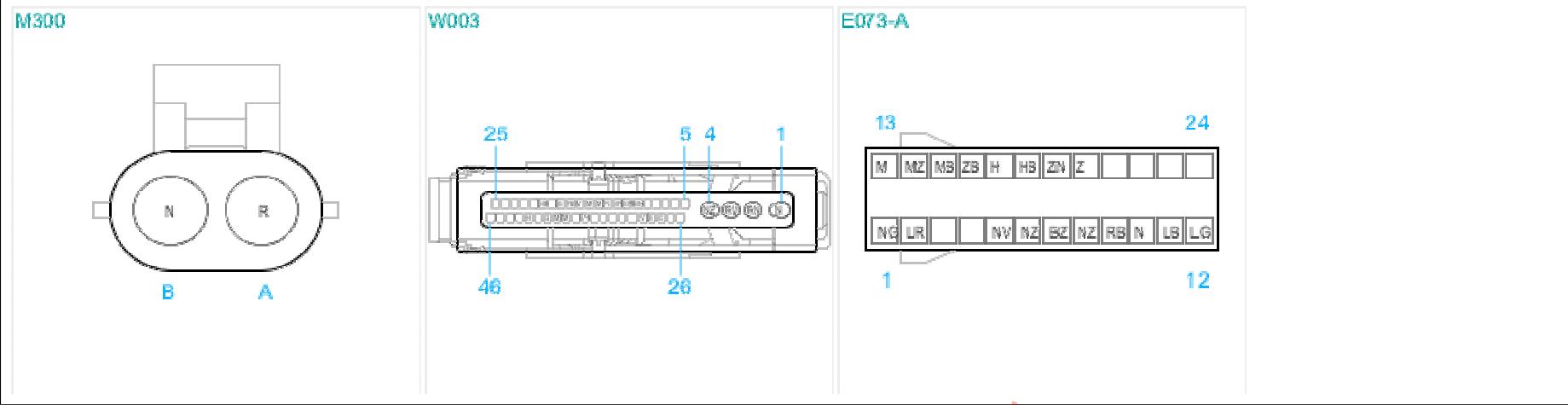
G047



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

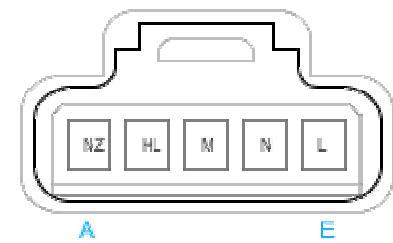
Europe



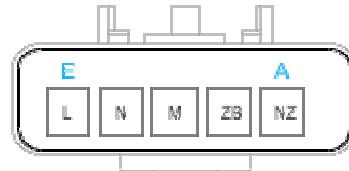
0 - 99999



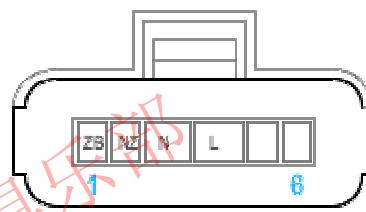
X307



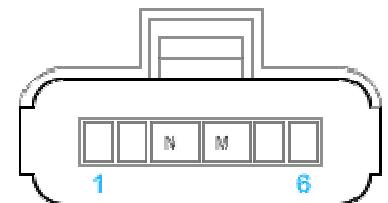
Y307



M302

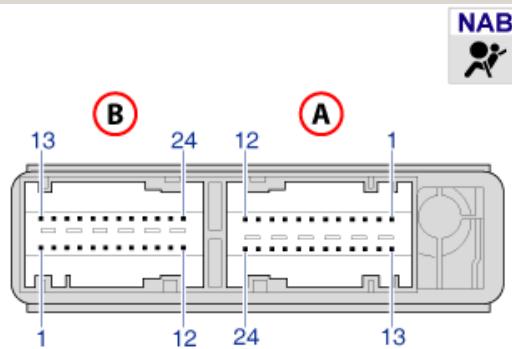


M303



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E073 - 安全气囊节点 (NAB)



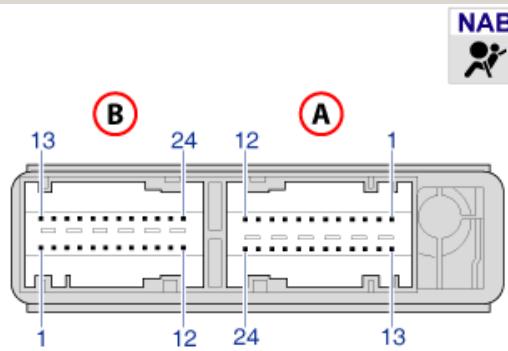
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-------------------------------------|
| 1 | 接地 |
| 2 | 来自F-50的+15 |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | 碰撞区域传感器-右侧-接地 |
| 6 | 碰撞区域传感器-左侧-接地 |
| 7 | B-CAN A |
| 8 | B-CAN B |
| 9 | 乘客安全气囊停用开关（仅用于欧洲市场装备手动停用装置的版本） |
| 10 | 用于乘客安全气囊停用开关的接地（仅用于欧洲市场装备手动停用装置的版本） |
| 11 | 碰撞区域传感器-右侧-信号 |

12 碰撞区域传感器-左侧-信号
13 +乘客侧前置气囊 - 1级
14 -乘客侧前置气囊 - 1级
15 -驾驶员侧前置气囊 - 1级
16 +驾驶员侧前置气囊 - 1级
17 +乘客侧前置气囊 - 2级
18 -乘客侧前置气囊 - 2级
19 -驾驶员侧前置气囊 - 2级
20 +驾驶员侧前置气囊 - 2级
21 -
22 -
23 -
24 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 乘客侧前部卫星式传感器信号 |
| 2 | 驾驶员侧前部卫星式传感器信号 |
| 3 | 乘客侧前部卫星式传感器接地 |
| 4 | 驾驶员侧前部卫星式传感器接地 |
| 5 | — |
| 6 | 与重量传感器ECU的通讯线 (K线) (仅美国) |
| 7 | — |
| 8 | — |
| 9 | 座椅安全带系紧开关信号 - 乘客侧 |
| 10 | 座椅安全带系紧开关信号 - 驾驶员侧 |
| 11 | — |
| 12 | — |

13 +乘客侧车门头部安全气囊（气囊标签）
14 -乘客侧车门头部安全气囊（气囊标签）
15 -驾驶员侧车门头部安全气囊（气囊标签）
16 +驾驶员侧车门头部安全气囊（气囊标签）
17 -
18 -
19 -
20 -
21 +乘客侧预紧器收紧器（FP PRET1+）
22 -乘客侧预紧器收紧器（FP PRET1-）
23 -驾驶员侧预紧器收紧器（FD PRET1-）
24 +驾驶员侧预紧器收紧器（FD PRET1+）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

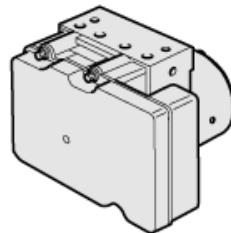
Europe



0 - 99999



W003 - 制动系统节点 (NFR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	接地
2	来自MF1的+30
3	来自F-28的+30
4	接地
5	-
6	-
7	-
8	-
9	-
10	VSO速度硬件信号
11	K线
12	来自F-42的+15

13 用于左前轮传感器的负极
14 用于左前轮传感器的正极
15 用于左后轮传感器的正极
16 用于左后轮传感器的负极
17 来自F-54的+30
18 用于右后轮传感器的负极
19
20 制动信号开关（常开）
21 —
22 —
23 —
24 —
25 —
26 —
27 —
28 用于NAS和横摆传感器的电源
29 CAN H
30 CAN L
31 —
32 —
33 —
34 —
35
36 制动信号开关（常闭）
37
38 用于右后轮传感器的正极
39 用于右前轮传感器的正极
40 用于右前轮传感器的负极
41
42 +15 ESP停用按钮
43 —
44 —
45 —
46 —

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

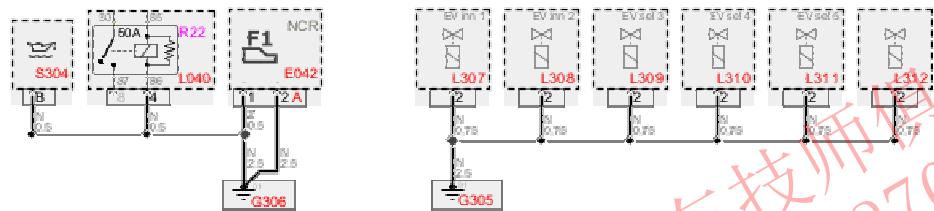
Europe



0 - 99999



FD0002_02_P14 - 接地分布



中国 汽车 技师 音乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



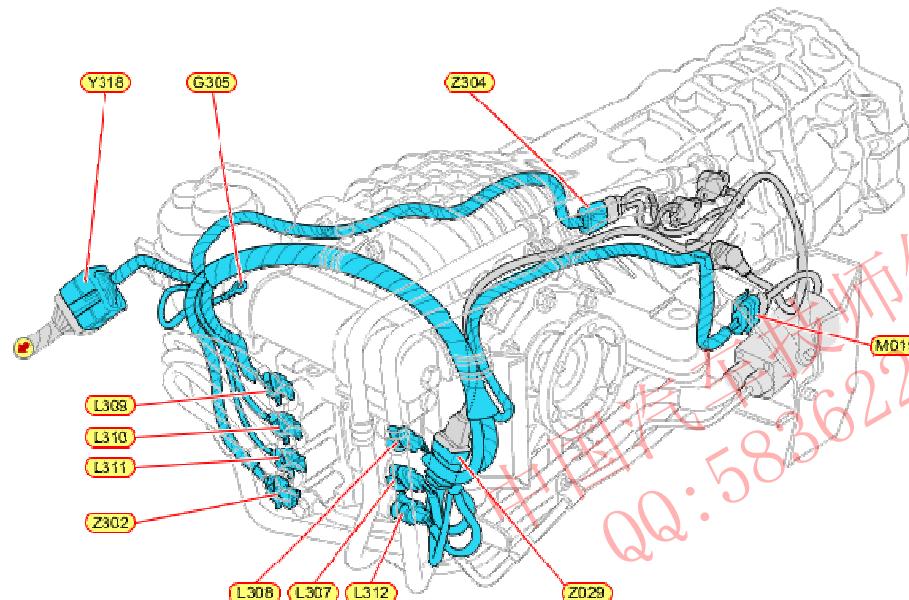
0 - 99999



零件号	说明	电缆
L307	电磁阀1 - 档位接合	C50001_0
L308	电磁阀2 - 档位接合	C50001_0
L309	电磁阀3 - 选档	C50001_0
L310	电磁阀4 - 选档	C50001_0
L311	电磁阀5 - 选档	C50001_0
L312	离合器电磁阀	C50001_0
G305	F1电子控制变速箱电缆接地	C50001_0
G306	F1电子控制变速箱接地	C41013_1
S304	变速箱油油位传感器	C41013_1
L040	F1电子控制变速箱泵继电器	C41013_2
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41013_1

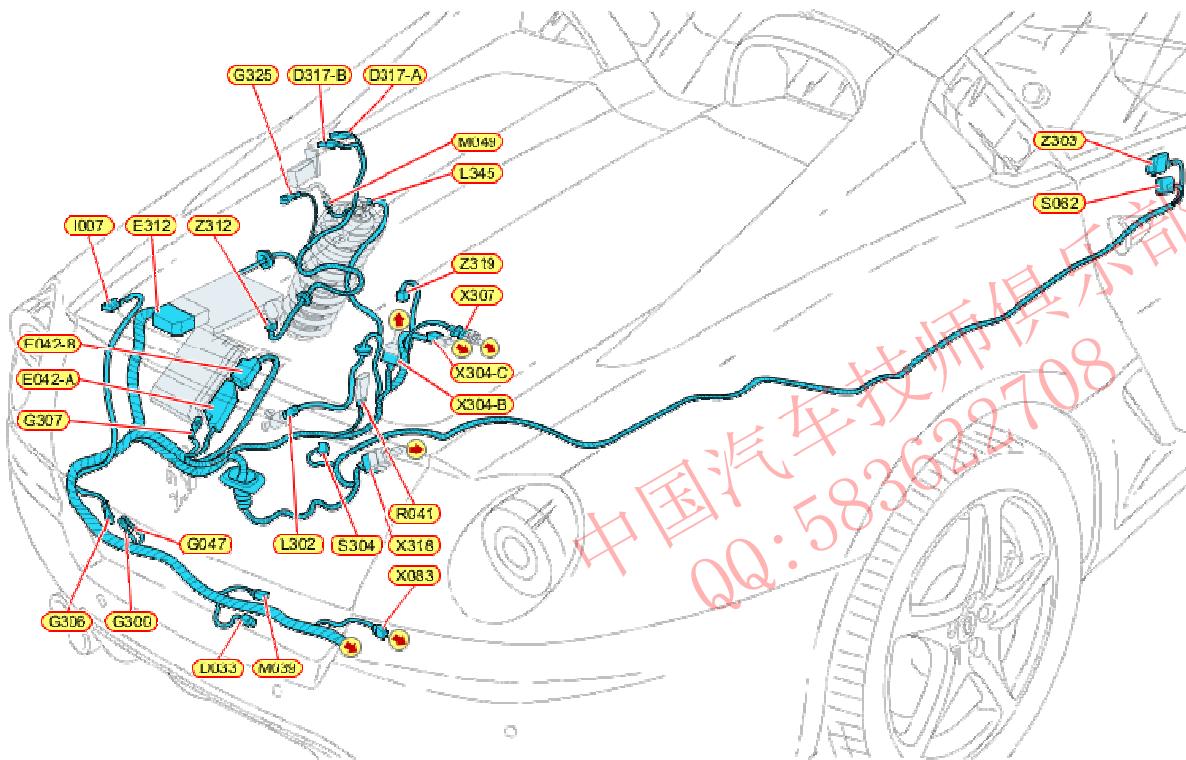
中国汽车技术研究会俱乐部
QQ:583622108

C50001_0 - F1电子控制变速箱电缆



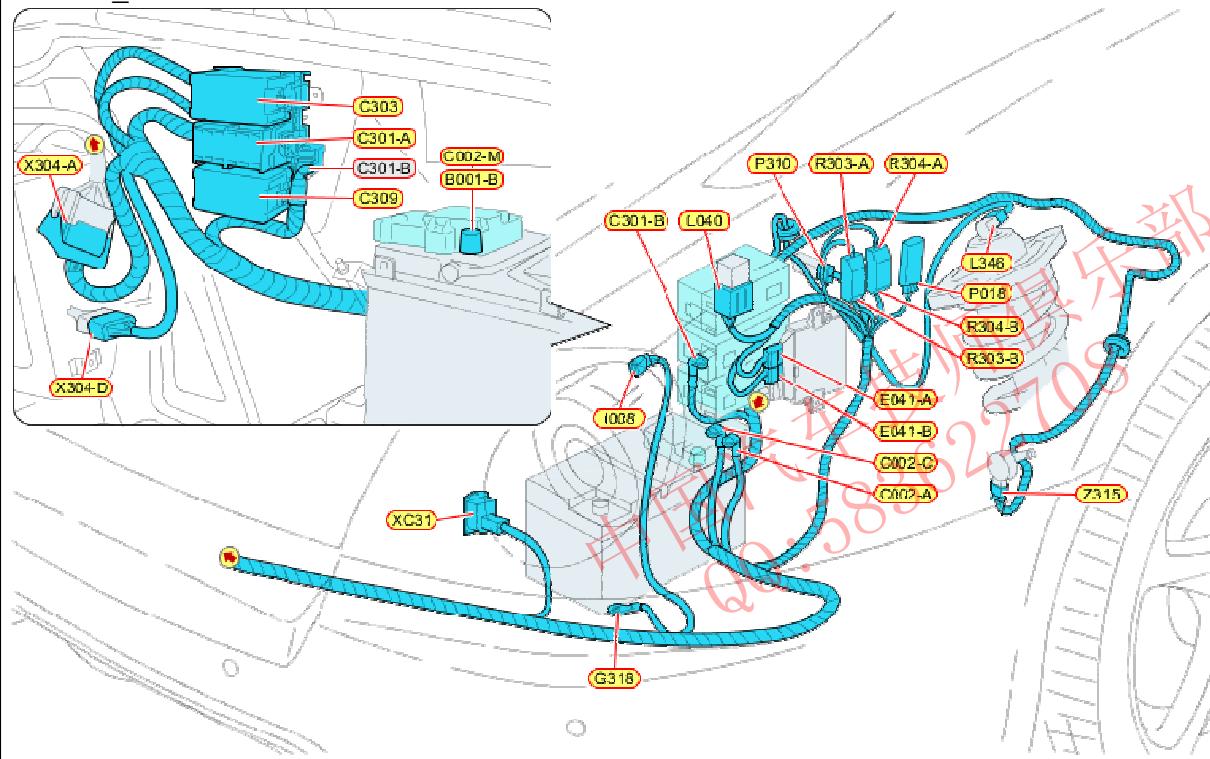
零件号	说明	电缆
L311	电磁阀5 - 选档	C50001_0
G305	F1电子控制变速箱电缆接地	C50001_0
L312	离合器电磁阀	C50001_0
L310	电磁阀4 - 选档	C50001_0
L309	电磁阀3 - 选档	C50001_0
L308	电磁阀2 - 档位接合	C50001_0
L307	电磁阀1 - 档位接合	C50001_0

C41013_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
S304	变速箱油油位传感器	C41013_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41013_1
G306	F1电子控制变速箱接地	C41013_1

C41013_2 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
L040	F1电子控制变速箱泵继电器	C41013_2

FD0002 - 接地分布

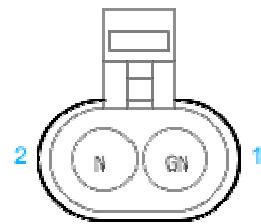
Europe



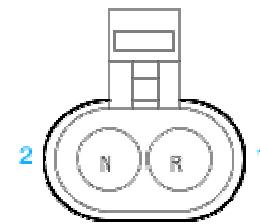
0 - 99999

SA
APERTA

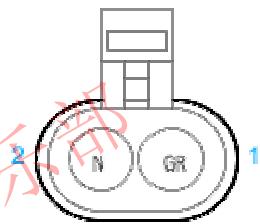
L307



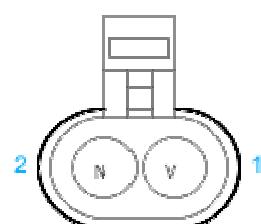
L308



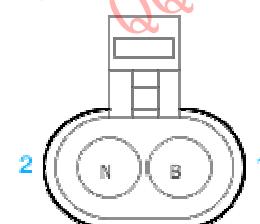
L309



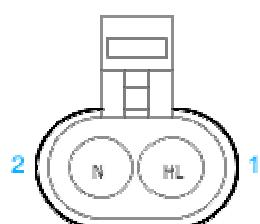
L310



L311

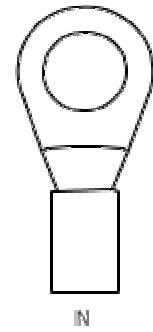


L312

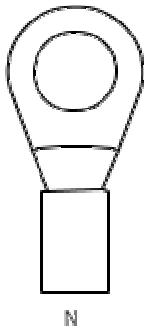


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

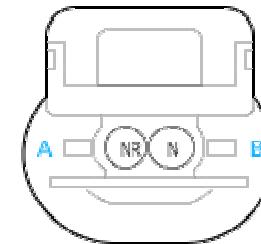
G305



G306



S304



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

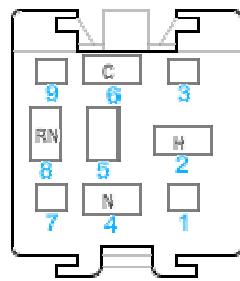
Europe



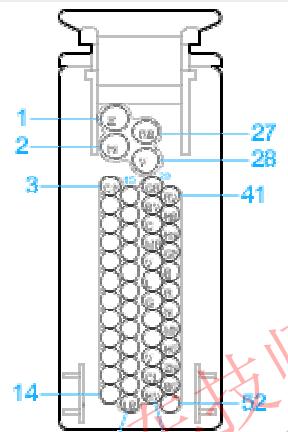
0 - 99999

SA
APERTA

L040



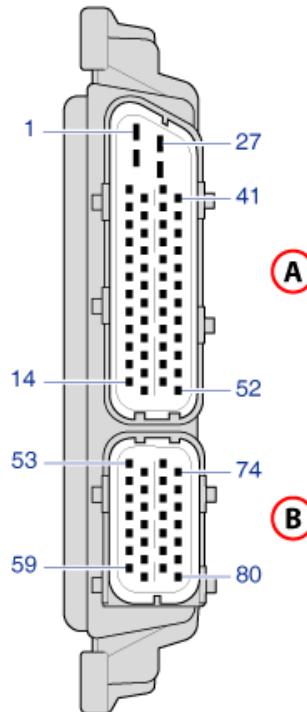
E042-A



中国汽摩改装师俱乐部
QQ:583622708

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)

NCR
M



1	电源接地
2	电源接地
3	选择电磁阀4
4	-
5	-
6	-
7	-
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-

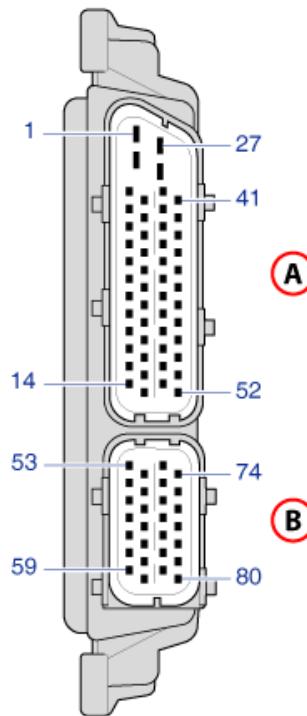
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26 升档选档杆
27 来自F-69的+Vbat
28 来自F-51的+15
29 选择电磁阀3
30 选择电磁阀5
31 F1变速箱泵继电器
32 接合电磁阀2
33 CAN L
34 至离合器传感器P1的接头
35 至离合器传感器S1的接头
36
37
38 +变速箱输入转速传感器
39 接合档位传感器（PI）
40 压力传感器
41 倒车灯继电器
42 起动机继电器
43 离合器电磁阀
44 接合电磁阀1
45 CAN H
46 至离合器传感器P2的接头
47 至离合器传感器S2的接头
48 来自NCM的发动机转速信号输入
49 K线
50 -变速箱输入速度传感器
51 选择档位传感器（PS）
52

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)

NCR
[]



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

53	-
54	-
55	-
56	-
57	-
58	-
59	-
60	-
61	-
62	-
63	-
64	离合器压力传感器

65 用于选档杆/倒车信号的负极
66 用于压力传感器、接合档位传感器、选择档位传感器的负极
67 用于选档杆的正极
68 降档选档杆
69 高激活停车开关
70 发射控制
71 -
72 -
73 接合档位传感器/选择档位传感器电源 (+5V)
74 功能按钮面板倒车信号
75 -
76 来自点火开关的+50
77 “自动”输入
78 驾驶员侧车门输入开关（激活低）
79 压力传感器电源 (+5V)
80 快速换档

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

